

**TECANA AMERICAN UNIVERSITY**  
**DOCTORAL PROGRAM (PH.D.) IN APPLIED ECONOMICS**



**TESIS DE GRADO**  
**“EL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL**  
**DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA. ASPECTOS**  
**ECONÓMICOS Y SOCIALES”**

**AUTOR: RICARDO COSME YUGAR FLORES**

“Por la presente juro y doy fe que soy el único autor del presente trabajo especial de grado y que su contenido es fruto de mi trabajo, experiencia e investigación académica”.

La Paz, Agosto de 2018

## **DEDICATORIA**

A mi querida Mamá Máxima Flores Michel Vda. de Yúgar, quién ha acompañado cada logro de mi vida, guiando de mil maneras cada uno de mis caminos en la que cada objetivo y meta concluida han representado la alegría única y compartida por lo que dedico con todo el amor de hijo agradecido en este ciclo de vida la presente tesis doctoral.

A mis hermanos Eddy, Sara, Blanca, Marlene, Elba y Fernando quienes infundieron permanentemente al ejemplo único de unidad y fiabilidad del conocimiento va también la dedicación de la presente tesis doctoral.

Ricardo Cosme Yúgar Flores

## AGRADECIMIENTO

Agradezco a nuestro supremo creador, por darme la oportunidad de transitar en esta hermosa vida llena de mil matices y colores que permitieron alegrar mi existencia.

Agradezco infinitamente todo lo obtenido gracias al esfuerzo permanente infundido por mi querida mamá Máxima Flores Michel Vda. de Yúgar, mis hermanos Eddy, Sara, Blanca, Marlene, Elba y Fernando Yúgar Flores, con quienes me permito llegar a esta nueva meta, no olvidando a mis seres queridos que estarán siempre presentes en mi mente hasta los últimos días de mi existencia mi padre Félix Yúgar Arias y hermana Teresa Yúgar Flores quienes considero que nunca se cansaron en acompañar cada uno de mis pasos.

A los docentes, administrativos y otros de la TECANA AMERICAN UNIVERSITY en Estados Unidos de Norteamérica, que le dan el hombro a los esfuerzos formativos superiores y a la propia TECANA AMERICAN UNIVERSITY, que en su existencia acompaña los desafíos y resultados de la presente tesis.

Ricardo Cosme Yúgar Flores

## ÍNDICE GENERAL

	<b>Pág.</b>
Dedicatoria. ....	I
Agradecimiento. ....	II
Índice General. ....	III
Índice de Tabla, Esquemas, Gráficos, Cuadros, Fotos, Mapas. ....	VII
Resumen. ....	XI
Abstract. ....	XIII
Introducción. ....	1
<b>CAPÍTULO 1: EL PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN. ....</b>	<b>4</b>
1.1. Planteamiento del Problema. ....	4
1.1.1 Enunciado del Problema. ....	4
1.1.2 Formulación del Problema. ....	7
1.2. Justificación de la investigación. ....	8
1.3. Objetivos. ....	9
1.3.1. Objetivos Generales. ....	9
1.3.2. Objetivos Específicos. ....	9
1.4. Alcances. ....	10
1.5. Limitaciones. ....	10

CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO. ....	12
2.1. Antecedentes. ....	12
2.2. Sustentos Teóricos. ....	13
a).- Modelo de la Economía Social del Mercado. ....	13
b).- Modelo Económico Neoliberal. ....	14
c).- Sustentos teóricos de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia con Identidad Propia. ....	16
d). Referencias conceptuales. ....	18
2.3. Matriz de Operacionalización de Variables. ....	24
CAPÍTULO 3: MARCO METODOLÓGICO. ....	22
3.1. Nivel de Investigación. ....	25
3.2. Diseño de Investigación. ....	25
3.3 Población. ....	25
3.4 Técnicas de Recolección de datos. ....	25
3.5 Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos. ....	26
3.6. Procedimiento. ....	26

CAPÍTULO 4: SECTORES ESTRATEGICOS SOBRE LAS CUALES SE ESTRUCTURA EL FUNCIONAMIENTO DEL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA. ....	28
4.1 Sector Estratégico Generador de Excedentes. ....	28
4.2 Sector Generador de Ingresos y Empleo. ....	33
CAPÍTULO 5: EL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA, A PARTIR DE SUS PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS. ....	35
5.1 El Producto Interno Bruto. ....	35
5.2 El Producto Interno Bruto Según Actividad Económica. ....	39
5.3 Tasa de Inflación. ....	40
5.3 Agregados Monetarios. ....	44
5.4 Recaudaciones Fiscales. ....	46
5.7 Tasa de Crecimiento Económico. ....	49
CAPÍTULO 6: EL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA, A PARTIR DE SUS PRINCIPALES INDICADORES SOCIALES. ....	51
6.1 Bienestar Social. ....	51
6.2 Gasto Social en Bolivia. ....	54

6.3 Bono Dignidad. ....	55
6.4 Bono Juana Azurduy. ....	57
6.5 Bono Juancito Pinto. ....	58
6.6 Plan de Viviendas Propias. ....	59
6.7 Tasa de Desempleo. ....	63
6.8 PIB Percápite. ....	66
6.9 Crecimiento Poblacional. ....	68
 CAPÍTULO 7: RETOS DEL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA. .....	 73
7.1 Mayor expansión en de la vertebración Caminera con doble vía. ...	73
7.2 Más transporte aéreo con más líneas de Teleférico. ....	84
7.3 Integración por medio del Tren Bioceánico. ....	91
7.4 Tren eléctrico en la Ciudad de Cochabamba. ....	92
7.5 Industrialización del Mutún. ....	94
 CAPÍTULO 8: ACERCAMIENTO A LAS EMPRESAS ESTRATÉGICAS DEL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA. ....	 98
a). YPFB. ....	98

b). Boliviana de Aviación BOA. ....	100
c). TELEFÉRICO. ....	102
d). EMAPA. ....	102
e). ENTEL. ....	106
CAPÍTULO 9: CONCLUSIONES. ....	109
CAPÍTULO 10: RECOMENDACIONES. ....	112
BLIOGRAFÍA. ....	113
ANEXOS. ....	120
Anexo 1	
Anexo2	

## ÍNDICE DE TABLAS, ESQUEMAS, GRÁFICOS, CUADROS, FOTOS, PLANOS, MAPAS

### TABLAS

1.- Tabla 1, Crecimiento Poblacional (En millones de Habitantes). ....	68
2.- Tabla 2, Bolivia: Tasa de Crecimiento Poblacional 2006-2017. ....	69
3.- Tabla 3, Bolivia: Tasa de Crecimiento del Producto Interno Bruto. ....	69
4.- Tabla 4, Empresas y su Participación en el PIB 2016 (En Porcentaje). .....	98
5.- Tabla 4, Conexiones de redes de gas domiciliario. .....	99
6.- Tabla 5, Exportación de Gas Licuado de Petróleo (GLP). ....	99

### ESQUEMAS

1.- Esquema 1, Sectores Estratégicos Económicos de Bolivia. ....	28
2.- Esquema 2, Articulación Económica de Bolivia. ....	34

## GRÁFICOS

1.- Gráfico 1, Tasa de Crecimiento del Producto Interno Bruto (En porcentaje). .....	36
2.- Gráfico 2, Bolivia: Participación Porcentual de las Exportaciones en el PIB (En Porcentaje). .....	38
3.- Gráfico 3, Bolivia: Inflación anual, 1985 – 2017 (En porcentaje). ...	41
4.- Gráfico 4, Ahorro en el Sistema Financiero entre 1997 al 2017 (En millones de \$us.). .....	45
5.- Gráfico 5, Bolivia: Evaluación del Supe'rvit y Déficit Fiscal 2006-2017 (En Porcentajes del PIB). .....	46
6.- Gráfico 6, Recaudación Tributaria, Aduana e IDH (En millones de Bolivianos). .....	48
7.- Gráfico 7, Sudamérica: Crecimiento del PIB real (En porcentaje) Estado Plurinacional 2009-2017. ....	50
8.- Gráfico 8. Esfuerzos de reducción de la Pobreza. (En Porcentajes). .	52
9.- Bolivia 9, Bolivia: Índice de Gini respecto al área 2006-2016 (En valores entre 0 a 1). .....	53
10.- Gráfico 10, Bolivia: Gasto social del sector público, por funciones, 2000-2015 (En porcentaje del PIB). .....	54
11.- Gráfico 11, Viviendas Sociales Construidas y/o Mejoradas. ....	60
12.- Gráfico 12, Inversión en Viviendas Sociales (En Millones de Dólares). .....	62
13.- Gráfico 13, Bolivia: Tasa de Desempleo (En porcentaje). ....	64
14.- Gráfico 14, Área Urbana: Tasa de Desempleo (En Porcentaje). ....	65
15.- Gráfico 15, América Latina: Tasa de Desempleo Abierto Urbano (En porcentaje). .....	66
16.- Gráfico 16, Producto Interno Bruto Per cápita. ....	67
17.- Gráfico 17, Tasa de Crecimiento de la Población (%). ....	69
18.- Gráfico 18.- Tasa de Crecimiento del PIB %. .....	69
19.- Gráfico 19, Crecimiento Poblacional (En millones de Habitantes). .....	70
20.- Gráfico 20, Bolivia: Pirámide Poblacional Por Grupos de Edad y Sexo, Proyecciones 2017 al 2030. ....	71
21- Gráfico 21, Inversión en Carreteras (En millones de Dólares). ....	74

22.- Gráfico 22, Kilómetros Pavimentados construidos a Nivel Nacional (En Kilómetros). .....	75
23.- Gráfico 23, Pasajeros Transportados por el Teleférico (Del 29 de Mayo de 2014 al 31 de Agosto de 2017). .....	89
24.- Gráfico 24, Boliviana de Aviación (BOA Utilidades acumuladas 2009 – 2016 (8 años). .....	100
25.- Gráfico 25, Utilidades ENTEL (En millones de Dólares). .....	107

## CUADROS

1.- Cuadro 1, Matriz Fundamental de Operacionalización de Variables.	24
2.- Cuadro 2, Total Hidrocarburos: Liquidación de Regalías y Participaciones (En Miles de Dólares del 2008 al 2016). .....	30
3.- Cuadro 3, Regalías del Sector Minero (En Miles de Dólares Americanos y Porcentaje 2000-2016). .....	31
4.- Cuadro 4, Producto Interno Bruto por Tipo de Gasto (En Miles de Bolivianos de 1990)(2010-2016). .....	37
5.- Cuadro 5, Bolivia: Crecimiento del Producto Interno Bruto a Precios Constantes según Actividad Económica (En porcentaje). .....	39
6.- Cuadro 6, Tipo de cambio oficial de la Moneda Boliviana con relación al Dólar Estadounidense (Año 2017). .....	43
7.- Cuadro 7, Bolivia: Liquidez (En miles de Bolivianos). .....	44
8.- Cuadro 8, Índice de Gini respecto al área 2006-2016 (En Valores entre 0 y 1). .....	53
9.- Cuadro 9, Beneficiarios de la Renta Universal de vejez “Renta Dignidad” (En número de beneficiarios y monto). .....	56
10.- Cuadro 10. Protección Social Bono Juana Azurduy (2006-2016, 11 años). .....	57
11.- Cuadro 11, Protección Social Bono Juancito Pinto (2006-2016, 11 años). .....	58
12.- Cuadro 12, La Paz. ....	77
13.- Cuadro 13, Cochabamba. ....	78
14.- Cuadro 14, Oruro. ....	78
15.- Cuadro 15, Potosí. ....	79
16.- Cuadro 16, Tarija. ....	80
17.- Cuadro 17, Santa Cruz. ....	80
18.- Cuadro 18, Beni. ....	81

19.- Cuadro 19, Pando. ....	82
20.- Cuadro 20, Chuquisaca. ....	82
21.- Industria del Mutún. ....	95

## FOTOS

1.- Foto 1, Vivienda Social Modelo. ....	61
2.- Foto 2, Cabinas de la Líneas de Transporte del Teleférico. ....	87
3.- Foto 3, Nuevas Líneas de Transporte del Teleférico. ....	90
4.- Foto 4, Proceso de extracción del Mutún en Puerto Suarez Santa Cruz. .....	96
5.- Foto 5, Ampliación de la Planta de Acopio de Granos de EMAPA Cuatro Cañadas – Santa Cruz. ....	104
6.- Foto 6, Planta Agroindustrial de Almacenamiento de Granos de EMAPA San Pedro – Santa Cruz. ....	105

## PLANOS

1.- Plano 1, Red Fundamental del Teleférico en La Ciudad de La Paz. .....	72
--	----

## MAPAS

1.- Mapa 1, Campos de Explotación de Hidrocarburos en Bolivia. ....	29
2.- Mapa 2, Áreas Protegidas de carácter Nacional. ....	32
3.- Mapa 3, Trayecto del Tren Bioceánico por Bolivia. ....	91
4.- Mapa 4, Trayecto del Tren Eléctrico Metropolitano de Cochabamba . .....	93
5.- Mapa 5, Construcción de Aeropuertos en Bolivia. ....	101
6.- Mapa 6, Puntos referenciales de EMAPA para el Acopio y distribución en Bolivia. ....	103

**TECANA AMERICAN UNIVERSITY  
DOCTORAL PROGRAM (PH. D.) IN APPLIED ECONOMICS**

**TRABAJO ESPECIAL DE GRADO (TESIS)  
“EL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL  
DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA. ASPECTOS  
ECONÓMICOS Y SOCIALES”**

**AUTOR: RICARDO COSME YUGAR FLORES**

**Agosto 2018**

**1.- RESUMEN**

La tesis tiene como Objetivo General “Evaluar los alcances económicos y sociales logrados por El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia.”, el cual enfoca el entender funcional de todo un sistema económico el cual se destaca por los aportes y logros alcanzados en los últimos 11 años desde el 2006 al 2017, en la que el aparato productivo empezó a generar utilidades para la propia economía boliviana, posibilitando la misma encontrar una tendencia de crecimiento económico favorable, la cual hace que las condiciones propicias contribuyan al bienestar social, entendida como el logro de mejores beneficios respecto a las necesidades diversas y su disfrute.

Por lo que la aproximación de los aspectos, como un logro de estabilidad económica, mejora del empleo y crecimiento económico, pasan como necesidad a ser conocidos y resaltarlas bajo el sustento de “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”.

La metodología del nivel de investigación será de tipo descriptiva sustentada, en el diseño de investigación como es la investigación documental, la cual permitirá recoger información cualitativa y cuantitativa, indicadores, tablas estadísticas, que contribuirán a poner en relieve lo más sustantivo de “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”, asimismo el análisis documental como fundamental para resaltar la funcionalidad respectiva a la que se sumará las técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos las que darán consistencia a los logros del modelo.

El encuadre de lo anterior conlleva a sustentar la fortaleza sobre la cual se estructura la teoría de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”.

**Palabras Claves:** Modelo, Crecimiento, Industrialización, Modernidad.

## **ABSTRACT**

The thesis has as a General Objective "Evaluate the economic and social achievements achieved by the Economic Model of the Plurinational State of Bolivia and its Own Identity", which focuses the functional understanding of an entire economic system which is highlighted by the contributions and achievements in the last 11 years from 2006 to 2017, in which the productive apparatus began to generate profits for the Bolivian economy itself, making it possible to find a favorable economic growth trend, which makes favorable conditions contribute to social welfare, understood as the achievement of better benefits with respect to diverse needs and their enjoyment.

So the approach of the aspects, as an achievement of economic stability, improvement of employment and economic growth, pass as a need to be known and highlighted under the support of "The Economic Model of the Plurinational State of Bolivia and its Own Identity. Economic and Social Aspects ".

The methodology of the research level will be of descriptive type supported, in the design of research such as documentary research, which will allow collecting qualitative and quantitative information, indicators, statistical tables, which will contribute to highlighting the most substantive of "The Economic Model of the State Plurinational of Bolivia and its Own Identity. Economic and Social Aspects ", also the documentary analysis as fundamental to highlight the respective functionality to which will be added the techniques of Processing and Data Analysis which will give consistency to the model's achievements.

The framing of the above leads to support the strength on which the theory of the Economic Model of the Plurinational State of Bolivia and its Own Identity is structured. Economic and Social Aspects ".

Key Words: Model, Growth, Industrialization, Modernity.

## INTRODUCCIÓN

Una base fundamental de satisfacciones entre quienes permiten una convivencia armónica en una nación, es sin duda brindar un conjunto de sacrificios y brindar el mejor de los esfuerzos colectivos para encontrar logros que sean beneficiosos tanto para el presente como para un futuro venidero, en la que son las propias sociedades que estructuran sus oportunidades y es en ello que “EL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA. ASPECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES”, permite conocer la nueva forma funcional de una de las sociedades contemporáneas en este caso boliviana, en la que los manejos económicos pueden constituirse en diferenciados, adecuados además de exitosos cuando la libertad del pensamiento económico no es presa fácil de ninguna intervención, presión y control de otros sistemas económicos externos, ello en alusión a que por lo general la economía boliviana históricamente en el pasado ha tenido modelos con sometimiento e injerencia de otros modelos sobre los resultados y la planificación y cumplimiento de las metas. Lo cual fue siempre entendida como perjudicial y que la inserción de modelos económicos como el neoliberal introducido en la década de los 80's, lo cual no condujo al proceso de desarrollo económico como lo deseado al tiempo de su implementación, responde ser la referencia negativa más próxima.

Las particularidades esenciales en las que un modelo económico funcione tiene que ver también con el comportamiento efectivo de una sociedad organizada y que la misma contribuye al funcionamiento del mismo en el tiempo a partir de la credibilidad, expectativas racionales y satisfacciones que van como evidencias del funcionamiento propio de un modelo económico, y en el caso particular del presente estudio, es la sociedad boliviana quien ha depositado la confianza respectiva y que con el tiempo se vieron favorecidos desde la recuperación de empresas que luego se tornaron productivas y rentables, que antes de ello se encontraban en manos de las empresas e iniciativas privadas.

La aplicación del Modelo del Estado Plurinacional de Bolivia desde el 2006 permitió como logros la mejora en la relación salarial, posibilidades

de empleo, estabilidad monetaria, fiscal, y generación productiva en general, inclusive mejora en el sector educativo, salud y sobre todo comunicaciones, en lo que respecta al proceso de integración nacional, se destaca a la construcción de más infraestructuras viales, creación de nuevos aeropuertos las cuales tienen el propósito y característica de vertebrar en lo posible todo el territorio boliviano.

La atención en cuanto a la importancia de la investigación en favor de la presente tesis es destacar “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”, el cual presenta a los capítulos consiguientes: Capítulo 1, Se toca el planteamiento del problema, en la que hace alusión del entender del problema, las peculiaridades del problema y formulación del problema, la justificación, el objetivo general y específicos como posibles logros a ser encontrados, como los límites y alcances de la presente tesis. Capítulo 2, En este se tocan los antecedentes, sustentos teóricos a partir de los modelos que marcaron presencia e influencia en el Estado Plurinacional de Bolivia. Se puntualizan además algunas referencias conceptuales y matriz de operacionalización de variables. El Capítulo 3, refiere el acercamiento al marco metodológico a partir del nivel de investigación, población, técnicas de recolección de datos, técnicas de procedimientos y análisis de datos y procedimiento de la investigación a utilizarse. El Capítulo 4, vincula a destacar a los sectores estratégicos sobre las cuales se estructura el funcionamiento del Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, en su atención expresa del sector estratégico generador de excedentes y sector generador de ingresos y empleo. El Capítulo 5, aborda al Análisis del Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad propia a partir de sus principales indicadores macroeconómicos, en la que tanto el Producto Interno Bruto, el Producto Interno Bruto Sectorial, La tasa de Inflación, Agregados monetarios, Recaudaciones Fiscales, Tasa de Crecimiento Económico, son las que responden la configuración del propósito. El Capítulo 6, aproxima al Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, a partir de sus principales Indicadores Sociales, en las que los tópicos del Bienestar Social, Gasto Social en Bolivia, Bono Dignidad, Bono Juana Azurduy, Bono Juancito Pinto, Plan de Viviendas Propias, Tasa de Desempleo, PIB Percápite y Crecimiento Poblacional. El

Capítulo 7, responde a los retos del Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, que enfatiza a la Mayor expansión en de la vertebración Caminera con doble vía, Más transporte aéreo con más líneas de Teleférico, Integración por medio del Tren Bioceánico, Tren eléctrico en la Ciudad de Cochabamba, Industrialización del Mutún. El Capítulo 8. Establece un acercamiento a las Empresas Estratégicas del Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, entre las cuales se encuentran, YPFB, BOA, TELEFÉRICO, EMA, ENTEL. El Capítulo 9, presenta a las conclusiones, y Capítulo 10, cierra con las recomendaciones.

# **CAPITULO 1: EL PROBLEMA DE LA INVESTIGACIÓN**

## **1.1. Planteamiento del Problema**

### **1.1.1 Enunciado del Problema**

La amplitud del problema económico, siempre ha estado latente durante toda la vida del Estado Plurinacional de Bolivia, a lo que respecta destacar las siguientes puntualidades más importantes en las líneas siguientes.

La economía del Estado Plurinacional de Bolivia, en cuanto al tiempo ha sufrido cambios importantes a partir una implantación de un modelo económico con identidad propia, lo cual ha favorecido tanto a la recuperación, estabilidad y crecimiento de la economía, en la que la atención a los distintos sectores sociales y productivos que se encontraban desatendidos en lo que respecta antes de los últimos 11 años, lo cual fue revertido de forma gradual a ser favorecidos por medio de distintas políticas económicas, enmarcadas dentro del propio modelo económico nacional boliviano.

Quizá el problema de los modelos, es el no tomar en cuenta de forma clara y sólida a los sectores estratégicos del orden productivo que generen excedentes, ya que sobre los cuales se deben apoyar el conjunto de actividades productivas y que contribuyan al funcionamiento acertado de un propio modelo, lo cual en el caso del Estado Plurinacional de Bolivia tal parece que en estos 11 años fueron los adecuadamente bien definidos.

Los sectores sociales vulnerables, como las mujeres, personas de tercera edad, niños y adolescentes siempre se dice que han estado desprotegidos y no tomados en cuenta en las atenciones por parte del Estado, pero que con en el Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia estos sectores vienen siendo favorecidos de forma directa por medio la asistencia de bonos como el bono Juana Azurduy a las mujeres embarazadas, bono dignidad para las personas de la tercera edad, bono Juancito pinto para los niños y adolescentes en edad escolar, ello con fin

evitar la deserción escolar, que anterior a la aplicación del modelo la deserción se constituía en un indicador muy elevado.

Los principales indicadores macroeconómicos cuando no presentan tendencias crecientes influyen de forma negativa en toda una economía, por lo que esfuerzo de todo un aparato productivo es propender al incremento de la productividad total lo que contribuiría a que el Producto Interno Bruto (PIB), y el conjunto de indicadores macroeconómicos puedan verse favorecidos ante un buen funcionamiento de un modelo económico.

El problema social a partir del desempleo y crecimiento vegetativo poblacional, como temática central de preocupación, en los años de funcionamiento del modelo viene siendo atendido por medio de la puesta en marcha gradual de empresas productivas de bienes y servicios en todo el territorio nacional.

El desafío hacia la industrialización, ha venido siendo la problemática histórica, en la que la dificultad del ingreso hacia la misma fue abordada como una responsabilidad dentro de las prioridades hacia el desarrollo económico, por lo que con el modelo económico se viene atendiendo de forma gradual el tema de la industrialización para poder aprovechar la abundancia de los recursos naturales, asimismo la atención gradual al sector de los hidrocarburos, la atención al sector agrícola y la proyección en la atención a los recursos provenientes de la minería como el caso del mutún que se constituyen en temas fundamentales que deben seguir siendo atendidos.

La política en lo que respecta a la problemática monetaria y financiera, el modelo propone la bolivianización, basada en precautelar la preferencia y fiabilidad de los billetes y monedas bolivianas, que deben tener el peso y mantenimiento de valor dentro de la economía en favor de las distintas transacciones comerciales, lo que conlleva a que la garantía de la moneda nacional deba darse de forma permanente en toda la economía nacional, amparada con el uso prioritario respecto a otros billetes y monedas provenientes de otras economías, por lo que la preferencia de tener monedas y billetes nacionales ha venido teniendo su efecto gradual positivo en todo el territorio boliviano.

La atención al problema de desproporción salarial, con el modelo se introduce de forma gradual la fijación de escalas salariales con regulación de acuerdo a los cargos jerárquicos respondiendo a evitar la posesión y acumulación de la riqueza en determinados sectores sociales, en la que la introducción de sistemas de control financiero permiten a nuestros días identificar que las remuneraciones salariales de los trabajadores no excedan respecto al tope salarial del presidente del Estado Plurinacional de Bolivia.

La falencia del respaldo necesario al sector agrícola, como es el tema de mecanización que si bien era totalmente ajena a la prioridades del Estado, a partir del 2006 la dotación de tractores como parte de las políticas agropecuarias positivas dio origen a la era de la mecanización agropecuaria, entregándose tractores a todas las comunidades organizadas por medio de sus municipios, se permitió introducir la atención como previsión a la escasez alimenticia lo que permite a que en todas las regiones del país de Bolivia se desarrolle e impulse la actividad productiva agrícola.

Otra de las atenciones sin duda responde el problema de la estabilidad política, que antes del 2006 se tenía un proceso de cambio constante en el manejo gubernamental lo cual permitía que la ingobernabilidad ocasionaba que las política de planificación no lleguen a su cumplimiento respecto a su ejecución de las diversas políticas económicas, por lo que muchos de los propósitos en materia incluso de ejecución de proyectos quedaban inconclusos y por el poco tiempo de durabilidad gubernamental se perdían oportunidades de inversión en su cumplimiento específico, lo que ocasionaba un malestar sentido para la sociedad boliviana.

De lo anterior se establece, que como necesidades constantes y crecientes que deben ser atendidas, es importante que surjan nuevos modelos que permitan resolver un conjunto de problemas de forma gradual, es por ello que en la presente tesis se abordará el entender de lo que el Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia, ha incorporado la atención efectiva en favor de resolver un conjunto de problemas a través de logros diferenciados los cuales a su vez vienen contribuyendo al crecimiento y desarrollo económico boliviano.

Que si bien, el conjunto de problemas asociados deben ser atendidos de forma constante para un buen funcionamiento de un modelo económico, es también cierto que para efectos de una sostenibilidad de un modelo, es que se debe contemplar la existencia de nuevos y quizá mayores retos los cuales emerjan en función a los propios logros alcanzados por un buen funcionamiento de un modelo, lo que permite a que un modelo se vaya consolidando y se constituya en un referente de una organización social como es lo que se da en la economía boliviana.

Lo que se enfatiza y se recoge del modelo boliviano, es que se basa en generar una recuperación de la credibilidad de la propia economía nacional, en la que la productividad de algunas de sus empresas estratégicas más rentables deban constituirse en los pilares fundamental de una recomposición de las estructuras productivas, amparadas por la protección del mercado, propendiendo al fortalecimiento estratégico en favor de lograr mejores y mayores beneficios para el Estado Plurinacional de Bolivia, bajo las condiciones de estabilidad económica y logros de crecimiento productivo.

El conocer el funcionamiento de “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”, en la que se destaca a sus actividades fundamentales, acompañadas de políticas en favor del logro de resultados positivos que encuentran el conjunto de sus indicadores económicos y sociales que responde a la importancia y relevancia del estudio a encausarse.

### **1.1.2 Formulación del Problema**

#### **Interrogante Principal**

¿Cuáles son los alcances Económicos y Sociales logrados por El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia?

La misma sustentada en las siguientes:

## **Interrogantes secundarias**

¿Cuáles son los sectores estratégicos sobre los cuales se estructura el funcionamiento de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia?

¿Cómo es que El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, se ve fortalecido a partir de los principales Indicadores Macroeconómicos?

¿Cómo es que El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, se ve fortalecido a partir de los principales Indicadores Sociales?

¿Cuáles son los retos de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia?

¿Cuáles serán algunas de las empresas más rentables desde el funcionamiento de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad propia?

## **1.2. Justificación de la investigación**

Los modelos económicos implantados históricamente en Bolivia hoy Estado Plurinacional de Bolivia, no siempre respondieron a las expectativas y mucho menos que hayan contribuido a proporcionar estabilidad y crecimiento económico sostenido por mucho tiempo, como lo que se ha logrado en estos últimos 11 años, lo que permite despertar el interés de poder comprender, conocer y colocarlo a la luz pública algunos logros principales del “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”, y así validar el buen funcionamiento del mismo.

Las acertadas políticas económico, social productivas se constituyen en definitiva en los aciertos que ha despertado el interés de toda la población boliviana, por lo que la misma ha contribuido en poder acompañar al

modelo en todas sus aplicaciones planificadas en las que necesitó de su concurso, lo cual define ser destacada en la presente tesis a ser desarrollada.

El ingreso a la industrialización es un tema principal que invita a que se pueda llegar a conocer como importante en la presente tesis, en la que el modelo ha contribuido a que se pueda mejorar las condiciones de producción a partir de las actividades agroindustriales, y otras, en la que las inversiones si fueron elevadas pero lo determinante es que hayan contribuido a responder a las expectativas de toda la población boliviana.

Las características del modelo se circunscriben a destacar que la participación social en la protección y toma de conciencia de defender la productividad nacional, lo que juega un papel importante, considerándose de que las opciones económicas deban tornarse mucho más dinámicas y efectivas conforme al crecimiento vegetativo poblacional, lo cual justifica a que se aborden estas puntualidades particulares en la presente tesis.

El aporte de la investigación doctoral será el de dar a conocer la existencia de un modelo económico que contribuye eficientemente al funcionamiento acertado de una economía como es la del Estado Plurinacional de Bolivia a partir de un conjunto de indicadores macroeconómicos y sociales que dan dinamismo a la integridad de un país y sus agentes económico.

### **1.3. Objetivos**

#### **1.3.1. Objetivo General**

Evaluar los alcances económicos y sociales logrados por el Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia.

#### **1.3.2. Objetivos Específicos**

- Identificar a los sectores estratégicos sobre las cuales se estructura el funcionamiento de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia.

- Analizar El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, a partir de los principales Indicadores Macroeconómicos.
- Analizar El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, a partir de los principales Indicadores Sociales.
- Presentar sus retos de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia.
- Presentar un acercamiento de algunas Empresas más rentables de Bolivia.

#### **1.4. Alcances**

En cuanto concierne a los alcances de la presente investigación es sin duda el poder entender el funcionamiento de “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”, a partir de que “La economía del Estado Plurinacional de Bolivia ha crecido en torno al 3,9% en 2017, lo que representa una leve desaceleración respecto de la expansión del año anterior (que fue del 4,3%); a pesar de ello, se mantiene como una de las economías más dinámicas de la región. La cual tuvo y tiene éxito en favor de una estabilidad, industrialización y crecimiento económico.” (CEPAL, 2017).

Valorar los impactos del modelo y su funcionamiento en los 11 años de vigencia (2006-2017) y aplicación progresiva, son sin duda una necesidad para fijar la atención en favor de poder destacar el conjunto de toma de decisiones que contribuyeron a la eficiencia y acierto en su aplicabilidad del modelo, que de por sí han resultado ser sumamente importantes en lo que respecta a la mejora de las condiciones de vida en favor de toda la población del Estado Plurinacional de Bolivia, lo que la define por sus características tener su Identidad Propia.

#### **1.5. Limitaciones**

Las limitaciones esenciales responden, a que la información y datos precisos no se hallaron permanentemente actualizados, por lo que acudir a la revisión de diversas fuentes significó una labor inevitable, asimismo se encontró con que muchos de los datos requeridos para el avance investigativo representaron ser confidenciales ello hasta que no se hubiesen publicado en documentos e incluso en portales web oficiales, lo que limitó a las oportunidades de un avance investigativo expedito, sumándose a que los datos en el mayor de los casos fueron mínimos en las fuentes principales en la que se acudió a su revisión permanente.

Lo anterior, si bien se constituyó en verdaderos obstáculos, que sin embargo, con el transcurrir del tiempo se fueron accediendo de forma gradual a lo que se llegó a cubrir a mucha dificultad distintas atenciones que demandaba la presente tesis.

## **CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO**

### **2.1 Antecedentes**

En atención a las investigaciones previas efectuadas en cuanto al tema objeto de estudio para establecer la presente investigación se hallan las siguientes:

Echeverri (2014) En su estudio Imagen y la marca país: propuesta de un modelo estratégico de proyección-país para Colombia, cuyo principal objetivo de investigación es la de “Establecer los fundamentos y principios de la marca país como especialidad dentro de la teoría de la marca”, cuya atención vinculada a la metodología define un camino para el desarrollo de estudios futuros relacionados con la imagen de un país, y en materia de conclusiones se destaca a que concluye que para comprender los principios de la marca país, el investigador debe estudiar y abordar la teoría de la marca por ser su fundamento epistemológico.

Civetta (2002). Desarrollo Económico en los diferentes Modelos Productivos desde 1880 hasta 2001 en la República Argentina, en la que el objetivo principal aproxima a analizar las diferentes modelos productivos en la Argentina para observar la presencia de las condiciones necesarias para el desarrollo vinculando el mismo a los tipos de contratos establecidos y a la relación entre los diferentes actores sociales que los sustentan, cuya metodología expresa el camino al entender de los modelos en Argentina.cuya conclusión principal de la investigación descansa en que “Para estudiar un fenómeno como el desarrollo económico a través del tiempo no es suficiente con analizar qué es lo que sucede hacia el interior del sistema económico sin considerar lo que está sucediendo en otras esferas, sobre todo en el sistema político y el sistema social.

Además de Guerra (2001). Análisis del Modelo Económico y Social Ecuatoriano de los años 70s y 80s, en el marco de la globalización, cuyo objetivo principal responde a conocer el Modelo Económico y Social Ecuatoriano, la metodología responde al camino de reconocimiento de sus indicadores macroeconómicos principales, su principal conclusión investigativa expresa que el balance de todo el proceso estudiado para

el caso ecuatoriano, con las medidas de Estabilización y Ajuste, resultaron en un fracaso rotundo y no tuvo éxito la reactivación económica, peor la social tan anhelada, más aún, cuando ésta resultó ser, apéndice de la primera.

La atención teórica, conlleva a entender la fortaleza sobre la cual se estructura El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, la cual a su vez se respaldada por medio de los siguientes sustentos teóricos y referencias conceptuales relevantes.

## **2.2 Sustentos Teóricos**

Es conveniente tener en cuenta, los siguientes antecedentes previos que han marcado verdaderos referentes históricos, las cuales han sido escritas y aplicadas en tiempos correspondientes, y a su vez que contribuyen a una aproximación hacia “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”, este último tiene como esencia en su funcionamiento el velar entre lo significativo por los intereses particulares y sociales.

### **a).- Modelo de la Economía Social del Mercado**

El sustento del Modelo de la “Economía social de mercado se basa en el reconocimiento, surgido de las investigaciones de las últimas décadas, de que no se puede implementar exitosamente una política económica sin decidirse claramente a favor de algún principio coordinador. Las experiencias negativas adquiridas con sistemas mixtos intervencionistas han conducido a que la teoría sobre el ordenamiento económico de Walter Eucken, Franz Bohm, F. A. Hayek, Wilhem Ropke, Alexander Rustow y otros, reconozca que el principio de la competencia solo podrá funcionar como instrumento de organización de la sociedad en masa, siempre y cuando exista un ordenamiento global claro, que garantice la competencia. Sobre este reconocimiento, profundizado por la experiencia adquirida con la economía de guerra durante la segunda Guerra Mundial, se basa el concepto de la economía social de mercado.

Los representantes de la economía social de mercado comparten con el neoliberalismo la convicción de que el antiguo liberalismo, si bien

reconoció correctamente la importancia funcional de la competencia, dejó de lado los problemas sociales y sociológicos. A diferencia del antiguo liberalismo, su finalidad no es la reinstauración de una economía de *laissez faire*; su objetivo es más bien una síntesis novedosa.

Asimismo, el concepto de la economía social de mercado se diferencia de manera precisa de una política económica intervencionista que mezcle elementos de dirigismo centralizado con otros de economía de mercado, hasta llegar a un bloqueo mutuo de aquellos elementos contradictorios entre sí, interfiriendo con el redimiendo económico. La economía social de mercado es un ordenamiento global de economía de mercado, conformado conscientemente. La competencia debe ser el principio fundamental de coordinación. Se basa en el reconocimiento de que una economía competitiva puede tomar formas muy distintas desde el punto de vista histórico y de que es posible cumplir mejor con las tareas sociales de la sociedad moderna en un sistema de libre competencia. De este modo se distingue al socialismo, el cual desea lograr la reforma social a través de un dirigismo centralizado. Con respecto al socialismo competitivo y al socialismo liberal, los representantes de la economía social de mercado tienen sus dudas acerca de que un sistema de dirigismo centralizado, una vez implantado, pueda resistir la tentación de intervenir en la libre elección de consumo y de trabajo” (Müller-Armack, Alfred; 2011).

#### **b).- Modelo Económico Neoliberal**

En cuanto al Modelo Económico Neoliberal “El neoliberalismo fue definido en los años 80, como una ofensiva del capital sobre el trabajo para recomponer la tasa de ganancia” (Hirsch J; 1999)

Un modelo económico que ha marcado un hito e introducido en el caso de la Economía Boliviana por medio del decreto 21060 en el año 1985 y su aplicación fue hasta el al 2005, es el Modelo Económico Neoliberal, el cual tiene como referente histórico en el funcionamiento de la economía boliviana en toda su amplitud y, “que sus lineamientos importantes los cuales fueron aplicados se los presenta a continuación:

1. El libre funcionamiento del mercado se considera como instrumento único, por el más eficaz, para la asignación de los recursos productivos en la actividad económica.
2. Apertura total e irrestricta del país a las mercancías y los flujos de capital internacionales.
3. Reducción de la injerencia del Estado en la actividad económica, lo cual implica:
  - a. Disminuir el gasto público para mantener el equilibrio de las finanzas gubernamentales.
  - b. Menor influencia de las políticas públicas en la economía.
  - c. Privatización de todos los activos gubernamentales y las empresas públicas.
  - d. Desregulación de la economía.
  - e. Eliminación de toda política para actuar en la economía, diseñada y aplicada por el Estado.
4. La única acción legítima del Estado es permitir el funcionamiento pleno del libre mercado en la economía.
5. Se sustituye la economía monetaria neutra por una activa, consistente en la restricción de la circulación monetaria. Asimismo se contrae el gasto público para combatir la inflación, considerada como un fenómeno estrictamente monetario y cuyo control, por tanto, depende de la astringencia monetaria (frenar el consumo y la inversión), como en la disciplina del gasto público y equilibrio.
6. Creciente importancia al logro de los equilibrios macroeconómicos.
7. Liberación de todos los precios de bienes y servicios y desaparición de los subsidios generalizados al consumo.

8. Flexibilidad laboral, es decir, menor intervención de los sindicatos en la fijación de los salarios y las prestaciones laborales, así como eliminación de los contratos colectivos.
9. Imposiciones de la razón económica sobre la política, es decir, el mercado y la ganancia se convierten en los ejes rectores de la organización social en su conjunto.
10. Se abandonan los objetivos de crecimiento y distribución de la riqueza como razón de ser de la actividad económica, para ser sustituidos por el combate a la inflación y los equilibrios macroeconómicos, es decir, se privilegia la acumulación del capital a toda costa. En otras palabras, la razón económica se impone a la razón social.
11. En el aspecto intelectual el neoliberalismo tiende al pensamiento único y, en lo político, a considerar como la única opción posible de democracia liberal representativa”. (Ornelas Delgado, Jaime: 2001).

### **c).- Sustentos teóricos de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia**

Dada la crisis de los modelos en un sistema económico con complejidades y características particulares es que a partir del 2006 al 2017, emerge un Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia con Identidad Propia, el cual rige aún en el presente y se sustenta en que:

- “1. El Estado interviene para corregir las fallas del mercado (inexistencia de redistribución de riquezas y monopolio transnacional de empresas estratégicas).
2. Participación activa del Estado en la economía. El Estado debe intervenir en la economía a través de sus siete facetas: Planificador, empresario, inversionista, regulador, benefactor, promotor, banquero.
3. Nacionalización y control de los RRNN estratégicos para beneficiar a los bolivianos.
4. Patrón de desarrollo industrializador con desarrollo productivo.

5. Estado redistribuidor del ingreso y economía plural e inclusión social.
6. Estado promotor de la economía plural.
7. Crecimiento en función de la demanda externa y demanda interna.
8. Generación de recursos internos para la inversión, menor endeudamiento y superávit fiscal.
9. Mayor desarrollo, redistribución y generación de empleo.
10. Preservar la estabilidad macroeconómica como patrimonio social e impulsar el desarrollo económico”. (Arce Catacora, Luis; 2011).

Un modelo no funciona solo por lo que se deben identificar a sus actores y es que el “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”, identifica “Cuatro actores fundamentales: el Estado, el sector privado, las cooperativas y las comunidades.

El Estado es el actor fundamental, promotor, organizador, redistribuidor del ingreso, el jugador más importante de este equipo. Luego está la clásica empresa privada que genera empleo y tiene cierta independencia en relación al Estado para formular su producción y su distribución. Como parte de la economía plural está también la economía social cooperativista, porque el cooperativismo en Bolivia está profundamente arraigado no solamente en las minas, sino también en el sector rural y en el sector financiero.

Lo más importante de la economía plural es el reconocimiento de actores envueltos en la economía comunitaria, es decir, esa forma de producción que todavía persiste en áreas rurales, que mantienen los pueblos originarios y que anteriormente no era reconocida. En la CPE, el Estado debe fomentar la economía comunitaria con apoyo tecnológico, financiero y además se debe integrar a los tres actores ya mencionados”. (Arce Catacora, Luis; 2011).

#### **d).- Referencias Conceptuales**

Es necesario destacar a las siguientes definiciones para así acompañar la presente tesis: Modelo Económico, Crecimiento Económico, Desarrollo Económico, Estabilidad Económica, Industrialización, Identidad,

#### **Modelo Económico**

En principio un “Modelo es un término como múltiples aplicaciones. Puede tratarse de algo que se considera como referencia y digno de imitar; un esquema o bosquejo teórico; o un proceso que busca organizar la actividad económica, entre otras acepciones. **Económico**, por su parte, es lo que se vincula a la **economía** (la administración de los bienes y servicios o el estudio de cómo se consumen y se distribuyen éstos). ” (Definición de; 2008-2018).

Asimismo se debe destacar que “Los modelos económicos son utilizados por los economistas para comunicar las condiciones económicas actuales para las causas y efectos sobre el futuro de la economía. Esta lección presenta los modelos económicos, definiciones y ejemplos para ayudar a traer claridad a la cuestión.

Un Modelo económico es una construcción hipotética que incorpora procedimientos económicos mediante un conjunto de variables en las correlaciones lógicas o cuantitativas. Es un método simple usando técnicas matemáticas y otras creadas para mostrar procesos complicados. Un modelo económico puede tener muchas limitaciones, que pueden cambiar para generar diferentes propiedades.

#### **Usos de los modelos económicos**

Hay cinco razones principales que se utilizan modelos económicos. Estos son:

1. Para predecir las actividades económicas en las que son conclusiones basadas en supuestos.

2. A prescribir nuevas directrices económicas que va a cambiar comportamientos económicos futuros.
3. Para proporcionar lógica de defensa para justificar las políticas económicas en tres niveles: nacional y política, organizacional y familiar.
4. Para la planificación y asignación de recursos y planificación logística y negocios de liderazgo.
5. Para ayudar con la especulación de comercio y la inversión”. (Euriboractual; 2016).

Asimismo se tiene que “Un modelo económico implica una forma de organizar la producción y la distribución, por lo tanto, una forma de organizar las relaciones sociales de producción. En la historia de la humanidad han existido varios modelos económicos bajo distintos modos de producción que han establecido relaciones sociales también distintas; asimismo, estas relaciones alrededor de lo productivo determinan la forma en que las sociedades se organizan en los aspectos jurídico, religioso y cultural”. (Arce Catacora, Luis; 2011).

### **Crecimiento Económico**

Se tiene una definición de “Crecimiento es el acto y la consecuencia de crecer, un verbo que alude a agrandar, incrementar, aumentar o expandir. Económico, por su parte, es aquello vinculado a la economía (la disciplina que estudia cómo administrar los bienes escasos existentes para satisfacer las necesidades materiales del ser humano).

El crecimiento económico alude al incremento de diferentes indicadores de la economía de un país. Si aumentan las inversiones, la producción de servicios y bienes, el gasto y el consumo energético, por ejemplo, puede decirse que dicha nación registra crecimiento económico. Este crecimiento suele tener como consecuencia una mejora en la calidad de vida de la población, ya que la gente tiene más dinero disponible.

En un sentido general, el crecimiento económico implica el incremento del valor de los servicios y los bienes finales que se producen en un cierto territorio durante un periodo específico. A este valor se lo conoce como Producto Bruto Interno (PBI) o Producto Interno Bruto.

**(PIB).** El aumento del PIB, de este modo, refleja un crecimiento económico. De acuerdo a diversos economistas, esta medida no alcanza para determinar si mejoró la calidad de vida de los habitantes, sino que es necesario analizar el crecimiento del PBI per cápita (por habitante).

Otros especialistas advierten que el crecimiento económico no implica que todas las personas tengan empleo (y, por lo tanto, ingresos) ni que los servicios públicos sean eficientes, dos variables que deben cumplirse para una buena calidad de vida. De todas formas, existe un consenso acerca de los beneficios que el crecimiento económico aporta a un país.” (Definicion.de; 2008-2018).

### **Desarrollo económico**

Debe tomarse en cuenta que “El **desarrollo económico** se puede definir como la capacidad de producir y obtener riqueza, además éste puede ser tanto a nivel del desarrollo personal como aplicado también a países o regiones. Ya sea en uno o en otro caso, el desarrollo está ligado al sustento y la expansión económica de modo tal que garantice el bienestar, se mantenga la prosperidad y satisfaga las necesidades personales o sociales de las personas.” (Concepto.de; 2018).

### **Estabilidad Económica**

Se expresa que “La estabilidad económica, por su parte, se obtiene cuando no se registran variaciones de importancia en los niveles de producción, renta, empleo y precios: “La inflación amenaza la estabilidad económica de la nación”, “La economía nacional ha recuperado la estabilidad con la caída de la tasa de desempleo”. (Definición.de; 2008-2018).

También se expresa como la “Ausencia de grandes fluctuaciones en el nivel general de precios y consiguientemente en el valor del dinero. La estabilización del nivel general de precios o contención del grado de

inflación constituye uno de los principales objetivos de los programas de política económica de los gobiernos. La inflación encarece las mercancías producidas en el interior del país y abarata las que vienen de fuera, con el consiguiente perjuicio para la producción y el empleo nacionales y el equilibrio de la balanza de pagos; en virtud del principio nominalista consagrado por el derecho de obligaciones, puesto que la devolución de las deudas se efectúa en moneda depreciada, la inflación beneficia a los deudores y perjudica a los acreedores; la inflación desalienta el ahorro, tan necesario para financiar las inversiones que todo crecimiento o desarrollo económico requiere; la inflación perjudica a los perceptores de rentas fijas y redistribuye la renta en beneficio de aquellos grupos sociales con mayor capacidad de anticipación o de presión”.(Enciclopedia de Economía; 2006-2009).

### **Industrialización**

En materia de la importancia para una economía se tiene que “La industrialización se refiere a la producción de bienes en grandes proporciones y también alude al proceso mediante el cual una sociedad o Estado pasa de una economía agrícola a una economía industrializada.

La industrialización se genera en un sector en específico y se fundamenta en el desarrollo de maquinarias, técnicas y procesos de trabajo con el fin de producir más en menos tiempo, así como en el crecimiento económico que busca maximizar los beneficios y los resultados del Producto Interno Bruto (PIB).

Gracias a la industrialización se dio origen a un nuevo orden social, económico.” (Significados; 2013-2018).

### **Pobreza**

El entender de la pobreza “Es una forma de vida que aparece cuando las personas carecen de los recursos necesarios para satisfacer sus necesidades básicas. Esta condición se caracteriza por deficiencias en la alimentación, por la falta de acceso a la asistencia sanitaria y a la educación, y por no poseer una vivienda que reúna los requisitos básicos para desarrollarse correctamente.” (Definición.de; 2008-2018).

## **Precios Corrientes**

En un buen entender “Hablamos de precios corrientes cuando nos referimos a los precios actuales. Es un concepto muy frecuentemente empleado en el ámbito de la economía.” (Economipedia; 2015).

## **Precios Constantes**

Se entiende por “Precios constantes cuando nos referimos a aquellos que sirven como referencia en un momento determinado para establecer una comparación con precios posteriores. Es un concepto muy frecuentemente empleado en el ámbito de la economía y, más específicamente, en las finanzas. También se conocen como precios del año base.

Por medio de los precios constantes, es posible en el espectro económico realizar diferentes tipos de comparaciones o análisis de variaciones de diferentes mediciones como el PIB o el IPC entre distintos periodos de tiempo. Con estos precios de diversos bienes o servicios, se determina el año base o referencia a partir del cual se realiza el estudio.

El principal motivo de los analistas económicos y financieros para utilizar este indicador es evitar la influencia que tiene sobre estas mediciones la fluctuación de precios a lo largo del tiempo o inflación, de cara a poder sacar mejores conclusiones tomando como referencia u origen el citado año base. De este modo, es posible llevar a cabo estimaciones sobre múltiples variables de la economía teniendo en cuenta la variación real de los precios.” (Economipedia; 2015).

## **Déficit Fiscal**

El entender del de “El término déficit hace referencia a una carencia de algo. En el aspecto económico, está relacionado con el mal aprovechamiento de los recursos en un Estado. Es decir que una nación está en déficit cuando el dinero que se ha utilizado en las transacciones es superior a aquel que se ha recibido, es decir a los ingresos.

Por su parte, la palabra fiscal hace referencia a aquello relativo al Estado, su tesoro (fisco).

La unión de ambos términos permite acceder a una noción de lo que **el** fisco adeuda; es decir, que aparece cuando hay un mal manejo del dinero público, que trae como consecuencia complicaciones económicas para todo el país.

El déficit fiscal es la diferencia negativa entre los ingresos y los egresos públicos en un cierto plazo determinado.” (Definición.de; 2008-2018).

### **Agregados Monetarios**

Es importante referir que “Los agregados monetarios son los elementos que integran la oferta monetaria u oferta de dinero.

Por tanto, los agregados monetarios se refieren al total de dinero que está circulando en una economía. Suponen las medidas del concepto de dinero más líquidas, es decir, aquellos elementos que se utilizan como medio de pago en la economía medidos a través de los pasivos de las instituciones financieras.” (Economipedia; 2015).

### **Balanza de Pagos**

Es importante destacar que “La Balanza de pagos es un documento contable en el cual se registran las operaciones comerciales de servicios y de movimientos de capitales que llevan a cabo los residentes de un país con respecto al resto del mundo y durante un tiempo estipulado, generalmente un año.

Este documento permite conocer detalladamente todas las transacciones que se efectúan entre residentes y no residentes del país en cuestión.” (DefiniciónABC; 2005-2018).

### **Identidad**

“Se define como identidad a la serie de características, rasgos, informaciones, que singularizan o destacan a algo o alguien, ya sea, una persona, una sociedad, una organización, entre otros, y que además contribuyen a la confirmación de afirmar que es lo que se dice es

conjunto de rasgos que singularizan a algo o alguien.” (Definición ABC; 2007-2018).

### 2.3 Matriz de Operacionalización de Variables

La Matriz de Operacionalización de variables se la presenta en el siguiente cuadro e la que se destaca tanto a los objetivos, variables, dimensiones e indicadores que contribuyen al proceso propio de la investigación de la presente tesis:

#### Cuadro 1

#### Matriz Fundamental de Operacionalización de Variables

<b>Objetivo General:</b> Evaluar los alcances económicos y sociales logrados por El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su identidad Propia.			
<b>Objetivos</b>	<b>Variables</b>	<b>Dimensiones</b>	<b>Indicadores</b>
- Identificar a los sectores estratégicos sobre las cuales se estructura el funcionamiento de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia.	Sectores estratégicos.	Nivel económico	-Generadores de Excedentes. -Generadores de Ingresos y Empleo.
- Analizar El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, a partir de los principales Indicadores Macroeconómicos.	Macroeconómicas.	Nivel económico	-PIB. -PIB Sectorial. -Tasa de Inflación. -Agregados Monetarios. -Agregados Fiscales. -Tasa de Crecimiento Económico.
- Analizar El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, a partir de los principales Indicadores Sociales.	Sociales	Nivel social	-Bono Dignidad. -Bono Juana Azurduy. - Bono Juancito Pinto. -Viviendas Propias. -Tasa de Empleo. -PIB Percápite. -Crecimiento Poblacional.
- Presentar sus retos de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia.	Económicas.	Nivel Económico	-Vertebración Caminera con doble vía. -Líneas de Teleférico. -Tren Bioceánico. -Tren eléctrico. -Industrialización del Mutún.
- Presentar un acercamiento de algunas Empresas más rentables de Bolivia.	Rentabilidad.	Empresas referenciales de Bolivia.	-YPFB. -BOA. -TELEFÉRICO. -EMA. -ENTEL.

## **CAPÍTULO 3: MARCO METODOLÓGICO**

### **3.1. Nivel de Investigación**

La aplicación del nivel de investigación será de tipo descriptivo, en la que los “consiste en la caracterización de un hecho, fenómeno o suceso con establecer su estructura o comportamiento.” (Arias, Fidiás G.; 2018). Donde la recolección de datos contribuirá a la interpretación la misma a la consolidación del conocimiento referido a “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales”.

### **3.2. Diseño de Investigación**

El diseño de investigación será descriptiva y estará vinculada a la investigación documental “Investigación Documental: Es cuando la información recabada procede de documentos como libros, periódicos, revistas, documentos filmados o grabados e internet.” (Gómez Bastar, Sergio; 2012), a raíz de la necesidad de llegar a conocer con cabalidad aspectos importantes del propio Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su funcionamiento, lo que le permite tener su identidad propia.

### **3.3. Población**

Respecto a la población por tratarse de una tesis documental no demanda la necesidad de considerar una población o muestra.

### **3.4. Técnicas de Recolección de datos**

En cuanto a la técnica de recolección de datos a tomarse en cuenta será el análisis documental, siendo que “Las técnicas de recolección de datos son las distintas formas o maneras de obtener la información. Son ejemplos de técnicas; la observación directa, la encuesta en sus dos modalidades (entrevista o cuestionario), el análisis documental, análisis de contenido, etc.” (Arias Fidiás .G.; 1999),

### **3.5. Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos**

En lo que respecta asimismo la técnica de procesamiento y análisis de datos se procederá a recurrir al registro necesario y análisis pertinente de la información recogida, en virtud a que en las “Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos. Se describen las distintas operaciones a las que serán sometidos los datos que se obtengan: clasificación, registro, tabulación y codificación si fuere el caso”. (Arias Fideas .G.; 1999).

### **3.6. Procedimiento**

La organización procedimental de la presente tesis ha establecido tomar en cuenta lo siguiente:

- El primer procedimiento responde al acercamiento de la recolección, revisión teórica de documentos y del conocimiento respecto: Al entender del Modelo Plurinacional de Bolivia con identidad Propia, a partir de sus sustentos primordiales, las cuales definieron en el transcurso del tiempo su credibilidad y funcionamiento efectivo y significativo, desde el 2006 hasta la obtención de logros significativos de cada gestión al 2017 en la que el modelo muestra su vigencia y fortaleza.
- El segundo procedimiento, encausa a poner en relieve el análisis propiamente de los indicadores macroeconómicos, los cuales se constituyen en los termómetros efectivos de la eficiencia funcional de un modelo económico a través del tiempo.
- El tercer procedimiento, responde a la consideración de los indicadores sociales los cuales acompañan a definir los logros significativos que gradualmente el modelo logra encontrar en los 12 años de estudio.
- El cuarto procedimiento, conlleva a resaltar al impacto de las empresas nacionalizadas y creadas, las mismas que en el tiempo de funcionamiento del modelo definen el peso significativo y su importancia en el proceso de crecimiento y desarrollo económico,

el cual es el aliciente efectivo para el buen funcionamiento de todo el aparato productivo de la economía boliviana y sus efectos comparativos de mejora del bienestar social.

En el panorama internacional, que la imagen de un país blindado económicamente permite elevar la motivación de seguir invirtiendo en sectores estratégicos e industriales que demanda la propia economía nacional.

## CAPÍTULO 4: SECTORES ESTRATÉGICOS SOBRE LAS CUALES SE ESTRUCTURA EL FUNCIONAMIENTO DEL MODELO ECONÓMICO DE EL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA.

Los sectores estratégicos por su importancia responden ser de una forma ilustrada la siguiente respecto a la planificación del nuevo modelo desde el 2006:

### ESQUEMA 1

#### SECTORES ESTRATEGICOS ECONÓMICOS DE BOLIVIA



Fuente: Elaboración propia en base al modelo económico boliviano. El esquema permite a su vez dar mayor realce a los sectores estratégicos a abordarse a continuación en los puntos 4.1 y 4.2 correspondientemente.

#### 4.1 Sectores Estratégicos Generadores de Excedentes.

La preocupación de todo modelo económico certifica que es importante que sus sectores productivos puedan ser eficientes y que se constituyan siempre en estratégicos en favor de generar los mejores excedentes, que por ello saberlos reconocer y fortalecer en el tiempo es una política de vital

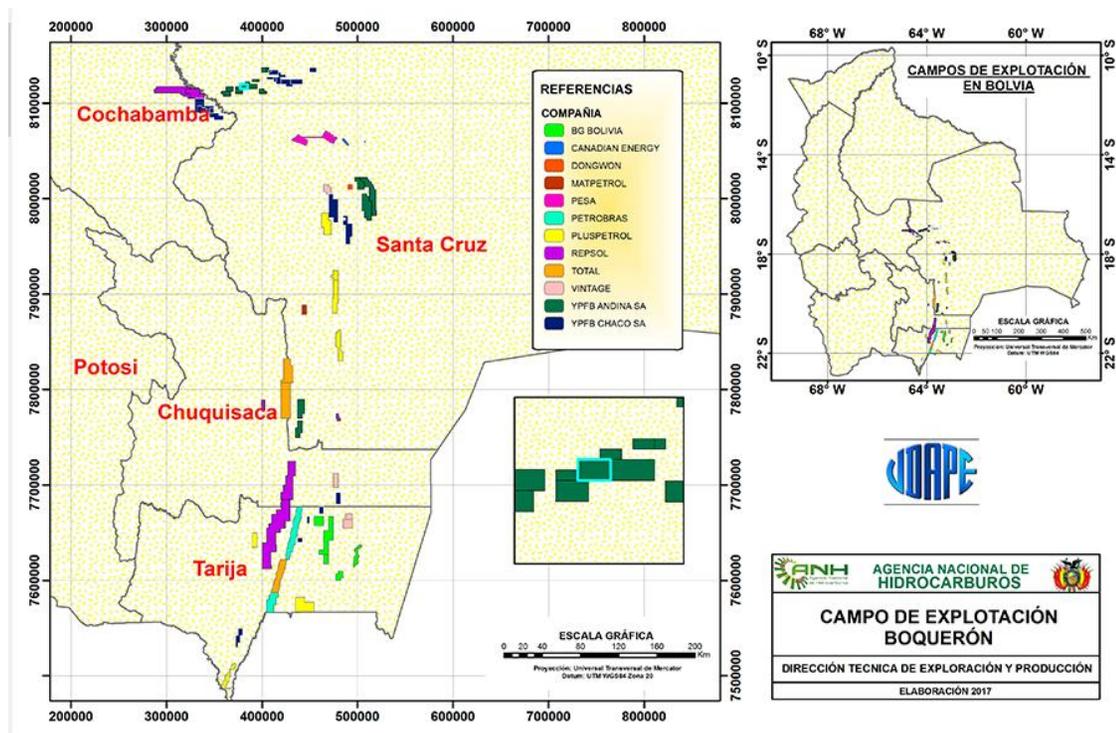
importancia conforme a que los mismos permitan y contribuyan a corto, mediano y largo plazo a las arcas del Estado.

En consecuencia la fijación y rendimientos económicos a través del modelo económico boliviano ha determinado que desde el 2006 “El modelo identifica cuatro sectores estratégicos que tiene Bolivia para generar excedentes económicos para los bolivianos: hidrocarburos, minería, electricidad y recursos ambientales.

Son los viejos y tradicionales sectores de los que ha vivido el modelo primario exportador. No puede cambiarse el país de la noche a la mañana, tiene que haber una estrategia que está plasmada en este modelo para salir de ese circuito negativo” (Arce Catacora, Luis; 2011).

Mapa 1

### Campos de Explotación de Hidrocarburos en Bolivia



Fuente: Foto de [http://www.udape.gob.bo/portales\\_html/portalsIG/atlasUdape1234567/atlas21\\_2017/html/atlas21.html#](http://www.udape.gob.bo/portales_html/portalsIG/atlasUdape1234567/atlas21_2017/html/atlas21.html#)

El Mapa 1, permite ilustrar a los cuatro Departamentos como son Cochabamba, Santa Cruz, Chuquisaca y Tarija en la que a nuestros días e Estado Plurinacional de Bolivia se sigue con el proceso de extracción de los hidrocarburos que de las cuales se han producido excedentes.

## Cuadro 2

### Total Hidrocarburos: Liquidación de Regalías y Participaciones<sup>1</sup> (En Miles de Dólares del 2008 al 2016)

DETALLE	2008	2009	2010	2011	2012	2103	2104	2105	2106
<b>DEPARTAMENTOS</b>									
COCHABAMBA	46.360	28.346	30.204	35.503	39.743	37.130	29.522	18.038	11.822
CHUQUISACA	23.710	14.765	19.625	21.180	54.614	75.576	86.660	58.451	35.835
SANTA CRUZ	62.544	42.623	66.261	93.580	135.742	143.412	140.313	85.366	56.475
TARIJA	270.017	179.080	251.639	327.892	443.909	509.424	507.532	322.345	176.596
<b>A. TOTAL REGALÍA 11%</b>	<b>402.631</b>	<b>264.815</b>	<b>367.788</b>	<b>484.155</b>	<b>674.008</b>	<b>765.541</b>	<b>764.027</b>	<b>484.201</b>	<b>280.728</b>
BENI: 2/3	24.402	16.049	22.290	29.343	40.849	46.396	46.305	29.345,50	17.014
PANCO: 1/3	12.201	8.025	11.145	14.671	20.424	23.188	23.152	14.672,75	8.507
<b>B. TOTAL REGALÍA NAL.COMPENSATORIA 1%</b>	<b>36.603</b>	<b>24.074</b>	<b>33.435</b>	<b>44.014</b>	<b>61.273</b>	<b>69.595</b>	<b>69.457</b>	<b>44.018</b>	<b>25.521</b>
<b>C. TOTAL REGALÍAS (11% + 1%) (A+B)</b>	<b>439.234</b>	<b>288.889</b>	<b>401.224</b>	<b>528.169</b>	<b>735.282</b>	<b>835.135</b>	<b>833.484</b>	<b>528.219</b>	<b>306.249</b>
PARTICIPACIÓN T.G.N. (2)	219.617	144.444	200.612	264.085	367.641	417.568	416.742	264.109	153.124
PARTICIPACIÓN Y.P.F.B. (3)	382.369	267.992	443.466	582.060	904.807	1.130.657	993.074	589.896	104.205
<b>D. TOTAL PARTICIPACIONES T.G.N. - Y.P.F.B.</b>	<b>601.986</b>	<b>412.436</b>	<b>644.078</b>	<b>846.145</b>	<b>1.272.448</b>	<b>1.548.224</b>	<b>1.409.816</b>	<b>854.005</b>	<b>257.330</b>
<b>TOTAL ESTADO (C+D)</b>	<b>1.041.220</b>	<b>701.325</b>	<b>1.045.302</b>	<b>1.374.314</b>	<b>2.007.730</b>	<b>2.383.360</b>	<b>2.243.300</b>	<b>1.382.224</b>	<b>563.579</b>

Fuente: Ministerio de Hidrocarburos

(1) De conformidad con el D. S. N° 24577 (abril 1997), D.S. N° 28222 (junio 2005), D.S. N° 28223 (junio 2005) y D.S. N° 29528 (abril 2008)

(2) Durante la vigencia de la Ley N° 1689 la participación del T.G.N. provino del 13% más un porcentaje variable (aproximadamente 32%) del valor en punto de fiscalización de la producción de los campos denominados existentes. Desde la promulgación de la Ley N° 3058 el 6% correspondiente a Y.P.F.B. hasta entonces para al T.G.N.

(3) La participación de Y.P.F.B. fue de 6% (1/3 del 18% recaudado por regalías) hasta mayo 2005. Entre mayo 2006 y mayo 2007 la participación de Y.P.F.B. provino del 32% de los ingresos de Sabalo y San Alberto. A partir de mayo 2007 la participación de Y.P.F.B. proviene de la distribución de utilidades emergentes de los contratos de operación.

El cuadro 2, permite centrar la atención a que los hidrocarburos han permitido generar regalías al 2016 en un 11% a los Departamentos de Cochabamba, Chuquisaca, Santa Cruz, Tarija (Obteniendo este Departamento mayor proporción producto de que este se constituye en el mayor productor), en la que se encuentran los campos petrolíferos y en compensación en favor del desarrollo de la región a los Departamentos de Beni y Panco con un 1%.

La Minería ha permitido dar atención históricamente a la extracción de los minerales de la Plata, Oro, Estaño, Zinc, Antimonio, Plomo, Wolfran, Cobre y otros (Ver Anexos 1)

Las regalías históricas de la minería han contribuido históricamente al desarrollo del país durante toda la vida del Estado Plurinacional de Bolivia, presentándose a continuación el siguiente cuadro relativo a mismo del 2000 al 2018.

Cuadro 3

**Regalías del Sector Minero**  
(En Miles de Dólares Americanos y Porcentaje 2000-2016)

<b>AÑOS</b>	<b>Regalía Minera</b>	<b>Variación Porcentual a Período Anterior</b>
<b>2000</b>	7.996,5	7,9
<b>2001</b>	6.670,7	(16,6)
<b>2002</b>	6.346,3	(4,9)
<b>2003</b>	6.230,5	(1,8)
<b>2004</b>	9.879,0	58,6
<b>2005</b>	14.294,0	44,7
<b>2006</b>	47.967,2	235,6
<b>2007</b>	68.746,4	43,3
<b>2008</b>	94.149,9	37,0
<b>2009</b>	82.614,6	(12,3)
<b>2010</b>	120.711,2	46,1
<b>2011</b>	167.962,4	39,1
<b>2012</b>	139.909,4	(16,7)
<b>2013</b>	134.781,5	(3,7)
<b>2014</b>	168.463,5	25,0
<b>2015</b>	123.035,7	(27,0)
<b>2016(p)</b>	134.522,6	9,3

Fuente: Ministerio de Minería y Metalurgia  
(p): Preliminar

El Cuadro 3, permite ver el crecimiento de las regalías de la minería que para el 2016 alcanza a 134.522,3 \$us., lo que implica que la recuperación del sector de la minería viene dándose producto de la subida gradual de los precios internacionales de los minerales.

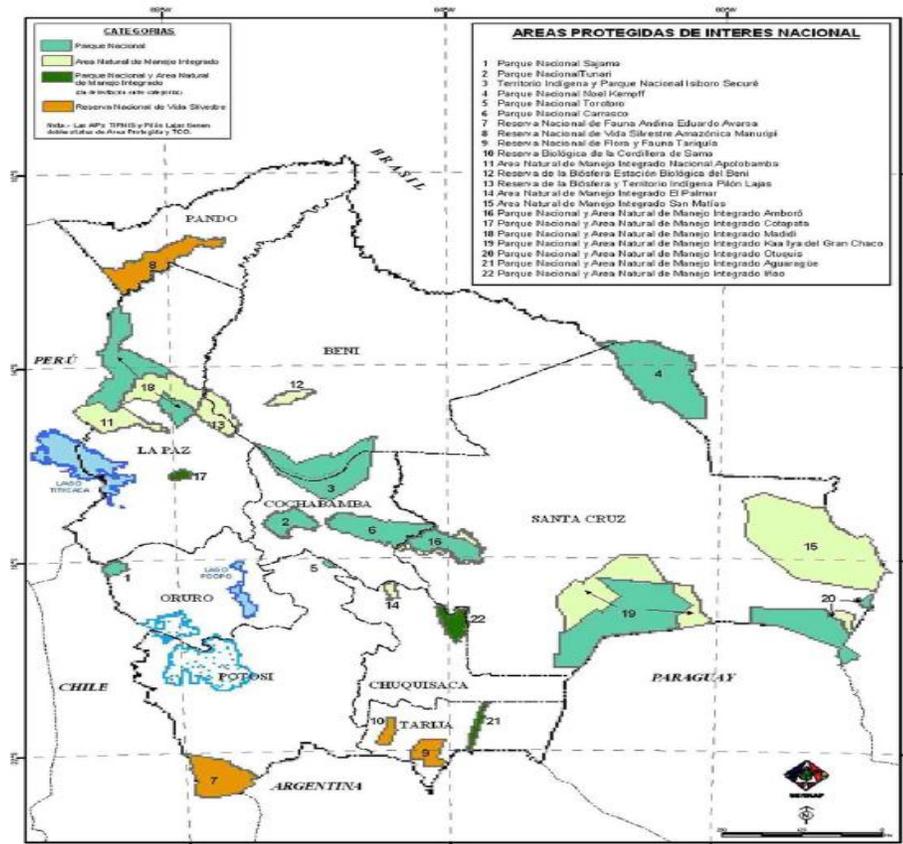
El sector de la electricidad cuenta su presencia en el país con la existencia de seis empresas distribuidas con los siguientes nombre: DELAPAZ, ELFEO, ELFEC, CRE, SEPSA, CESSA, las cuales contribuyen al desarrollo del país a partir de la prestación de sus servicios

siendo la empresa CRE, ubicada en el Departamento de Santa Cruz de la Cierra, la de mayor prestaciones en Megawatts hora (Ver Anexo II). Departamento en la que se encuentra hoy en día concentrada la mayor población de Bolivia.

El tema de los recursos ambientales responde a dar importancia en el Modelo del Estado Plurinacional de Bolivia “a lograr estructurar políticas y planes de aprovechamiento y conservación del medio ambiente, de la biodiversidad y de los recursos forestales.”(Gaceta Oficial, 2006). Las mismas que vienen dándose e implementándose con las declaratorias iniciales áreas protegidas, de parques ecológicos y reservas naturales en distintas regiones de Bolivia.

Mapa 2

Áreas Protegidas de carácter Nacional



Fuente: SERNAP <http://www.bivica.org/upload/sistema-areas-protegidas.pdf>

El Mapa 2, asiste a entender la importancia del manejo, administración y preservación de los recursos naturales en Bolivia, lo que implica la valoración y protección por parte del Estado y la sociedad en su conjunto.

#### **4.2 Sector Generador de Ingresos y Empleo.**

La articulación productiva y generadora de ingresos es sumamente importante para toda economía en la que se espera los beneficios y su necesidad de redistribuirla o reinyectarla en la propia economía que como principio es la que se busca y que sea sostenida en Bolivia.

Algunos antecedentes que permitían a que no se avance favorablemente la economía boliviana son que las empresas estratégicas antes de 2006 muchas de las empresas se encontraban en manos de las empresas con iniciativas privadas que no demostraron su eficiencia en el tiempo además que no siempre contribuyeron a que la economía se vea favorecida, producto de que los excedentes salían fuera de país sin opción a inyectar recursos frescos por propia iniciativa lo cual afectó al empeoramiento y desatenciones económicas en todo el aparato productivo, sin renovación de tecnologías hasta utilizar el máximo de sus rendimientos en todos los niveles productivos económicos y en todo el país, situación que fue revertida a partir del 2006 con el nuevo modelo económico boliviano.

De lo anterior se desprende que “Entre los sectores generadores de ingreso y empleo están la industria manufacturera, turismo, vivienda, desarrollo agropecuario y otros que aún no han sido dinamizados.

De acuerdo con el nuevo modelo, para desarrollar una Bolivia productiva, generar esa transformación productiva, modificar el modelo primario exportador, se requiere llevar los excedentes de los sectores de minería, hidrocarburos, energía eléctrica, hacia los sectores donde se requiere poner la piedra fundamental, la semilla de un país productivo, es decir, en el sector manufacturero, industria, turismo y desarrollo agropecuario.

El Estado es el redistribuidor, el que debe tener la capacidad de transferir los recursos de los sectores excedentarios a los generadores de empleo e ingreso.

En otras palabras, lo que se busca es liberar a Bolivia de la dependencia de la exportación de materias primas para abandonar el modelo primario exportador y construir una Bolivia industrializada y productiva.

Si bien por un tiempo Bolivia seguirá siendo un país primario exportador, esta vez se debe tener claridad sobre el objetivo y el camino a tomar. Este es un modelo económico que se basa en el éxito de la administración estatal de los recursos naturales. Este modelo está diseñado para la economía boliviana, depende de la forma en que se administren los recursos naturales”. (Arce Catacora, Luis; 2011).

En correspondencia a lo anterior, se destaca que es importante que el modelo económico a partir del 2006 el Estado se constituya en verdadero articulador de las actividades productivas a corto mediano y largo plazo con el sector productivo privado, con el sector social cooperativa y el sector comunitario lo cual contribuye según el modelo hacia el interés individual con el vivir bien colectivo según la siguiente ilustración:

## ESQUEMA 2

### ARTICULACIÓN ECONÓMICA DE BOLIVIA



Fuente: Elaboración propia en base al modelo económico boliviano.

El esquema 2, da cuenta la articulación propuesta por el modelo económico boliviano, en la que a la cabeza del Estado como promotor busca que cada sector se constituya en generadora de empleo, producción y cooperación, con lo que los esfuerzos deben ser compartido en beneficio de un vivir bien colectivo.

## **CAPÍTULO 5: EL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA, A PARTIR DE SUS PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS.**

El modelo económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, responde a destacar los principales indicadores macroeconómicos los cuales si bien han contribuido históricamente a la economía nacional que sin embargo la aproximación específica en su contribución desde el 2006 al 2017, a lo que corresponde enfatizar su constituyeron en la fortaleza del modelo económico del Estado Plurinacional de Bolivia y que por su consistencia determinaron tener la Identidad propia, por lo que a continuación corresponde valorar a los indicadores por medio de los siguientes puntos.

### **5.1 El Producto Interno Bruto.**

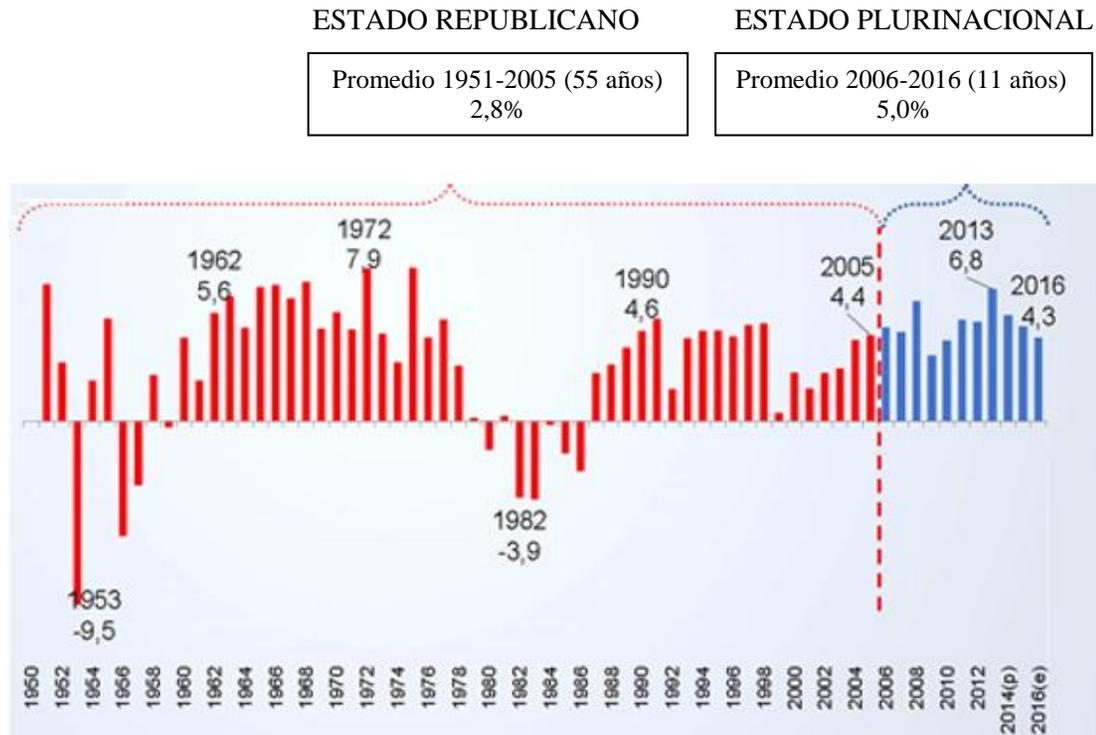
El Producto Interno Bruto (PIB) como un indicador macroeconómico siempre es un referente para entender el ritmo productivo de un país, es por ello que se hace un especial detenimiento en poder valorar la información recogida la cual sin lugar a dudas permite desprender el significado de su contribución efectiva en favor del funcionamiento efectivo de la economía nacional.

Es importante que las capacidades de producción en favor de la atención a las demandas internas de la economía son de enorme prioridad, las que deben ser plenamente sostenidas en el tiempo como seguridad deseada y que las producciones excedentarias o estratégicas deban ser las oportunidades para la posibilidad de generar ingresos mayores, procedentes del exterior a través de las exportaciones, y que para ello la relación con buena diplomacia y relación con los vecinos contribuyen a firmar acuerdos y convenios ya sean bilaterales, multilaterales y que es lo que el modelo económico boliviano a partir del 2006 consideró que se constituya en temas centrales, las mismas que posibilitaron favorecer a las exportaciones de los excedentes productivos a raíz de un incremento gradual de la producción interna, lo que hace que aún a nuestros días se sigan buscando mercados que demanden las producciones como el gas natural, la urea, la soya, café, prendas textiles, y minerales como la Plata,

estaño, litio entre otros, que para lo cual los precios internacionales del mercado aún permiten que las demandas hacia los mismos sean latentes.

Gráfico 1

Tasa de Crecimiento del Producto Interno Bruto  
(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(p) Preliminar

(e) Estimado.

El Gráfico 1, destaca el crecimiento del Producto interno Bruto en un 5%, en 11 años de funcionamiento continuo del modelo económico, lo cual ha contribuido a la mejora de los ingresos salariales de todos los trabajadores del país de Bolivia en todos estos años y que en consecuencia se debe destacar, que este crecimiento promedio se constituye en un buen indicador, el cual ha contribuido a que como motor dinámico influya a la motivación productiva y el bienestar de todo ciudadano boliviano el cual se halla vinculado al emprendimiento y proceso de satisfacción en todos los sectores de la economía.

## Cuadro 4

Producto Interno Bruto por Tipo de Gasto  
(En Miles de Bolivianos de 1990)(2010-2016)

RAMAS/AÑOS	2010	2011	2012	2013	2014 (p)	2015 (p)	2016 (p)
GASTO DE CONSUMO FINAL DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	3.562.033	3.820.034	4.006.853	4.378.880	4.673.103	5.101.507	5.181.454
GASTO DE CONSUMO FINAL DE LOS HOGARES E I.P.S.F.L.	23.119.867	24.322.888	25.443.090	26.951.156	28.411.942	29.889.225	30.904.698
VARIACIÓN DE EXISTENCIAS	137.207	291.386	(355.490)	(108.420)	82.779	(277.958)	290.087
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	5.553.149	6.870.021	7.043.534	7.869.530	8.649.250	9.081.229	9.391.366
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	10.248.692	10.719.430	12.144.641	12.641.952	14.015.558	13.186.019	12.432.525
Menos: IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	10.035.269	11.742.291	12.244.967	13.246.528	15.244.475	14.420.424	13.815.823
<b>PIB a Precios de Mercado</b>	<b>32.585.680</b>	<b>34.281.469</b>	<b>36.037.460</b>	<b>38.486.570</b>	<b>40.588.156</b>	<b>42.559.599</b>	<b>44.374.306</b>

Fuente: Instituto Nacional de Estadística

I.P.S.F.L.: Instituciones privadas sin fines de lucro

(p): Preliminar

El Cuadro 4, expresa que los gastos de la Administración Pública se incrementaron desde el año 2010 de Bs. 3.562.033.- hacia el año 2016 en Bs 5.181.454.- crecimientos similares en los gastos de consumo final de los hogares e Instituciones privadas sin fines de lucro, y sobre todo destacar a las exportaciones de bienes y servicios creció de Bs. 10.035.269.- para el año 2010 a Bs. 12.432.525.- lo que implica que las capacidades productivas dan para atender a los mercados externos vía exportaciones.

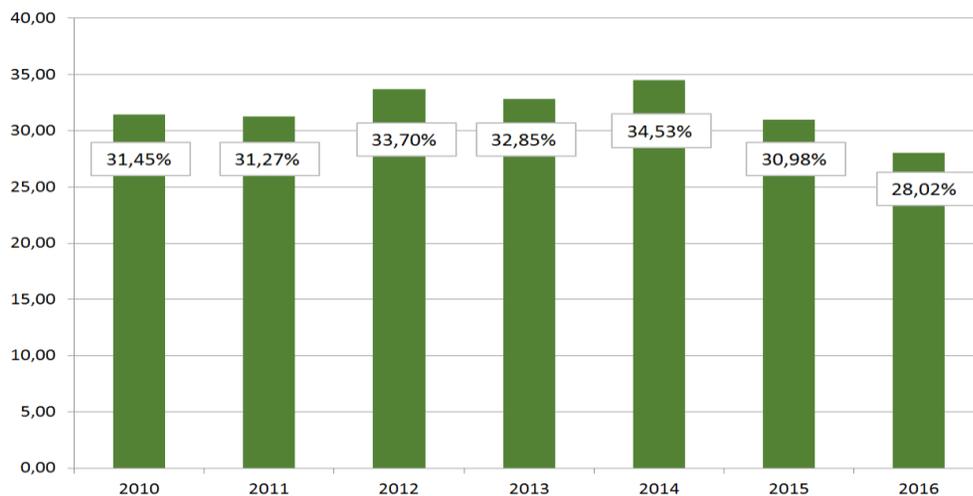
Si bien el tema de las exportaciones según el Cuadro 2, define una tendencia creciente, pero es importante destacar que la Balanza comercial que es igual a las exportaciones menos las importaciones ( $BC=X-M$ ) da cuenta que para el 2010 se tenía un superávit de Bs. 213.423.- y que a partir del 2012 las importaciones comienzan a ser superiores terminándose al 2017 con un déficit de Bs.- 1.383.298, situación a que

define a que existe un desequilibrio del comercio exterior, que sin embargo el modelo no se ve afectado en su funcionalidad positiva porque se ve que el dinamismo económico pretender apuntar a mejorar las exportaciones en todas las direcciones situación que se la define con el crecimiento económico alcanzado según el Gráfico 1.

En cuanto a la participación porcentual de las Exportaciones en el PIB

## Gráfico 2

### Bolivia: Participación Porcentual de las Exportaciones en el PIB (En Porcentaje)



Fuente: Elaboración propia, en base a datos del INE.

El Gráfico 2, permite ver que las exportaciones tienen una importante participación en la conformación del PIB, siendo que en el 2010 su participación de las exportaciones en el PIB fue en un 31,45% y sus oscilaciones de cambio llegan para el 2016 a un 28,02%, permitiendo entender que el ritmo de las capacidades productivas con carácter exportador se vienen dando positivamente pese a que las condiciones externas vienen cambiando constantemente, por lo que se permite entender que tanto bienes y servicios producidos en Bolivia tienen acomodos sostenidos y de confiabilidad en el exterior.

## 5.2 El Producto Interno Bruto Según Actividad Económica.

Las actividades económicas que contribuyen permanentemente a la economía boliviana son las que en materia de su rendimiento porcentual han tenido un comportamiento general creciente según el siguiente cuadro.

### Cuadro 5

#### BOLIVIA: CRECIMIENTO DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO A PRECIOS CONSTANTES SEGÚN ACTIVIDAD ECONÓMICA (En porcentaje)

DESCRIPCION	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016(p)
PRODUCTO INTERNO BRUTO (a precios de mercado)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Derechos s/Importaciones, IVAAnd, IT y otros Imp. Indirectos	21,2	22,3	22,5	19,4	19,2	21,9	24	25	25	22,7	18,3
PRODUCTO INTERNO BRUTO (a precios básicos)	78,8	77,7	77,5	80,6	80,8	78,1	76	75	75	77,4	81,7
1. AGRICULTURA, SILVICULTURA, CAZA Y PESCA	10,9	10	10,4	11,2	10,4	9,8	9,8	10	9,7	10,2	11,2
2. EXTRACCIÓN DE MINAS Y CANTERAS	11,6	12,3	14,2	13	14	15,5	14,6	14,1	13,2	10	8,9
3. INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	11,3	11,4	11,2	11,6	11,3	10,3	10,2	9,9	9,7	10,2	11
4. ELECTRICIDAD GAS Y AGUA	2,3	2,2	2	2,2	2,2	2	1,9	1,9	1,9	2,1	2,2
5. CONSTRUCCIÓN	2,4	2,4	2,3	2,5	2,7	2,6	2,6	2,6	2,8	3	3,2
6. COMERCIO	6,4	6,8	7	7,2	7,4	7,1	6,7	6,4	6,2	6,4	7
7. TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACIONES	10,2	9,4	8,4	8,8	9	8,4	8	7,9	8,1	8,8	9,6
8. ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS, SEGUROS, BIENES INMUEBLES Y SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS	8,6	8,6	8,3	8,7	8,7	7,9	8,6	8,6	8,9	9,6	10,6
9. SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES, PERSONALES Y DOMÉSTICO	4,5	4,3	4	4,3	4,1	3,7	3,7	3,5	3,6	3,9	4,2
10. RESTAURANTES Y HOTELES	2,6	2,4	2,3	2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	2,1	2,3	2,4
11. SERVICIOS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	11	11	10,4	11,9	11,9	11,6	11,4	11,7	12,6	15,1	16
SERVICIOS BANCARIOS IMPUTADOS	-2,9	-3,1	-3,2	-3,3	-3,3	-3,1	-3,6	-3,7	-3,8	-4,1	-4,5

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

(p) Preliminar

El Cuadro 5, permite apreciar que en términos porcentuales la mayoría de los sectores han tenido un crecimiento moderado, que sin embargo se debe destacar que para el 2016 se tiene que las actividades referidas a los

Servicios de la Administración Pública contribuyeron desde un 11% en el 2006 a un 16% en el 2016, la más alta secundada por las actividades de Agricultura, selvicultura, caza y pesca, y en tercer lugar las actividades de Establecimientos financieros, seguros, bienes inmuebles y servicios prestados a las empresas las que tienen un crecimiento sostenido de 8,6% al 10,6% de contribución al PIB.

Por lo que la relación del comportamiento del PIB con los sectores estratégicos del modelo, son que las mismas acompañan de manera efectiva y sostenida al crecimiento de la economía en general y así permitir que el funcionamiento del propio modelo se torne más efectiva y robusta conforme los indicadores definan estar en permanente crecimiento como lo que se evidencia en los cuadros del PIB arriba mencionados.

### **5.3 Tasa de Inflación.**

La tasa de inflación que si bien se constituye en un termómetro que permite definir la estabilidad de una economía y que por la misma surge naturalmente en el mayor de los casos el descontento social popular de toda población, es que en Bolivia, las organizaciones sociales en lugar de dar soluciones históricamente han contribuido a solicitar exigencias que den satisfacciones a corto plazo lo que ha ocasionado en modelos económicos antes del 2006 incrementos salariales sucesivos y una desconfianza a la moneda nacional.

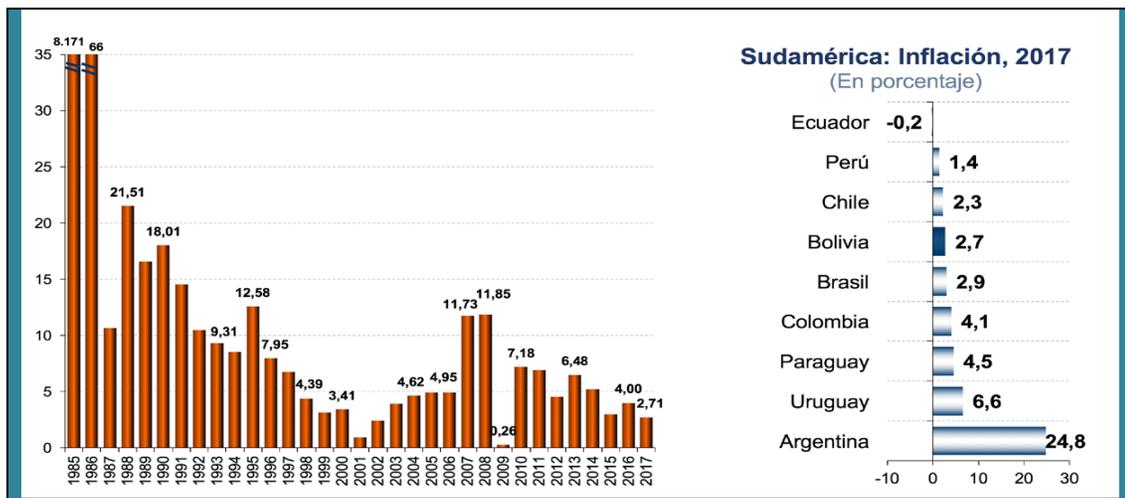
A partir del 2006 se ve que tales descontentos sociales populares fueron controlados y que fueron en cada gestión tratada tales atenciones y así eliminar las atenciones e intenciones inflacionarias, lo que contribuyó a que el proceso inflacionario en todo el país fuese altamente entendido por la población en su conjunto y que evitar los desórdenes sociales debiesen ser evitados a raíz de todo intento inflacionario producido por la propias fuerzas del mercado.

Para lo que el modelo, inserto paliativos en la congelación y subvención de productos estratégicos como el caso del combustible y productos esenciales de la canasta familiar como el azúcar la harina, el aceite en la protección del mercado, al igual como el arroz, la soya que son atenciones fundamentales que se dio por parte del funcionamiento efectivo del Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia.

En consecuencia, dando un cuidadoso seguimiento al proceso inflacionario que se dio en Bolivia de forma histórica, se tiene la siguiente gráfica la cual destaca la evolución de la misma en particular a los años del funcionamiento del Modelo en la que las condiciones económicas en general permiten a su vez su comportamiento tanto dentro de la economía nacional como en una relación comparativa con países de Sudamérica.

### Gráfico 3

**Bolivia: Inflación anual, 1985 – 2017**  
(En porcentaje)



**Fuente:** Instituto Nacional de Estadística (INE)

**Elaboración:** Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales (UAEF)

En cuanto al Gráfico 3, Se tiene que desde el período del funcionamiento del modelo se pusieron todos los esfuerzos de no perder el valor adquisitivo y evitar la subida excesiva de los precios de todos los bienes y servicios en toda la economía boliviana, lo cual puede ser ponderado, por lo que la tasa inflacionaria más baja en la relación histórica de la economía boliviana según el corte histórico es la que se produjo entre el 2006 al 2016 en la que se obtuvo una inflación controlada del 4%, por lo que la misma asistió a la estabilidad económica como lo deseable por el modelo económico en funcionamiento.

Cabe destacar que las tasas inflacionarias más altas entre el 2007 y 2008 se dieron a raíz de la búsqueda de una estabilidad y levantamiento de subvenciones en los hidrocarburos, el transporte y servicios diversos lo que determinó el proceso especulativo en todos los precios de los productos de la canasta familiar, que a partir de ello se reguló el proceso inflacionario hacia un decrecimiento del mismo para los siguientes años.

Tales logros, fueron acompañados por políticas gubernamentales y sociales, principalmente con esfuerzos de mantener los salarios con incrementos moderados y racionales los mismos que fueron efectivos, asociados a determinaciones en la fijación de que los salarios según disposiciones legales de todos los funcionarios en el sector público y como en el sector privado no deban y puedan sobrepasar al salario presidencial de Bolivia, que por tanto en todo el tiempo entre el 2006 al 2016, los incrementos salariales fueron moderados, evitándose así que haya demasiado circulante, prefiriéndose que en la economía se active la preferencia de la moneda boliviana, es decir que la preferencia en las transacciones económico comerciales dentro del territorio sean en moneda nacional, con preferencia para evitar perturbaciones que siempre han influido antes del 2006 lo que ovacionaba a la especulación y efectos inflacionarios.

El tema del freno inflacionario, también vino acompañado con la fijación del tipo de cambio en la que a través del Banco Central de Bolivia se fijaron el tipo de cambio oficial y el paralelo, que por mucho tiempo no se permitió a que oscilen variaciones crecientes, que sino más bien sean invariables y estáticas lo que contribuyó a la seguridad del manejo y acúmulo monetario en toda la economía nacional

Asimismo es importante resaltar que en materia de una comparación de este indicador con los países más próximos, es que Bolivia se ubica entre los cuatro países con menor tasa de inflación con un 2,7% para el 2017.

Cuadro 6

Tipo de Cambio Oficial de la Moneda Boliviana con Relación al Dólar Estadounidense (Año 2017)

DÍAS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE	
	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA	VENTA	COMPRA
1			6,96	6,86	6,96	6,86					6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86
2			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86
3	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
4	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86
5	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
6	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
7			6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86
8			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86
9	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
10	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
11	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86
12	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
13	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
14			6,96	6,86	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
15			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86
16	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
17	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86					6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
18	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86
19	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
20	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
21			6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
22			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86
23			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
24	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
25	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
26	6,96	6,86					6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86
27	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86		
28			6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
29			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86
30	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86		
31	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86	6,96	6,86			6,96	6,86			6,96	6,86
PROM	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86	6,96	6,86

BANCO CENTRAL DE BOLIVIA  
GERENCIA DE OPERACIONES INTERNACIONALES  
DEPARTAMENTO DE OPERACIONES CAMBIARIAS Y CONVENIOS

El Cuadro 6, permite valorar el tipo de cambio oficial, que para la venta y compra de un dólar se puede apreciar que a la venta de \$us. 1, fue de Bs.- 6,96 y para la compra de \$us. 1, fue de Bs.- 6,86, dicha estabilidad y constancia del tipo de cambio en el 2017, permite resaltar que la

confiabilidad ha determinado contribuir a la estabilidad y así evitar de alguna manera el proceso inflacionario.

### 5.3 Agregados Monetarios.

Es importante conocer que en materia de los agregados monetarios se tiene una importante atención dentro de la economía y modelo del Estado Plurinacional de Bolivia.

Por lo que la aproximación a la liquidez se tiene el siguiente cuadro:

Cuadro 7

### Bolivia: Liquidez (En miles de Bolivianos)

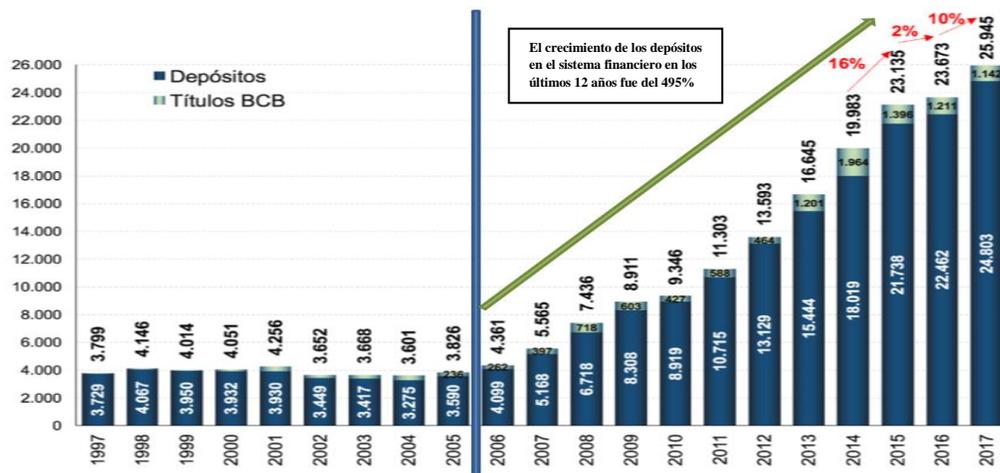
DETERMINANTES	2010								2017							
	DIC	DIC	DIC	DIC	DIC	DIC	DIC	MAR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>1. ACTIVOS EXTERNOS NETOS</b>	77.433.240	90.322.333	105.292.197	110.233.572	110.571.811	107.591.018	88.310.451	88.056.403	87.269.367	87.428.327	87.900.246	90.225.424	85.333.559	84.281.047	83.945.711	85.617.459
a) Activos externos Brutos	77.539.178	90.604.219	105.395.854	110.538.969	119.014.953	108.126.077	86.229.755	86.627.600	87.680.946	87.895.564	88.596.657	90.856.594	86.697.866	84.933.026	83.676.679	87.314.896
b) Obligaciones Externas a Corto Plazo	-105.928	-1.281	-103.657	-199.297	-443.262	-620.059	-1.011.704	-641.197	-410.579	-460.237	-696.410	-6.401.110	-153.307	-7.119.89	-732.968	-697.397
<b>2. CRÉDITO NETO AL SECTOR PÚBLICO</b>	-17.433.585	-23.023.402	-29.233.730	-33.561.647	-29.155.743	-18.224.915	-4.764.935	-11.915.553	-13.226.305	-11.572.162	-11.723.403	-11.117.623	-5.446.435	-4.515.621	-4.865.307	3.191.569
a) Gobierno Central	-7.096.407	-10.323.873	-15.639.261	-19.067.213	-16.583.732	-9.262.960	-10.209.990	-17.947.495	-19.010.508	-18.671.691	-19.739.175	-19.041.203	-16.093.559	-14.669.608	-14.870.671	-9.176.829
Cédulo	12.015.305	10.501.765	10.973.033	11.051.169	11.042.038	12.109.859	12.914.739	12.830.331	12.741.075	12.869.673	12.937.720	12.945.512	12.911.511	13.972.310	14.571.574	14.924.429
Depósitos	-19.111.713	-21.280.637	-26.612.294	-30.118.382	-28.036.830	-21.271.209	-23.124.729	-30.177.827	-31.751.583	-31.544.363	-32.676.896	-31.986.715	-29.086.070	-26.441.918	-29.448.244	-24.101.258
Contributos	-18.725.693	-20.286.630	-25.372.346	-29.149.144	-27.492.730	-21.196.289	-22.096.243	-29.906.618	-30.414.816	-30.007.416	-31.140.119	-30.398.784	-27.411.508	-26.783.297	-27.173.183	-23.842.902
Reservas	-253.440	-985.079	-1.121.736	-960.378	-626.410	-65.084	-866.331	-1.101.038	-1.198.622	-1.276.694	-1.365.488	-1.411.601	-1.470.306	-1.478.805	-1.560.597	-1.159.99
Financiamiento	-132.590	-118.929	-118.213	-108.859	-117.000	-131.431	-180.165	-170.171	-178.166	-170.263	-171.288	-170.329	-173.256	-179.816	-174.415	-142.457
b) Seguridad Social	-1.791.992	-2.929.271	-4.127.382	-4.798.633	-6.699.962	-6.024.072	-6.461.288	-6.709.591	-6.949.299	-6.946.054	-7.098.139	-7.076.524	-7.166.449	-7.179.342	-7.222.379	-6.971.125
Cédulo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Depósitos	-1.791.992	-2.929.271	-4.127.382	-4.798.633	-6.699.962	-6.024.072	-6.461.288	-6.709.591	-6.949.299	-6.946.054	-7.098.139	-7.076.524	-7.166.449	-7.179.342	-7.222.379	-6.971.125
Contributos	-1.791.630	-2.928.939	-4.127.043	-4.798.495	-6.699.893	-6.024.003	-6.461.220	-6.709.523	-6.949.231	-6.945.986	-7.098.071	-7.076.456	-7.166.381	-7.179.274	-7.222.311	-6.971.057
Reservas	-342	-338	-338	-338	-68	-68	-68	-68	-68	-68	-68	-68	-68	-68	-68	-68
c) Gobierno Local y Regionales	-7.149.160	-10.597.890	-13.579.102	-15.040.976	-11.780.132	-9.464.956	-6.383.121	-6.693.969	-7.431.023	-7.547.445	-7.672.661	-7.853.964	-7.875.098	-7.820.765	-7.754.896	-6.410.946
Cédulo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Depósitos	-7.149.160	-10.597.890	-13.579.102	-15.040.976	-11.780.132	-9.464.956	-6.383.121	-6.693.969	-7.431.023	-7.547.445	-7.672.661	-7.853.964	-7.875.098	-7.820.765	-7.754.896	-6.410.946
Contributos	-7.050.652	-10.515.461	-13.530.598	-14.998.295	-11.754.953	-9.447.890	-6.388.540	-6.697.264	-7.438.824	-7.553.914	-7.686.096	-7.834.914	-7.854.082	-7.796.002	-7.714.876	-6.395.37
Reservas	-90.508	-82.199	-48.515	-42.581	-25.249	-16.167	-21.581	-21.585	-12.200	-13.632	-16.571	-19.950	-20.997	-22.744	-19.021	-12.212
d) Empresas Públicas	-1.400.834	1.232.329	4.112.919	5.345.375	5.278.117	9.627.993	19.240.312	19.355.072	20.164.928	21.596.029	22.746.495	23.853.908	24.576.631	24.995.094	24.973.539	25.795.462
Cédulo	0	3.241.376	8.004.597	12.995.221	16.382.110	20.297.325	27.545.192	28.807.025	29.285.686	29.495.213	30.169.498	30.100.351	31.389.052	31.985.551	32.640.076	33.016.263
Depósitos	-1.400.834	-2.009.048	-3.892.682	-7.150.852	-11.104.939	-11.446.033	-9.254.880	-9.171.953	-8.103.737	-7.898.194	-7.423.011	-7.246.453	-7.371.430	-7.104.457	-7.669.537	-7.293.801
Contributos	-1.395.974	-2.009.048	-3.892.682	-7.150.852	-11.104.939	-11.279.462	-9.211.128	-8.427.638	-7.599.636	-7.402.375	-7.044.629	-6.922.710	-7.119.243	-6.807.755	-7.453.734	-7.095.714
Reservas	-4.860	0	0	0	0	-206.540	-363.752	-744.316	-641.101	-486.809	-378.382	-323.663	-262.187	-202.022	-216.803	-163.087
<b>3. FINANCIAMIENTO AL SECTOR PRIVADO</b>	49.247.345	60.422.197	72.039.542	85.610.993	93.497.045	116.244.242	137.571.700	140.449.779	144.011.192	145.256.401	146.462.272	149.291.515	150.185.494	151.670.167	153.162.481	154.716.694
a) Fideicomiso de Cuentas	38.894.396	47.800.575	56.099.830	66.215.222	80.395.320	107.262.937	124.537.461	127.627.512	131.064.720	132.263.204	133.397.974	136.098.080	136.750.218	137.967.833	139.225.818	140.475.053
b) Fideicomiso de Especificaciones	169.322	162.416	180.765	139.177	45.164	1.172	22.434	22.882	21.932	21.696	21.305	21.054	20.803	20.678	19.926	
c) Fideicomiso Otras Entidades Financieras	9.829.297	12.394.761	15.724.679	17.065.230	7.922.271	8.325.824	11.938.417	12.140.213	12.237.630	12.290.098	12.369.693	12.463.972	12.595.088	12.699.477	12.771.305	13.002.434
d) Inversiones	214.931	184.386	114.269	201.479	234.289	623.729	863.399	759.963	696.820	674.292	693.049	718.259	823.136	981.785	1.134.000	1.219.224
<b>4. OTROS DETERMINANTES</b>	-219.170.111	-24.569.391	-26.597.245	-19.102.602	-20.077.531	-12.642.192	-19.395.640	-20.417.353	-20.815.516	-20.411.144	-21.393.144	-24.937.579	-25.304.164	-22.552.150	-20.735.007	-26.172.583
a) Efectivos de Moneda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Depósitos Organismos Internacionales	-385.848	-400.137	-278.293	-228.395	-177.396	-123.795	-70.395	-74.720	-75.199	-79.497	-77.980	-77.995	-79.899	-80.061	-82.884	-83.008
c) Obligaciones Mediana/Largo Plazo	-3734.270	-3.375.519	-3.208.316	-3.172.542	-3.114.707	-3.028.944	-4.232.972	-4.200.735	-4.163.964	-4.110.655	-4.193.914	-4.159.099	-4.116.366	-4.111.393	-4.095.157	-4.116.953
d) Otras Cuentas (Nº 1)	-1.304.518	-3.453.543	-1.095.443	-1.593.973	-2.651.999	-6.924.421	-5.720.197	-3.714.374	-3.701.699	-4.320.456	-3.622.299	-3.405.617	-2.217.054	-3.493.37	-1.288.105	-2.224.449
e) Capital Reserve	-16.492.375	-17.340.161	-21.015.192	-14.187.752	-14.133.689	-16.033.378	-20.412.110	-19.856.273	-20.276.012	-20.544.441	-20.746.549	-21.012.252	-21.324.963	-21.612.433	-21.279.880	-21.720.948
<b>LIQUIDEZ TOTAL M4</b>	87.345.192	103.351.632	122.950.795	143.206.231	167.395.646	196.894.163	199.419.418	197.202.837	197.241.680	200.700.421	201.295.887	202.491.637	205.241.895	209.044.464	210.491.379	218.353.297

FUENTE : BANCO CENTRAL DE BOLIVIA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN - SUBGERENCIA DE CONTABILIDAD  
 AUTORIDAD DE SUPERVISIÓN DEL SISTEMA FINANCIERO  
 ELABORACIÓN : BANCO CENTRAL DE BOLIVIA - ASESORÍA DE POLÍTICA ECONÓMICA - SECTOR MONETARIO Y FISCAL  
 NOTA : (1) Otras Cuentas al Sistema Financiero

En cuanto al Cuadro 7, la liquidez ha tenido un comportamiento de crecimiento constante siendo que para el 2010 alcanzó a Bs.- 87.345.392 y para el 2017es de Bs. 218.353.297, lo que permite hacer entender que las disponibilidades responden ser favorables para la economía boliviana.

La confianza en el sector monetario ha permitido que desde el 2006 al 2017 el ahorro sea proporcionalmente creciente y además que se fortalezca el sistema financiero nacional como se evidencia en el siguiente gráfico:

**Gráfico 4**  
**Ahorro en el Sistema Financiero entre 1997 al 2017**  
 (En millones de \$us.)



**Depósitos:** Depósitos Vista + Caja de Ahorros + DPF + Otros + Depósitos de Empresas con Participación Estatal

**Títulos BCB:** CD emitidos por el BCB para las AFP y las Compañías de Seguro + Títulos del BCB en poder del sector privado no financiero (Bonos BCB Directo, BCB Aniversario, BCB Navideño y BCB Plus)

**Fuente:** Autoridad de Supervisión del Sistema Financiero (ASFI) y Banco Central de Bolivia (BCB)

**Elaboración:** Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales (UAEF)

El gráfico 4, permite destacar que el crecimiento de los depósitos y títulos en el sistema financiero en los últimos 12 años, es producto de una alta confiabilidad y su blindaje del mismo en la que registra un 495% de crecimiento, quizá la más alta en función a años precedentes al 2006, en la que tanto depósitos y Títulos emitidos por el Banco Central de Bolivia (BCB), se constituyen en una garantía para tener segura los recursos monetarios provenientes de las actividades económicas productivas que se vienen realizando dentro del Bolivia.

El modelo económico boliviano, llama a la credibilidad del peso que debe ganar tanto monedas y billetes nacionales frente a los extranjeros como bolivianización, en la que se suprimen preferencias de transacciones económicas de compra, venta, arrendamientos y otros con monedas y billetes extranjeros en todo el territorio nacional,

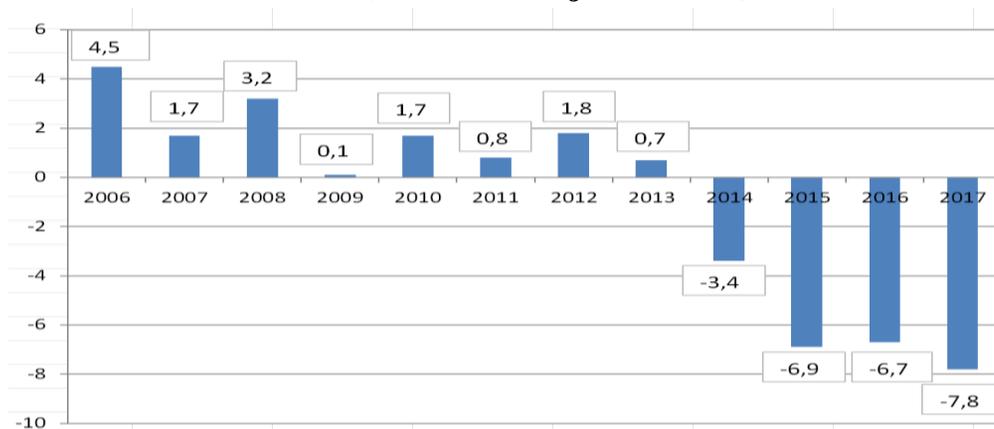
El atractivo monetario, ha permitido en consecuencia que para efectos de reducir el circulante en la economía se propongan intereses a quienes compren títulos, valores y bonos a largo plazo, propuestos por la entidad más confiable del país como es el Banco Central de Bolivia, lo que en definitiva dieron resultados positivos y así retirar billetes y monedas excedentarias del sistema económico nacional.

#### 5.4 Recaudaciones Fiscales.

Una atención previa a las recaudaciones fiscales en cuanto a las políticas fiscales se sustenta en el entender de la evolución del superávit y déficit fiscal cuya atención viene dada en el siguiente gráfico:

**Gráfico 5**

**Bolivia: Evolución del Superávit y Déficit Fiscal  
2006 al 2017  
(En Porcentajes del PIB)**



**Fuente:** Instituto Nacional de Estadística (INE)

**Elaboración:** Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales (UAEF)

El Gráfico 5, permite destacar que del 2006 al 2013 se presentó un superávit creciente y que desde el 2014 al 2017 la brecha deficitaria se tornó evidente en la que al 2017 el déficit llegó a cerrarse con un -7,8% ello producto que se elevaron los gastos en atención a las necesidades públicas en pro de una acelerada relación de necesidades como construcciones de edificios, mayores infraestructuras educativas, canchas deportivas entre otros.

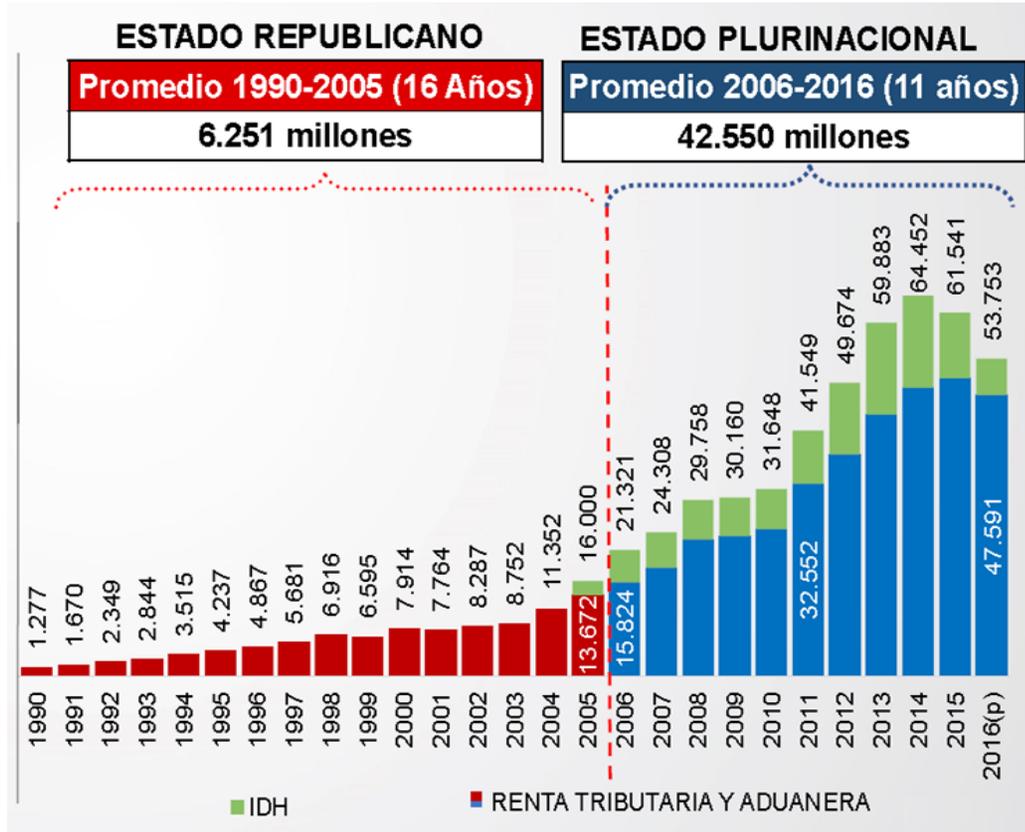
Las atenciones fiscales por parte del modelo económico boliviano desde el 2006, fueron de esfuerzos consecutivos para efectos de poder lograr el incremento de las recaudaciones por parte de impuestos nacionales, que el funcionamiento y solidez del sector macroeconómico del país permitieron obtener tales logros consecutivos.

Una de las atenciones constantes y de esfuerzos consecutivos siempre fue el incremento del espectro tributario respecto a todas las actividades productivas y comerciales que se realizan en todo el territorio nacional, lo que no siempre fue bien recibido y entendido por toda la población y los sectores productivos bolivianos, que como tema delicado siempre se ha pensado en proporcionar información sobre las contribuciones recíprocas entre el Estado y sociedad para el cumplimiento de tales necesidades.

Muchos sectores productivos de bienes y servicios siempre se incorporaron a un régimen de registro inicial impositivo denominado simplificado, en la que se evita el pago impositivo por un manejo de bajo capital y actividades productivas de orden artesanal, que sin embargo ello en el tiempo sufrió cambios ya que sus capitales fueron incrementándose en el tiempo y con justa razón de forma gradual muchos sectores desde el 2006 fueron incorporados a nuevos regímenes tributarios lo que posibilitó a que las recaudaciones se tornen más significativas de forma gradual. Por lo que de lo anterior se debe destacar lo siguiente:

**Gráfico 6**

**Recaudación Tributaria, Aduana e IDH  
(En millones de Bolivianos)**



Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Servicio de Impuestos Nacionales y Aduana Nacional.

(p) Preliminares.

El gráfico 6, permite observar el mayor grado de recaudaciones tributarias, aduanera e Impuestos de Hidrocarburos(IDH), alcanzados entre el 2006 al 2016, cuyo promedio de recaudaciones fue de 42.550 Millones de bolivianos, constituyendo un crecimiento de 581% , siendo que con el funcionamiento del nuevo modelo económico boliviano desde el 2006 superaron a las recaudaciones de los años anteriores.

Debe destacarse que una de las actividades más productivas desde el 2006 se constituyó la de producción de Hidrocarburos manejada por la empresa del Estado Boliviano Yacimientos Prolíficos Bolivianos (YPFB) de la cual sus impuestos fueron bastante significativos que contribuyó a toda la economía nacional.

## **5.7 Tasa de Crecimiento Económico.**

Siempre toda preocupación de un buen funcionamiento de un modelo económico, es valorar uno de los principales indicadores como es el crecimiento económico, la cual se produce en toda economía a partir del Producto Interno Bruto real en términos porcentuales, y que dicho indicador no solo se constituye en un verdadero referente de como se viene comportando una economía de forma significativa o de forma negativa que si no se constituye en una carta de presentación frente a la valoración de las economías externas, que son las que ven cuan posible es el poder realizar inversiones y sobre todo la garantía de estabilidad que oferta un país a través de este indicador al resto de los países del mundo.

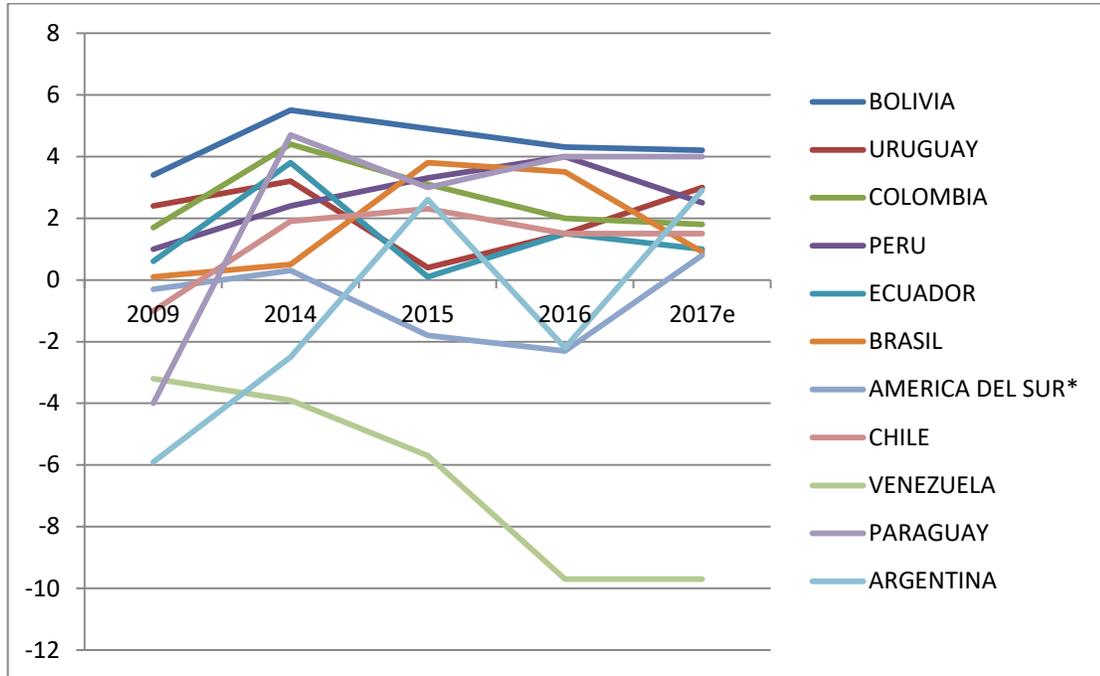
En consecuencia el crecimiento económico que sea positivo permite a que muchos sectores empresariales de distintos países puedan tomar interés en poder venir a realizar inversiones dentro de un país,

En materia del comportamiento de la economía boliviana se puede decir con mucha satisfacción que el crecimiento fue positivo y no solo ello que si no también se constituye en un referente diferenciado entre muchos países de la región.

En consecuencia ponderándose a este indicador se puede valorar que con el funcionamiento del modelo boliviano se ingresó inclusive al tema del liderazgo económico de la región, que con mucha satisfacción el organismo internacional de la Comunidad Económica para América Latina (CEPAL), destaca tal liderazgo del crecimiento económico, que se ve reflejado por Bolivia en la que registra un 4,2 % de crecimiento de la economía en el 2017, dicho logro que viene arrastrándose de forma consecutiva desde el 2009 con un crecimiento del 3,4%, lo cual puede apreciarse en el siguiente gráfico .

**Gráfico 7**

**Sudamérica: Crecimiento del PIB real  
(En porcentaje)  
Estado Plurinacional  
2009-2017**



Fuente: Institutos nacionales de Estadística y Bancos Centrales de Cada País y CEPAL.  
(e) estimado.

Se observa en el gráfico 7, que el crecimiento del Estado Plurinacional de Bolivia fue sostenido y el más alto de América del sur lo cual es ponderado por los países de la región y en particular por la Comunidad Económica para América Latina (CEPAL).

## **CAPÍTULO 6: EL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA, A PARTIR DE SUS PRINCIPALES INDICADORES SOCIALES.**

### **6.1 Bienestar Social**

La incorporación del término Bienestar social en el Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia, es quizá la parte vital que incorpora el modelo y define su identidad propia, por lo que el vivir bien marca su equivalencia con el buen vivir, término acuñado que define la satisfacción del logro y tenencia de lo que es fundamental en el desarrollo del conjunto de las actividades económico productivas en función y compromiso social.

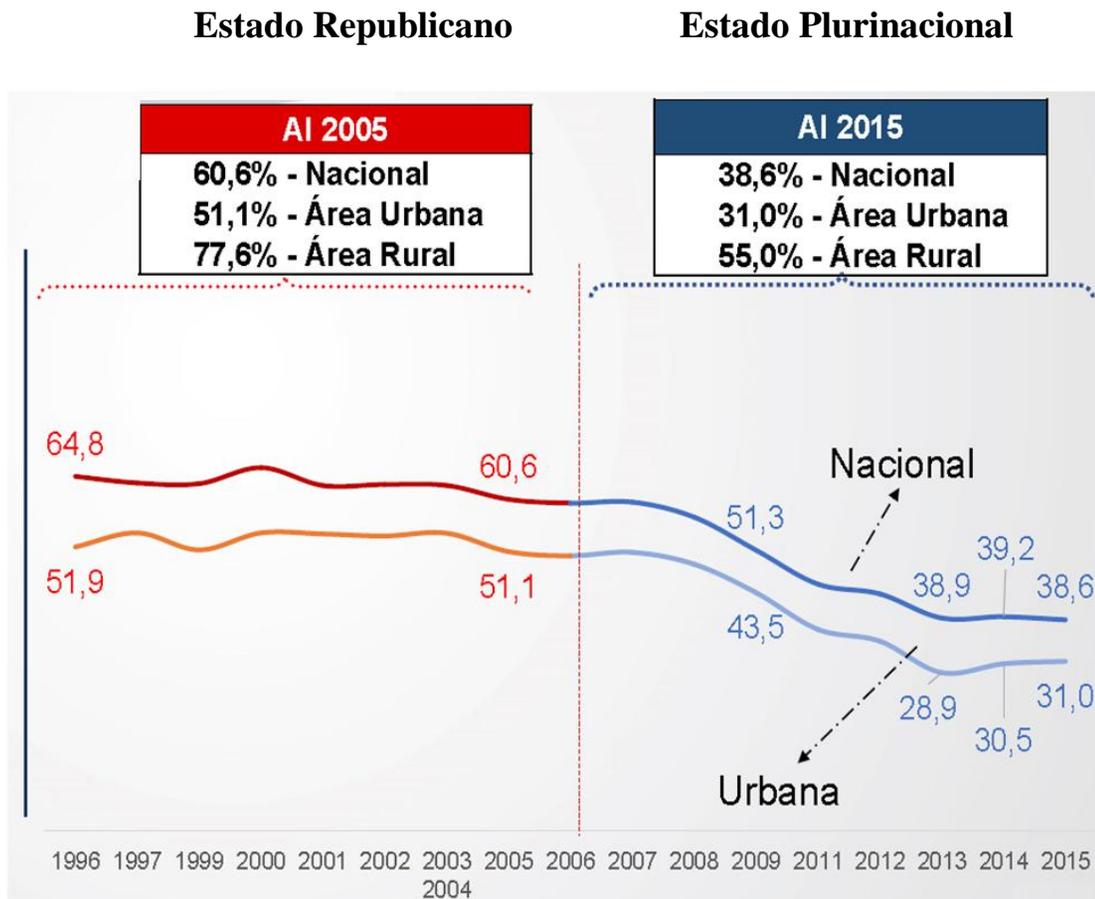
Los elementos principales del bienestar social son la justicia social, igualdad, equidad, derechos individuales y colectivos; lo supremo, la dignidad y soberanía de la patria.

El entender del bienestar social, para el modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia, pasa por reducir las brechas de pobreza existentes entre el área rural respecto a las áreas urbanas en la que tradicionalmente se concentraban los recursos y su distribución porcentual creciente, situación que con el modelo a partir del 2006 se genera la distribución de la riqueza en mayor proporción a las regiones rurales, dándose el apoyo pleno al proceso agrícola con la dotación de tractores y maquinarias pesadas, semillas, asignación de recursos para la mejora de las carreteras para reducir e integrar al área rural con las ciudades, mejora y equipamiento de centros de formación educativa y presencia y expansión de las universidades a las poblaciones alejadas, construcción de hospitales, instalación de gas natural a domicilio, canchas deportivas, construcción de aeropuertos entre otros que en definitiva eliminar los grados de pobreza y diferencia entre las regiones es el tema central, en la que un país con riquezas diversas destaca el modelo que debe ser distribuida equitativamente y con mayor grado a aquellas que poseen geografías accidentadas y que estaban olvidadas por mucho tiempo desaprovechándose sus potencialidades de producción.

En consecuencia este esfuerzo de reducir la pobreza en Bolivia, fue sin duda muy significativa la misma que se la puede apreciar a través de la siguiente gráfica:

**Gráfico 8**

**Esfuerzos de reducción de la Pobreza  
(En Porcentajes)**



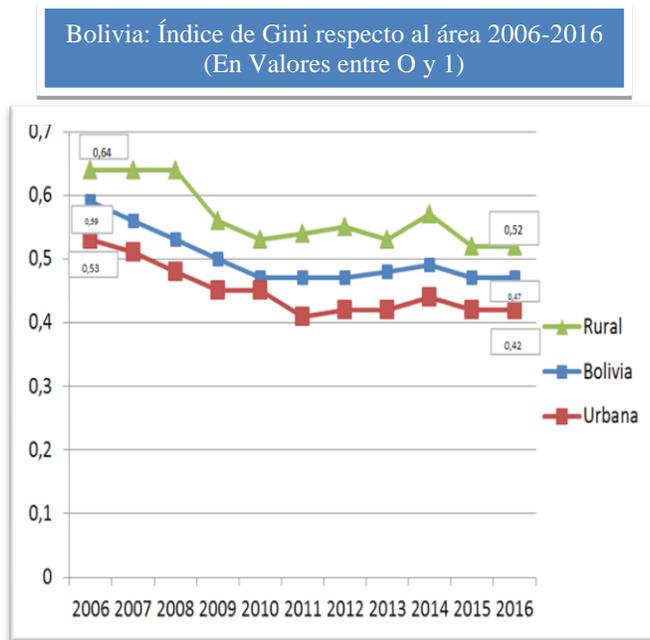
Fuente: Encuesta de Hogares (INE)

La Gráfica 8, permite ver que los esfuerzos de reducir la pobreza a nivel nacional fueron efectivos desde el 2006, lo que hizo que las satisfacciones de la sociedad en conjunto hayan reconocido tales atenciones y que el tener mejores condiciones son las que siempre se añoran en toda sociedad.

Estableciéndose que para el 2015, la pobreza cayó en el área urbana a un 31%, y en el área rural a un 55%, lo que permite a que el modelo deba seguir fortaleciéndose en favor de reducir lo más que se pudiera la tasa de la pobreza, por lo que el apoyo de un conjunto de políticas que en la actualidad se vienen implementando tienen que ver con la implementación de polos de desarrollo en toda la geografía nacional, para esta manera evitar el tema delicado del flujo migratorio campo ciudad que fue el tradicional comportamiento social de forma histórica en la configuración de Bolivia.

Así mismo en materia de las desigualdades y pobrezas en su asequibilidad respecto al índice de Gini se tiene lo siguiente:

Gráfico 9



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Instituto Nacional de Estadística.

Cuadro 8

Índice de Gini respecto al área 2006-2016  
(En Valores entre 0 y 1)

Años	Bolivia	Urbana	Rural
2006	0,59	0,53	0,64
2007	0,56	0,51	0,64
2008	0,53	0,48	0,64
2009	0,5	0,45	0,56
2010	0,47	0,45	0,53
2011	0,47	0,41	0,54
2012	0,47	0,42	0,55
2013	0,48	0,42	0,53
2014	0,49	0,44	0,57
2015	0,47	0,42	0,52
2016	0,47	0,42	0,52

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Instituto Nacional de Estadística.

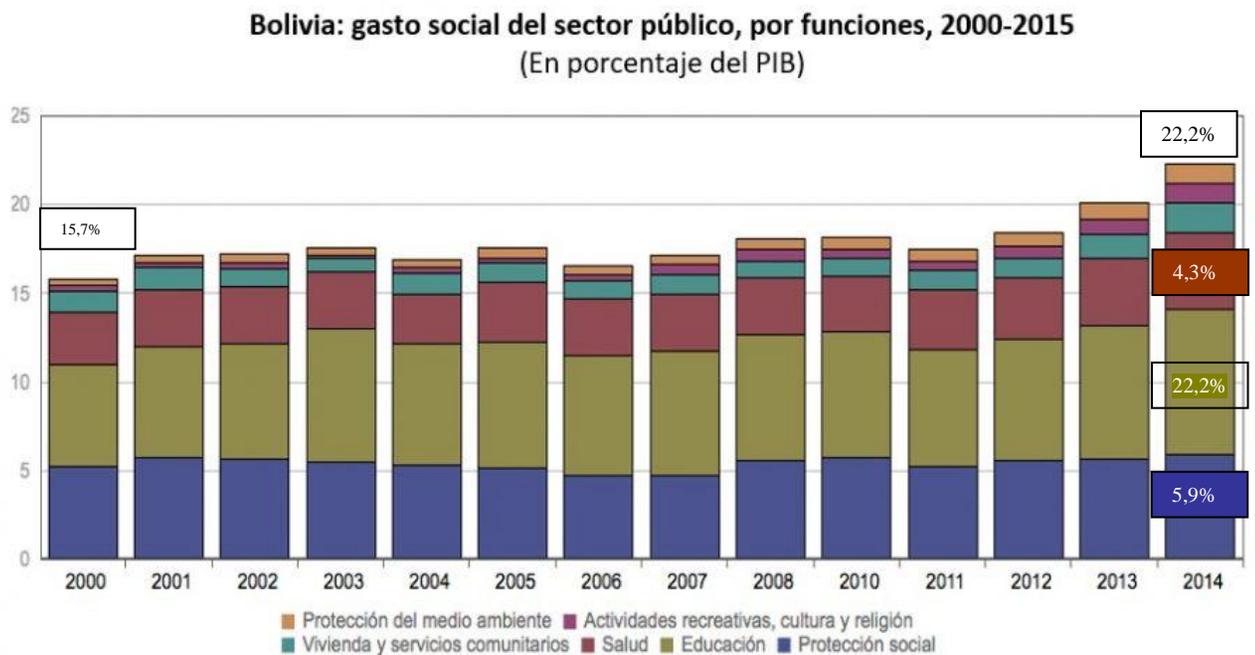
El Gráfico 9 y Cuadro 8, aproxima a que en el 2016 el Índice de Gini de Bolivia alcanza a 0,47 respecto al 2006 de 0,59, lo que expresa que en el tiempo mencionado se ha dado una reducción de las desigualdades y pobreza, situación que se da de forma paralela tanto en el área Urbana como en el área Rural. Cabe destacar que el índice de Gini es aplicada

para medir las desigualdades en los ingresos dentro de un país, donde el valor de “0” expresa una perfecta igualdad en materia de los ingresos y el valor de “1” expresa la desigualdad, significando esta última a que una sola persona reciba todos los ingresos y los demás no reciben ningún ingreso.

## 6.2 Gasto Social en Bolivia

El entender de la importancia de destinar recursos al Gasto Social del sector público según relación porcentual del PIB viene expresada en la siguiente Gráfico:

Gráfico 10



Fuente: Observatorio social CEPAL. <https://observatoriosocial.cepal.org/inversion/es/paises/bolivia>

El Gráfico 10, expresa que se tiene que del 2006 al 2014 el Gasto Social del sector público según relación porcentual del PIB alcanzó a un 22,2% entre lo más alto de incremento entre los años históricos, siendo que además en el 2014 la educación fue la que tuvo la más alta atención con un 8,2%, secundada por la protección social 5,9%, salud 4,3%, entre las más destacadas.

### **6.3 Bono Dignidad.**

La denominada Bonanza económica en los 10 últimos años producidas en Bolivia, ha permitido que en el modelo se incorpore y sea sostenida la temática de la lucha contra la pobreza y el vivir bien en la sociedad en su conjunto, dándose en consecuencia un papel de vital importancia en favor de las personas de la tercera edad.

Para las personas de la tercera edad el modelo establece que para una vida digna y sana deban recibir una renta a partir de los 60 años y deban percibir un ingreso mínimo en todo el año, a la que se denominó Renta Dignidad, la cual tiene alcance en todo el territorio nacional y que se constituyó en algunos casos un paliativo para quienes más lo necesitan y que el incremento gradual del mismo ha permitido un mejor vivir, sobre todo en aquellas personas que no tienen jubilación y que no perciben ningún ingreso, y que si también recae en aquellas personas que tienen alguna renta de jubilación también sus rentas se ven mejoradas por la implantación de esta renta que solo define y tienen el propósito de reducir la pobreza en las personas adultas, que han dado mucho en su juventud en las actividades distintas del proceso productivo y su contribución de mil maneras hacia la propia sociedad Boliviana.

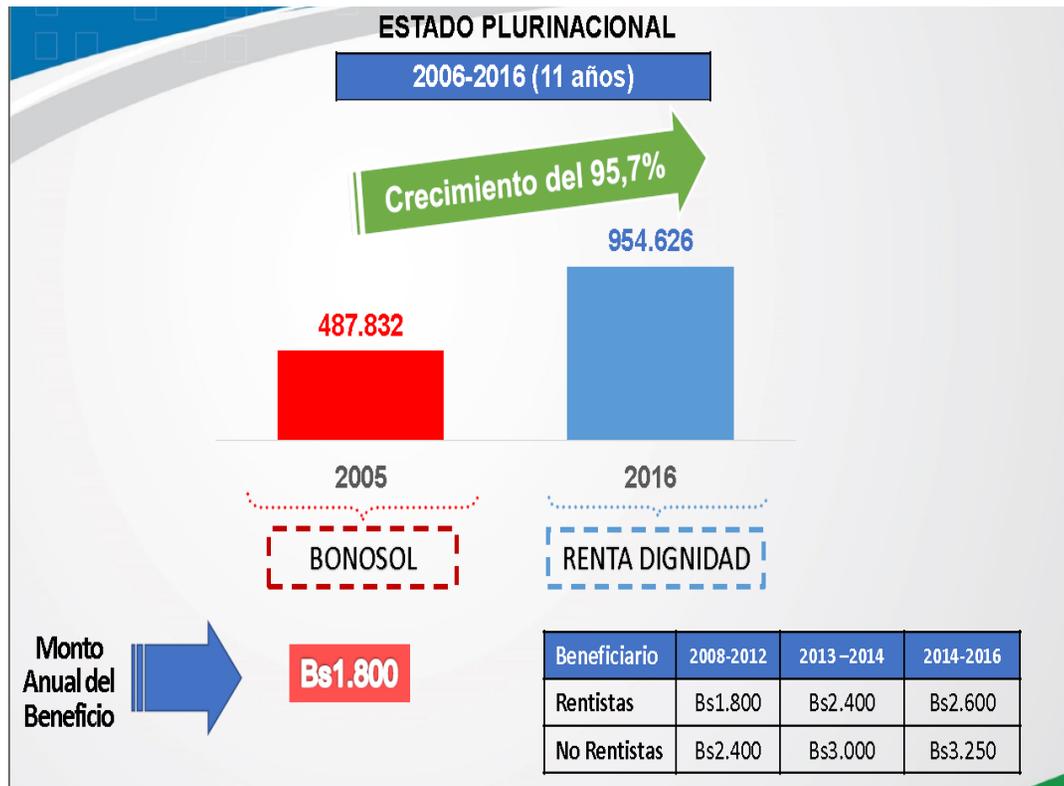
La Renta dignidad, en su repartición define un cuadro de satisfacción entre todas las personas adultas a partir de los 60 años lo que en principio fue una intención de apoyo con el transcurrir de los años se tornó en la evidencia de necesidad en su asistencia y que el esfuerzo es compartido por toda la sociedad boliviana en la que por cada salario se hace una retención como aporte voluntario para así poder no solo garantizar la Renta Dignidad que sino también como previsión en favor de aquellas personas que no son asalariadas y que en un futuro próximo se debe garantizar la existencia y funcionalidad de la Renta dignidad.

En consecuencia el éxito de la Renta Dignidad, permite entender que una sociedad solidaria también es posible que puede existir y que pensar en las personas de la tercera edad es y se hace una necesidad efectiva, por lo que la incorporación de esta filosofía en el nuevo modelo económico del Estado Plurinacional de Bolivia es sumamente determinante como

componente clave de la fortaleza del modelo y su funcionamiento durante el tiempo que dure el mismo.

### Cuadro 9

#### Beneficiarios de la Renta Universal de vejez “Renta Dignidad” (En número de beneficiarios y monto)



Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas Públicas-Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

El Cuadro 9, permite ver dos escenarios, la primera la que existió y la segunda que existe con nombres distintos y que entre las dos existe un crecimiento del 95,7% es decir entre el Bonosol (nombre que correspondía antes del funcionamiento del modelo), a la denominada Renta Dignidad (Período del funcionamiento del modelo económico del Estado Plurinacional de Bolivia). Beneficio, que es atendida a todos los habitantes de la tercera edad ya sean estos Rentistas y No Rentistas, atención en todo el territorio de Bolivia.

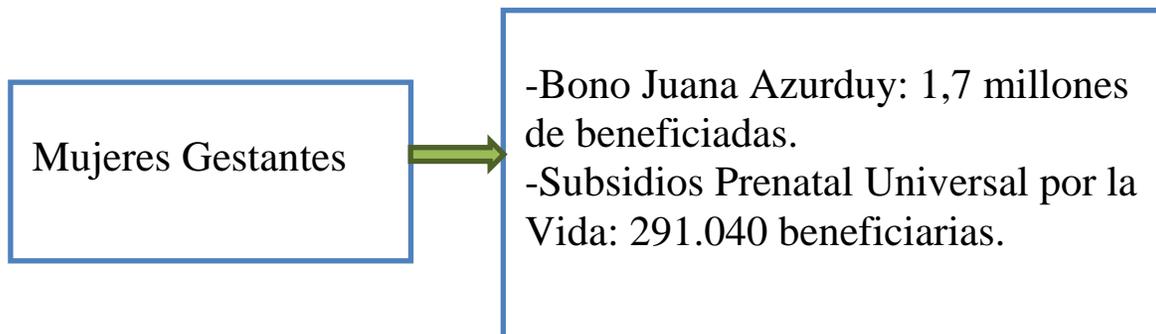
## 6.4 Bono Juana Azurduy.

El Bono Juana Azurduy, se constituye en un bono que para el modelo responde ser sumamente importante, la cual se sustenta en dar atención a las mujeres gestantes o mujeres embarazadas, provenientes por lo general de familias de bajas condiciones económicas, zonas marginales e incluso áreas rurales, cuya desatención se vino arrastrando por muchos años con una elevada tasa de natalidad por parte de mujeres jóvenes, produciendo un crecimiento poblacional en condiciones de pobreza en todo el territorio nacional a raíz de una baja educación y desprotección social.

La implementa del bono Juana Azurduy, lleva el nombre en honor a una gran patriota luchadora en favor de la Independencia de Bolivia cuyo nombre es “Juana Azurduy de Padilla”.

### Cuadro 10

#### Protección Social Bono Juana Azurduy (2006-2016 11 años)



Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas Públicas-Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

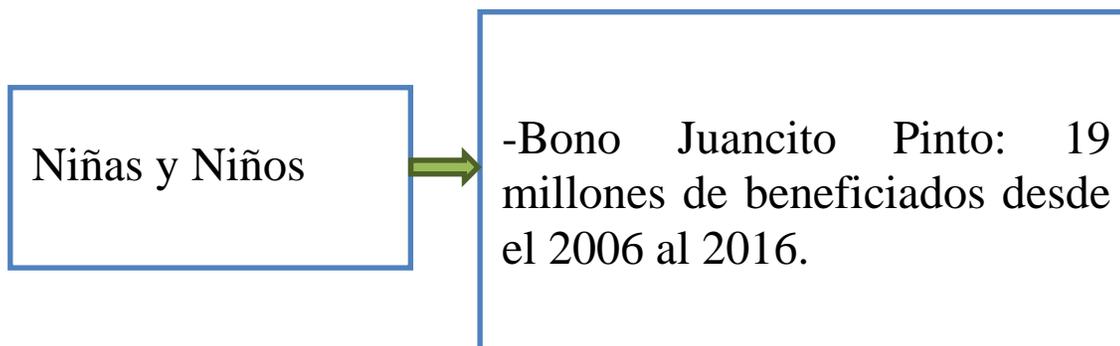
El Cuadro 10, destaca dos atenciones el primero la cobertura a 1,7 millones de beneficiarias con el Bono Juana Azurduy en 11 años del modelo económico del Estado Plurinacional de Bolivia, y la segunda atención refiere a la atención con subsidios denominado Prenatal Universal por la Vida llegando a 291.040 beneficiarias en los 11 años de funcionamiento del modelo. A lo que se ha denominado como Protección Social a lo largo de la vida.

## 6.5 Bono Juancito Pinto.

El bono Juancito Pinto, responde ser el incentivo al esfuerzo y mejora del conocimiento en la educación en la que los niños y niñas de todo el país se van viendo favorecidos de forma gradual en todas las unidades educativas públicas del Estado Plurinacional de Bolivia, por lo que se garantiza a que el gusto por el estudio se constituya en una piedra fundamental y proporcione competitividad con calidad en cada año y que tanto los rendimientos como la mejora de los mismos se ven reflejados año tras año en todas las unidades educativas del país.

### Cuadro 11

#### Protección Social Bono Juancito Pinto (2006-2016 11 años)



Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas Públicas-Autoridad de Fiscalización y Control de Pensiones y Seguros.

El Cuadro 11, contribuye entender que la atención al capital humano de niñas y niños que es sumamente importante cuando se trata de que los mismos deben ser protegidos, sobre todo para evitar el abandono en la formación y educación básica porque históricamente fue lo que se venía dando de forma constante, que con el modelo desde el 2006 toda niña y niño que concluya el año en su formación es beneficiado con el bono, lo que hace que los niños motivados a recibir su bono a fin de gestión deban paralelamente estudiar mucho más y que sus padres también en alguna medida hacen que sus hijos deban dedicar el tiempo expreso en la

educación correspondiente garantizando que sus hijos asistan con regularidad a pasar clases y que por ninguna razón los niños deban abandonar sus estudios.

## **6.6 Plan de Viviendas Propias.**

El tema de viviendas propias, como una atención para quienes lo necesitan también es un tema central y de vital importancia para el buen funcionamiento del Modelo Económico Plurinacional de Bolivia, a lo que se denominó como asistencia de viviendas sociales, las mismas que se fueron construyendo en favor de atender a las parejas jóvenes recién casadas y que en todo el territorio nacional se fueron dotando las mismas con preferencia en las áreas marginales, rurales y poblaciones indígenas en la que el estudio de mercado y programas referidas el mismo hicieron que muchas familias se beneficiaran con las mismas.

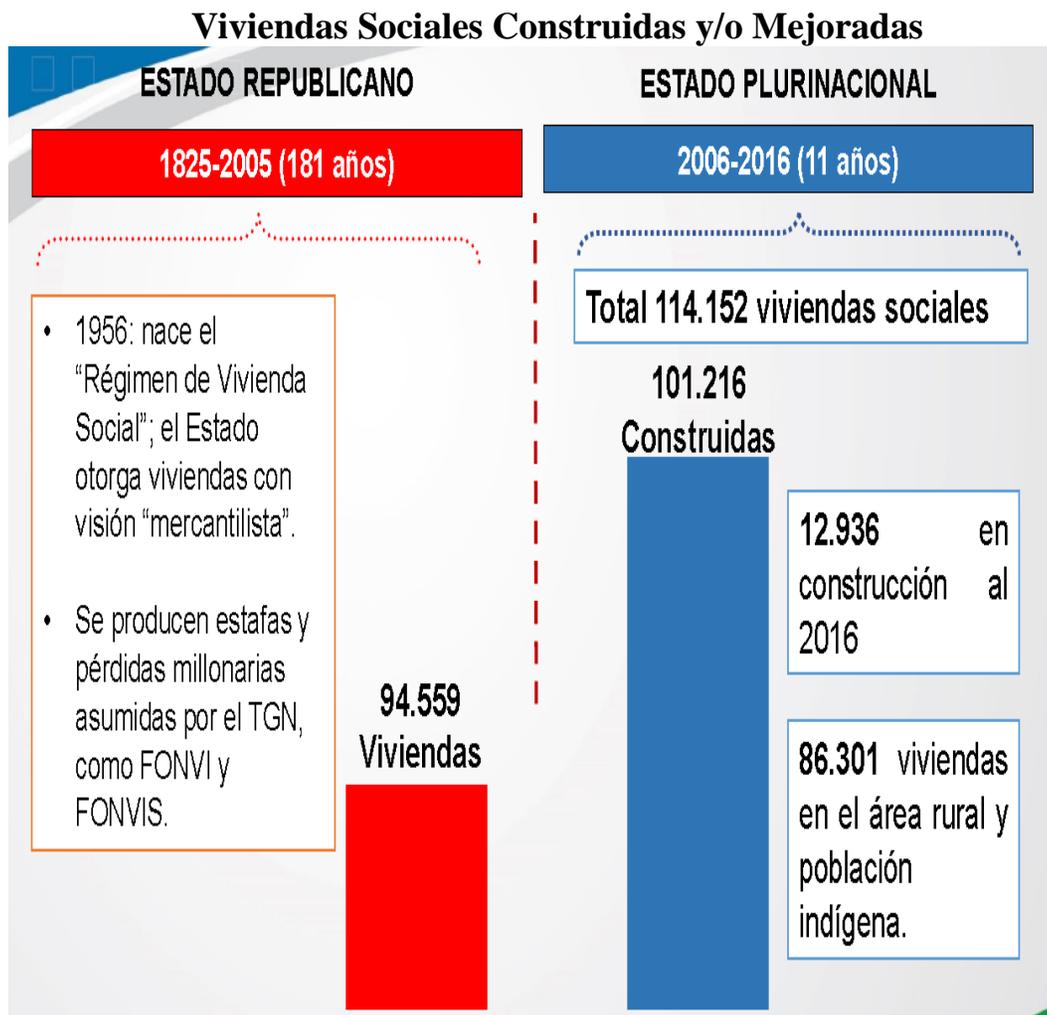
Cabe destacar que las viviendas sociales tienen un acabado completo de un departamento y las entregan con llave a los propietarios y que en lo posible cuentan incluso con instalaciones de gas natural en el mayor de los casos, y que el compromiso es de que deban habitarlas de forma directa y no está permitido colocarlo en anticrético, alquiler y en definitiva no pueden venderlo caso contrario pasa su propiedad inmediata al Estado.

El tema de las viviendas sociales, asimismo se hallan dentro de las prioridades de necesidades humanas y es que muchas familias históricamente nunca tuvieron vivienda propia y que la inaccesibilidad hacia las mismas contribuyeron a la existencia de cuadros de pobreza y es lo que el modelo económico desde el 2006 contribuyo a la atención de forma diferenciada respecto a anteriores años históricamente en atención como asistencia social.

Los requisitos para el acceso a estas viviendas sociales son que las parejas estén legalmente casadas tanto por lo civil y lo religioso, así se define que la seriedad de la familia predispone su verdadera necesidad y su atención y ayuda por parte del Estado boliviano lo que de forma directa se garantiza la consolidación del desarrollo de sus diversas

actividades y emprendimientos de vida productiva de forma natural deben encarar las nuevas familias bolivianas.

**Gráfico 11**



Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda Viceministerio de Vivienda y Urbanismo.

El Gráfico 11, define la existencia de la asistencia diferenciada y de mayor asignación de recursos en favor de la construcción de 101.216 viviendas entregadas en todo el territorio nacional de Bolivia en 11 años, en la que las expectativas de las nuevas familias de tener una vivienda y techo propio es sin duda la esperanza que aún para muchos se tienen latente.

El modelo de las viviendas sociales tiene la siguiente presentación vista terminada en su presentación externa:

**Foto 1.**

### **Vivienda Social Modelo**



Fuente: Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, Viceministerio de Vivienda y Urbanismo.

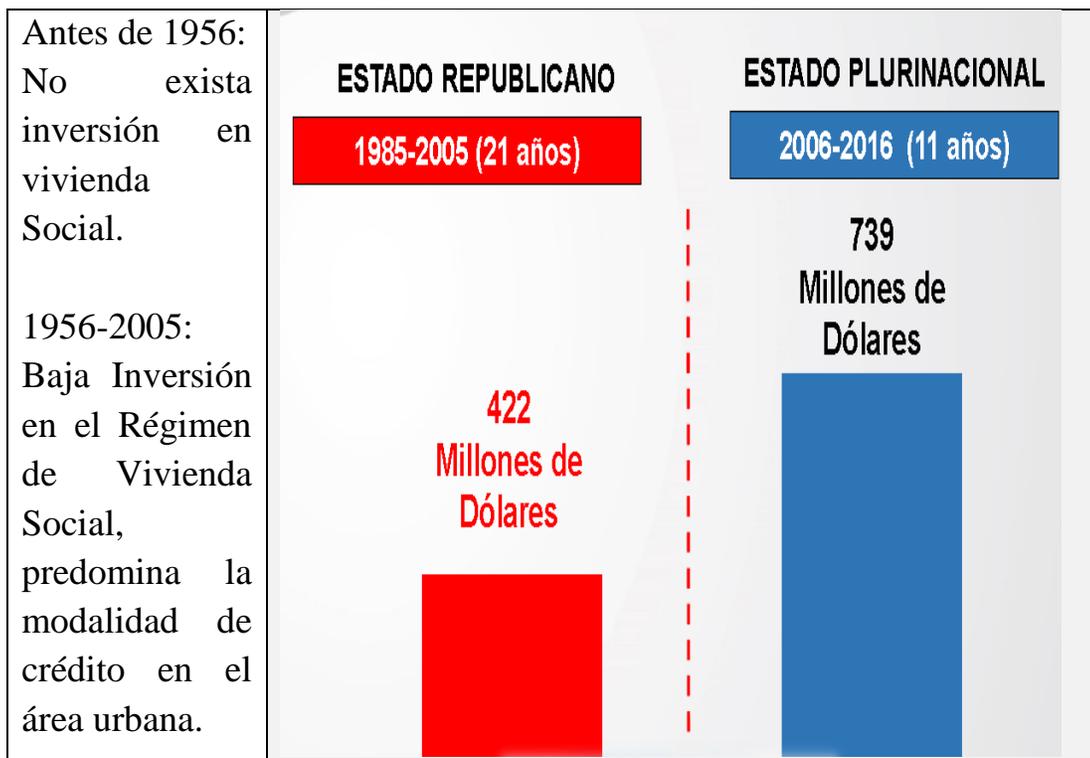
La Foto 1. Muestra el Modelo Tipo de las Viviendas sociales, que son entregadas de forma tal que en los 11 años, muchas de las familias bolivianas se vieron beneficiadas.

Lo anterior destaca que la preocupación del funcionamiento del modelo del Estado Plurinacional de Bolivia es consistente ya que permite atender en cierta medida a una de las necesidades vitales como es el de la

vivienda y que su entender de seguir contribuyendo a la misma como una función acertada de Estado boliviano permite a que las familias bolivianas se vean atendidas de forma oportuna y apropiada.

**Gráfico 12**

**Inversión en Viviendas Sociales  
(En Millones de Dólares)**



Fuente: Viceministerio de vivienda y Urbanismo (Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda).

El Gráfico 12, permite ver que fueron 739 Millones de Dólares invertidos en Viviendas Sociales en 11 años del funcionamiento del modelo y se constituye entre las mejores y mayores inversiones producidas históricamente en Bolivia en materia de construcción y dotación de viviendas en todo el territorio nacional.

Lo que se permite valorar, que las inversiones en su incremento y constancia contribuyen a que en el país entero de Bolivia la sociedad en su conjunto encuentre una mejora de su calidad de vida respecto a

quienes tienen bajas posibilidades económicas, por lo que las asistencias sociales responder ser oportunas para mejorar las condiciones de vida.

## **6.7 Tasa de Desempleo.**

La Tasa de desempleo, si bien se constituye en un indicador de enorme preocupación para todo modelo, esta se puede decir que fue atendido por el modelo en funcionamiento de forma efectiva.

El crecimiento vegetativo de la población y su incremento del número de personas que ingresan permanentemente a la vida laboral, es una atención que deba darse de forma constante, ya que aún este indicador deba ser atendido bajo las consideraciones de que los nuevos recursos humanos muchos de ellos al estar cualificados para distintas áreas y pocas oportunidades de empleo es que el modelo económico al tiempo de cumplir su asistencia pero que aún le corresponde profundizar la definición y creación de nuevas y distintas fuentes laborales como necesarias para la amplitud de demandas que el sector consumidor demanda dentro del país.

El ver la evolución de la tasa de desempleo a nivel nacional es sumamente importante, ya que se constituye en un referente de la situación sobre cómo la población en edad de trabajar se halla en toda la geografía del país por lo que el esfuerzo a que esta tasa de desempleo pueda disminuir de forma constante será siempre una de las prioridades para todo modelo económico.

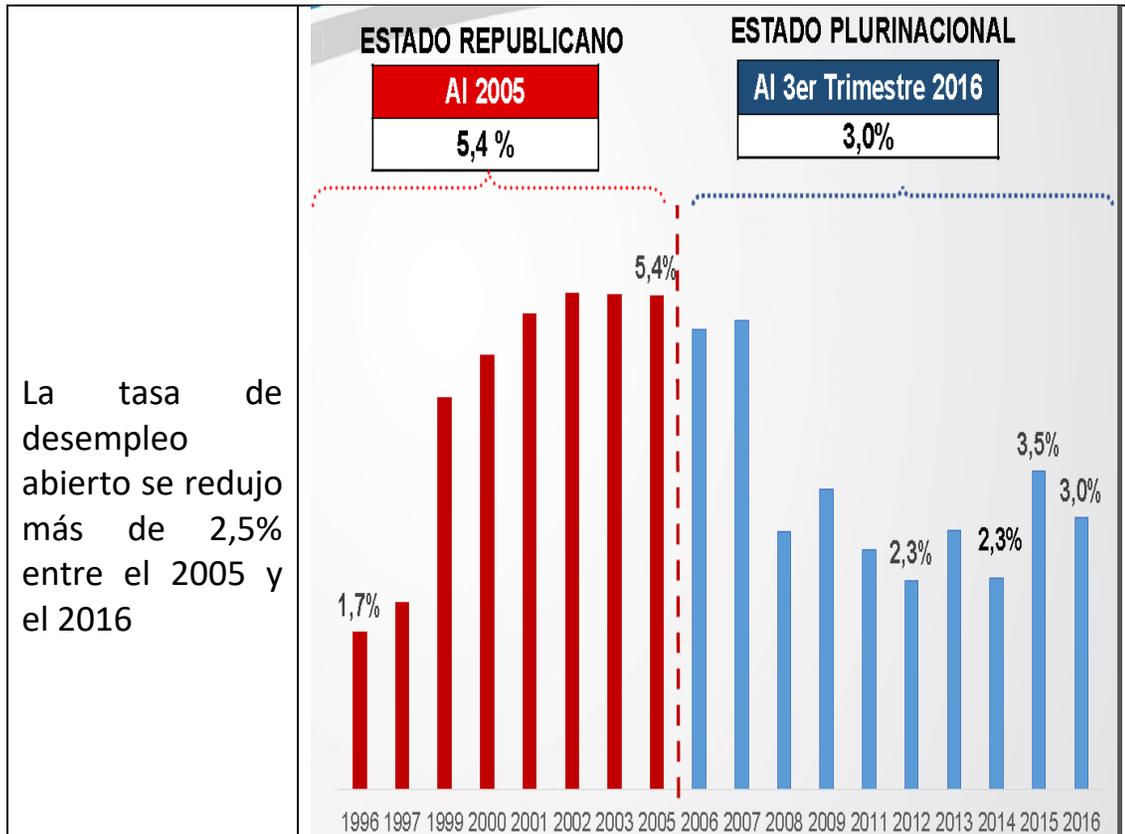
Otra de las atenciones es que las migraciones históricas del campo a la ciudad hayan permitido que los habitantes en las áreas urbanas tengan empleo lo cual garantiza que no hayan desordenes y violencias a falta de empleo lo que la absorción de la mano de obra que realicen las diversas actividades productivas permiten contribuir un bienestar social.

Por lo anterior realizar un detenimiento en materia del desempleo a nivel nacional y nivel del área urbana permite validar el esfuerzo y cumplimiento de objetivos por parte el Modelo del Estado Plurinacional de Bolivia y su funcionamiento efectivo o no del mismo. Por lo que se

tienen las siguientes representaciones gráficas para conocer lo que en materia de la tasa de desempleo existe en los registros pertinentes.

**Gráfico 13**

**Bolivia: Tasa de Desempleo  
(En porcentaje)**



Fuente: Encuesta de Hogares INE.

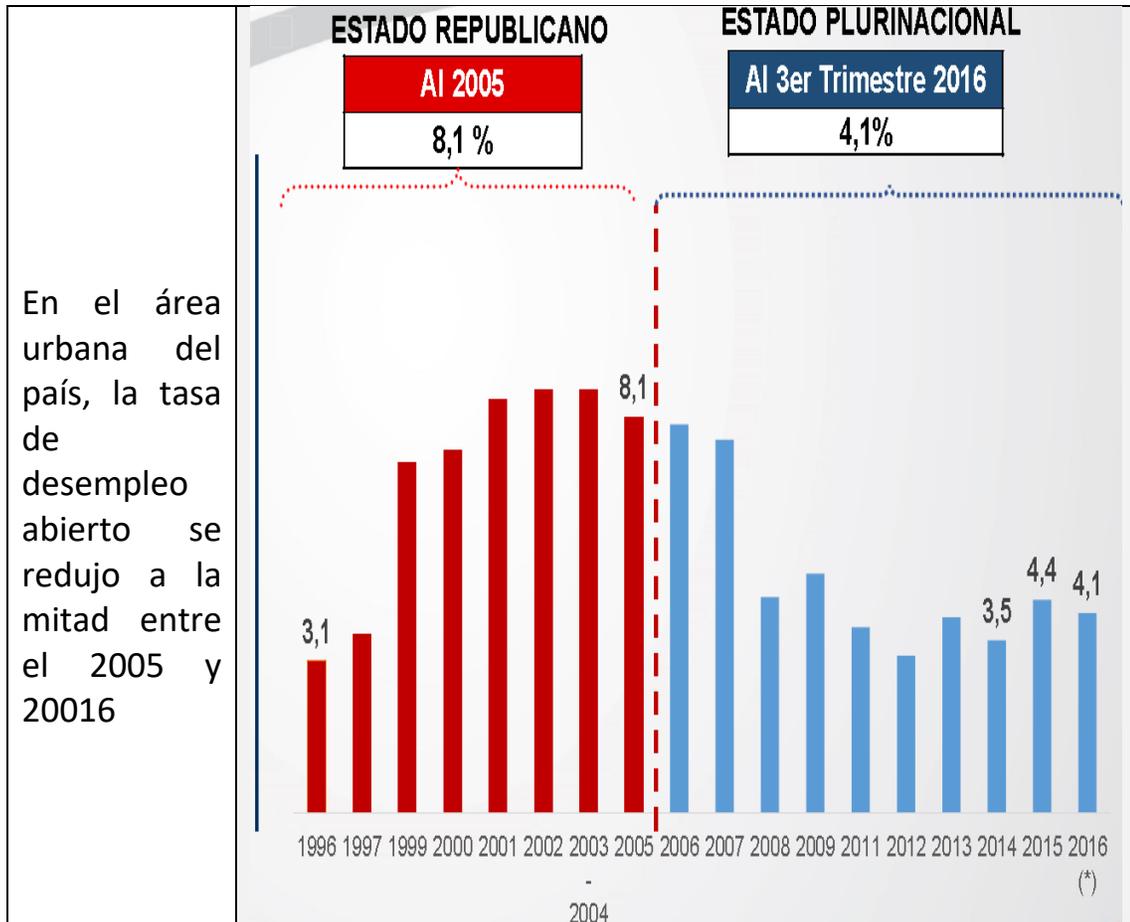
(\*) Corresponde al tercer trimestre 2016

El Gráfico 13, permite entender que los esfuerzos a nivel nacional están dados a que con el funcionamiento del modelo desde el 2006 se hicieron los esfuerzos a que el desempleo abierto pueda reducirse paulatinamente y que ese esfuerzo aún sigue siendo consecuente en virtud a una atención creciente del factor humano, que día a día viene incrementándose y que tienen expectativas de ser contratados en alguna actividad de orden laboral productiva.

Asimismo se tiene el siguiente gráfico:

**Gráfico 14**

**Área Urbana: Tasa de Desempleo  
(En Porcentaje)**



Fuente: Encuesta de Hogares INE.

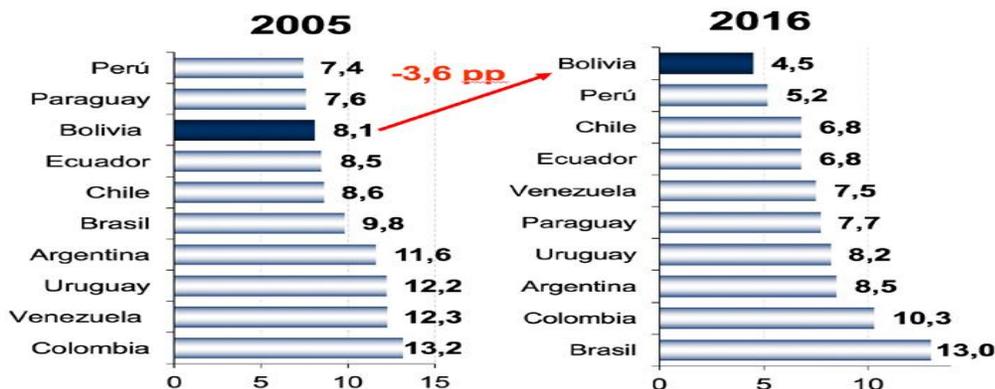
(\*) Corresponde al tercer trimestre 2016

El Gráfico 14, permite tener en cuenta que la Tasa de Desempleo en el área urbana se redujo significativamente a un 50% alcanzándose el 2012 la menor tasa de desempleo comparativamente con los diversos años observados.

Es importante también conocer que la tasa de desempleo abierto urbano entre los países próximos en la región se recoge los siguientes datos:

**Gráfico 15**

**América Latina: Tasa de Desempleo Abierto Urbano  
(En porcentaje)**



Fuente: Elaboración Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales (UAEPF), UDAPE, en base a Encuesta de Hogares del Instituto Nacional de Estadística (INE), Encuesta Continua de Empleo (ECE), y el Informe “Coyuntura Laboral en América Latina y el Caribe, mayo 2017” elaborado por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y la Organización Internacional del Trabajo (OIT)

(p) Preliminar

El Gráfico 15, tiene la particularidad de mostrar el esfuerzo que realizó Bolivia como país, en una comparación con los países de América Latina en la que en el 2005, si bien se constituía en el tercer país en materia de alcanzar el menor desempleo abierto urbano en la región para el 2016 Bolivia con los esfuerzos que demandó la aplicación del Modelo Económico logra situarse en el primer país con la menor tasa de desempleo abierto con el 4,5% secundados por Perú, Chile y Ecuador, lo cual es destacado enfáticamente por la Comunidad Económica Para América Latina (CEPAL) y la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

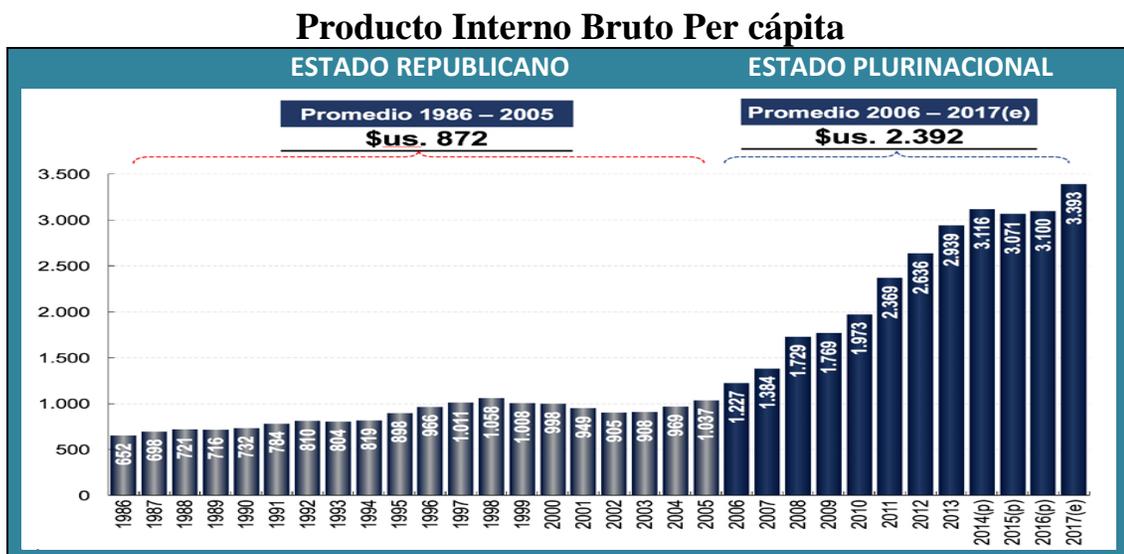
### **6.8 PIB Percápite**

La distribución de la riqueza en cada habitante, siempre se ha constituido en una demanda social y su atención por parte del Modelo del Estado Plurinacional de Bolivia no ha estado al margen en su consideración desde su funcionamiento, en la que los ingresos con el modelo desde el 2006 se distribuyen en todo el territorio del país respecto al número de

habitantes en cada región, por lo que los censos poblacionales posibilitaron una adecuada redistribución de los ingresos de una manera distinta a la forma tradicional de criterio antes del 2006.

Asimismo se tiene que históricamente la distribución de la riqueza por habitante se constituía quizá en un esfuerzo en la que las condiciones productivas no cubrían las expectativas de la población que sin embargo con la recuperación de las empresas a favor del estado por medio de las nacionalizaciones caso de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Empresa Nacional de Telecomunicaciones (ENTEL), más la Creación de las empresas Boliviana de Aviación (BOA), entre las principales se mejoraron las recaudaciones que son las que con sus rendimientos económicos permitieron a que también se puedan mejorar paulatinamente los incrementos en todos los habitantes del país los mismos que comparativamente en función al tiempo sus ingresos contribuyen a tener mejores expectativas en su diario vivir.

**Gráfico 16**



**Fuente:** Instituto Nacional de Estadística (INE)

**Elaboración:** Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales (UAEF)

(p) Preliminar

(e) Estimación oficial

En el Gráfico 16, se aprecia un crecimiento gradual de la distribución de la riqueza en la población boliviana de forma tal que se alcanzó como promedio entre el 2006 al 2017 un monto de 2.392 \$us., monto por encima del promedio de lo alcanzado en años anteriores. Alcanzándose en el 2017 una distribución por persona de la riqueza de 3.393 \$us., cifra que logró superar a todas las distribuciones históricas en Bolivia, lo que implica que el Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia tiene consistencia en materia de una adecuada y creciente distribución de la riqueza.

Las causas fundamentales del crecimiento de la distribución de los ingresos en la población responden a la extracción y exportación de sus recursos naturales gasíferos las cuales incrementaron sus cuotas de exportación y sus precios internacionales, mineros en menor proporción mineros, al igual que los petroleros, manufactureros y alimentación,

## 6.9 Crecimiento Poblacional.

El tema del crecimiento poblacional establece que el ritmo fue moderado según el Cuadro siguiente:

**Tabla 1**

### **Crecimiento Poblacional (En millones de habitantes)**

AÑO	BOLIVIA	CHUQUISACA	LA PAZ	COCHABAMBA	ORURO	POTOSÍ	TARIJA	SANTA CRUZ	BENI	PANDO
2006	9.389.422	573.902	2.590.478	1.645.510	457.679	794.776	450.593	2.394.272	398.728	83.484
2007	9.549.689	577.649	2.619.710	1.672.488	465.025	803.569	459.429	2.459.191	404.039	88.589
2008	9.709.958	581.396	2.648.943	1.699.466	472.371	812.362	468.265	2.524.111	409.350	93.694
2009	9.870.229	585.145	2.678.176	1.726.444	479.718	821.156	477.100	2.589.031	414.661	98.798
2010	10.030.501	588.896	2.707.409	1.753.422	487.064	829.949	485.936	2.653.951	419.971	103.903
2011	10.190.775	592.649	2.736.641	1.780.400	494.411	838.743	494.772	2.718.870	425.282	109.007
2012	10.351.118	596.470	2.765.874	1.807.378	501.757	847.536	503.608	2.783.790	430.593	114.112
2013	10.507.789	601.267	2.783.963	1.833.901	507.577	854.046	513.512	2.857.499	437.016	119.008
2014	10.665.841	606.132	2.802.719	1.860.816	513.511	860.600	523.459	2.931.260	443.390	123.954
2015	10.825.013	611.068	2.822.090	1.888.069	519.548	867.217	533.429	3.004.951	449.697	128.944
2016	10.985.059	616.073	2.842.031	1.915.621	525.675	873.901	543.405	3.078.459	455.928	133.966
2017	11.145.770	621.148	2.862.504	1.943.429	531.890	880.651	553.373	3.151.676	462.081	139.018

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas, IN

La tabla 1, destaca el crecimiento total en Bolivia entre el 2006 al 2017 de 9.389.422 a 11.145.770 habitantes responde ser un crecimiento de 1.756.348 habitantes, crecimiento moderada lo cual permite a que la explosión demográfica no se constituya en un problema para el ritmo económico productivo del país.

Asimismo el departamento con mayor población que se viene consolidando en los años es el de Santa Cruz que para el 2017 alcanza en población a 3.151.676 superior a los demás departamentos seguido por el Departamento de La Paz con 2.862.504 también para el 2017. Lo que expresa que las actividades económicas productivas con mayor intensidad como las que se generan en Santa Cruz contribuyen a que las migraciones hacia este Departamento sean la atracción fundamental en los últimos años.

Tabla 2

**BOLIVIA: Tasa de Crecimiento Poblacional 2006 – 2017**

Año	Población Total	Tasa de Crecimiento de Población (%)
		Anual
2006	9.389.422	1,7
2007	9.549.689	1,7
2008	9.709.958	1,7
2009	9.870.229	1,6
2010	10.030.501	1,6
2011	10.190.775	1,6
2012	10.351.118	1,6
2013	10.507.789	1,5
2014	10.665.841	1,5
2015	10.825.013	1,5
2016	10.985.059	1,5
2017	11.145.770	1,5

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas, INE

Gráfico 17



Fuente: Fuente elaboración propia en base a datos del INE.

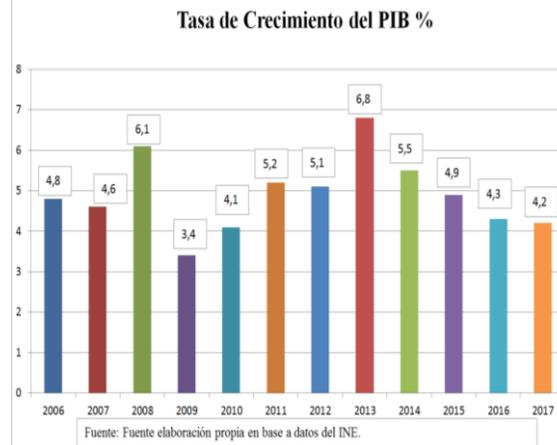
Tabla 3

**Bolivia: Tasa de Crecimiento del Producto Interno Bruto**

Años	Tasa de Crecimiento del PIB %
2006	4,8
2007	4,6
2008	6,1
2009	3,4
2010	4,1
2011	5,2
2012	5,1
2013	6,8
2014	5,5
2015	4,9
2016	4,3
2017	4,2

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas

Gráfico 18

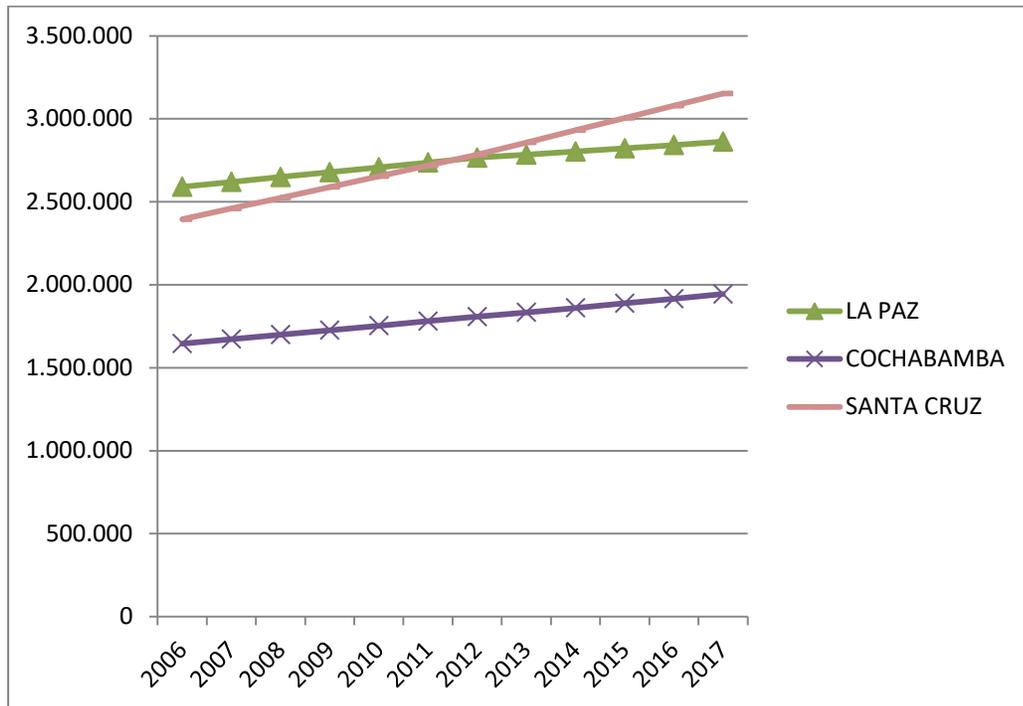


Fuente: Fuente elaboración propia en base a datos del INE.

Las Gráficas 17 y 18 respecto a las Tablas 2 y 3 representan ser las tasas del crecimiento de la población y Producto Interno Bruto, que en lo que se destaca que si el crecimiento de la población está dada en todos los años de observación, pero que el mismo se va dando en cada año en menor proporción, siendo que el 2006 se tiene un crecimiento poblacional de 1,7% que de ahí hacia el 2017 se registró un decrecimiento porcentual al 1,5%, ello comparado con la tasa de crecimiento del Producto Interno Bruto para el año 2006 fue a 4,5% y para el 2017 cierra con 4,2%, se puede decir que las tasas crecimiento del PIB siempre estuvieron por encima al de las tasas de crecimiento de la población lo que permite entender que si se distribuyen los excedentes en el conjunto de la población la incidencia es, que la población haya mejorado sus condiciones de vida.

**Gráfico 19**

**Crecimiento Poblacional  
(En millones de Habitantes)**



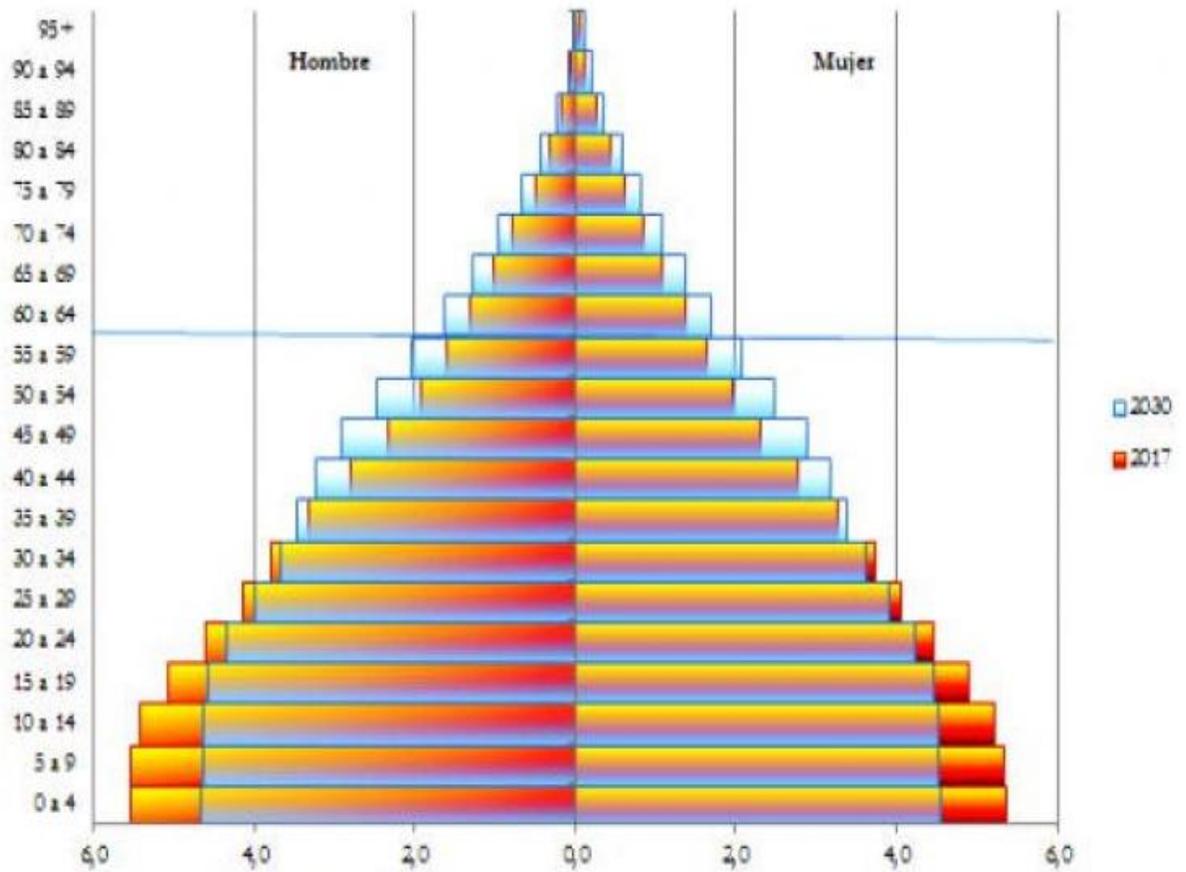
Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas, INE

El Gráfico 19, permite darnos a conocer que el Departamento de La Paz a partir del 2012 es superado por el Departamento de Santa Cruz en materia de crecimiento poblacional y que el tercer Departamento como es Cochabamba mantiene su crecimiento moderado respecto a los tres departamentos con mayor población en Bolivia.

Ahora bien en materia de la composición de la población en materia de su crecimiento poblacional se tiene lo siguiente:

**Gráfico 20**

**Bolivia: PIRAMIDE POBLACIONAL POR GRUPOS DE EDAD Y SEXO, PROYECCIONES 2017 AL 2030**



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas, INE

El Gráfico 20, permite valorar que la población del Estado Plurinacional es joven y que su proyección correspondiente poblacional permite prever que será controlada, permitiendo ver en su presentación que existirá aún una estructura poblacional futura para el 2030 que se mantendrá de forma piramidal con población sumamente joven la cual contribuirá a que el país tenga mano de obra garantizada para dar mayor dinamismo a las actividades diversas productivas.

## **CAPÍTULO 7: RETOS DEL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA.**

Los retos enmarcados desde el inicio del funcionamiento del Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad propia, fueron sustentados a partir de una Bolivia de cambio, término que fue inserta en todas las actividades del orden productivo y su identificación con todo lo que se viene realizando desde el 2006 dentro del territorio nacional.

Entre estos retos que definen la imagen de cambio que es el emblema del modelo se tiene lo siguiente entre lo fundamental:

### **7.1 Mayor expansión en de la vertebración Caminera con doble vía.**

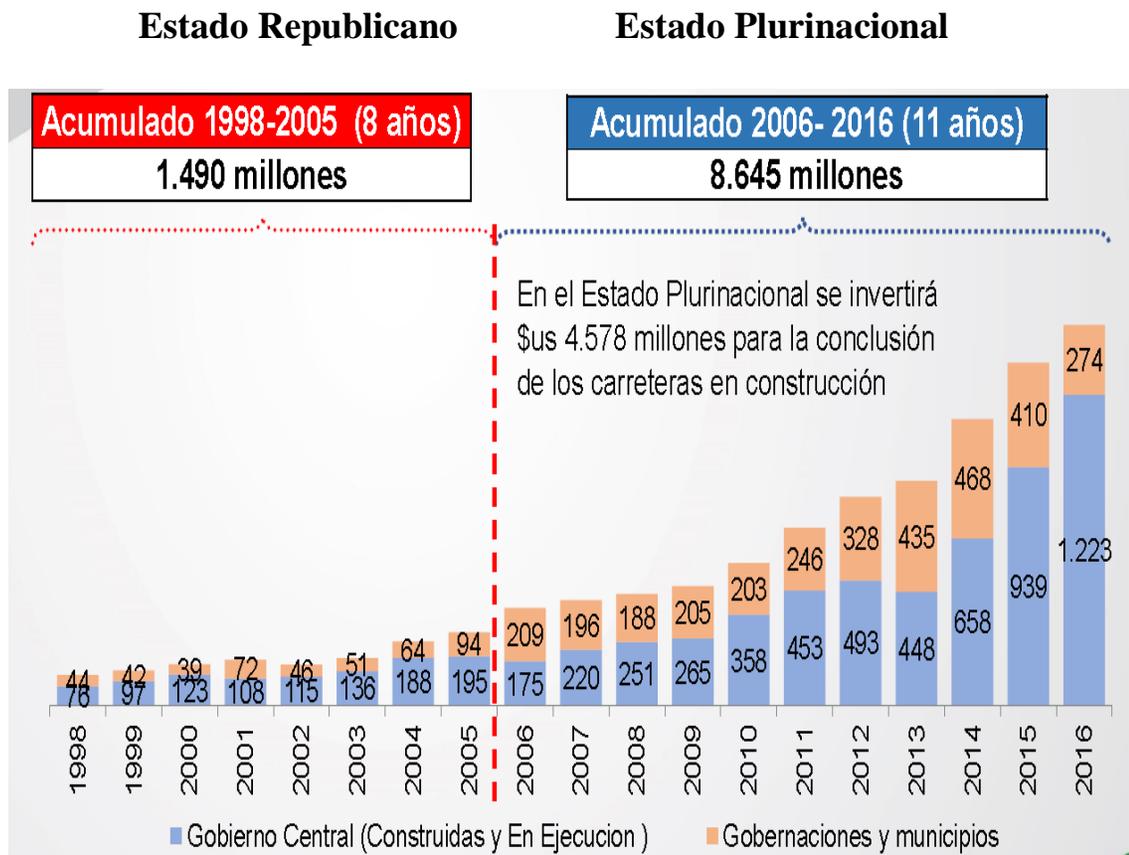
Una de las necesidades que tiene todo país, es contar con carreteras seguras y que garantice un alto tránsito sobre todo entre los ejes troncales y que puedan ser extendidos en lo posible en todo el territorio nacional lo cual contribuye a que toda la población pueda viajar y llevar un conjunto de mercaderías por todo el territorio del país a lo que el proceso gradual de inversiones y ejecuciones conllevaron desde el 2006 un conjunto de satisfacciones poblacionales y sobre todo favorables para el conjunto de las actividades de producción quienes desean de forma permanente llegar con sus productos según sus capacidades de inversión.

En cuanto a ello Son nueve departamentos que han demandado históricamente tales atenciones y que su postergación de desarrollo de las mismas se dice que se debe a que las mismas no fueron atendidas históricamente, por lo que con el modelo boliviano se vieron cambios verdaderamente significativos lo cual es ponderado por todos los estantes y habitantes del país a partir de la inauguración y entrega de tramos que originaron la reducción de accidentes en el tráfico vehicular en todo el territorio nacional y que la satisfacción de las mismas contribución a una mejora de recaudaciones producto del uso de las mismas como servicios proporcionados por el Estado Boliviano.

La amplitud de inversiones realizadas en carreteras que permiten la seguridad del tránsito de vehículos de distintos tonelajes y pasajeros en todo el territorio nacional se ven expresadas a través del siguiente gráfico.

**Gráfico 21**

**Inversión en Carreteras  
(En millones de Dólares)**



Fuente: VIPFE, MOPSV, ABC

Nota: Inversión ejecutada al 2016

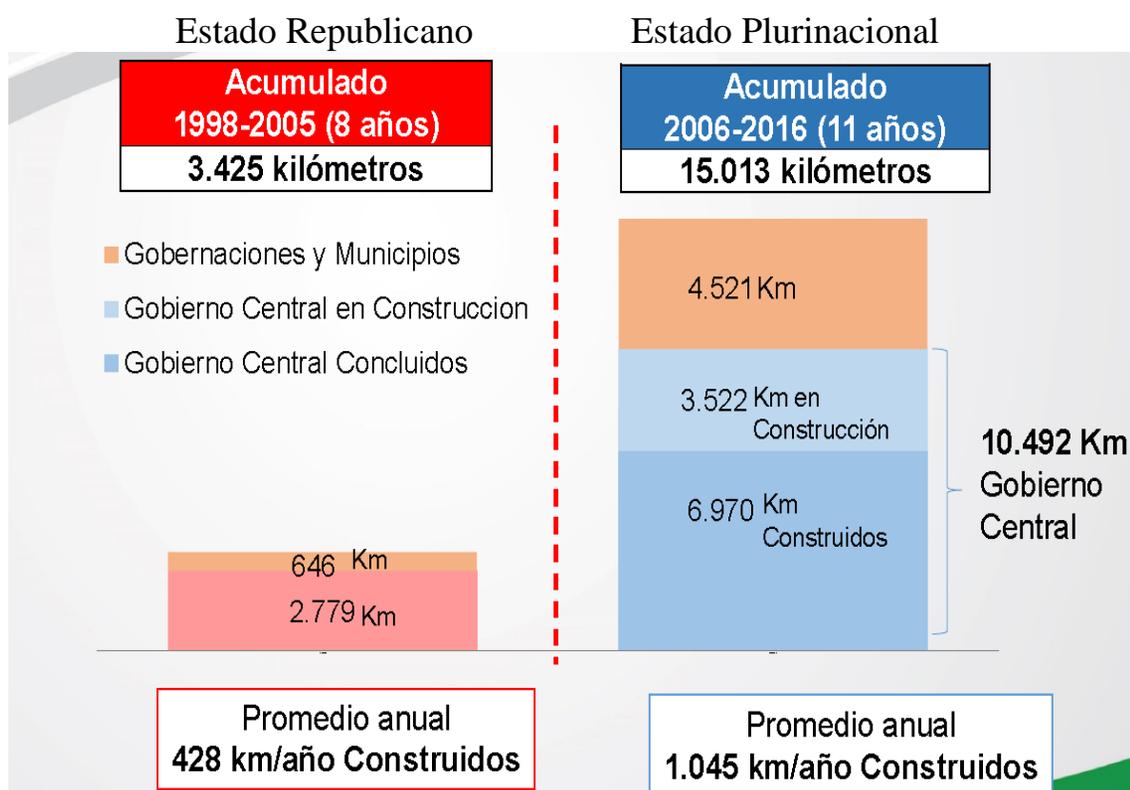
El Gráfico 21, destaca a la más alta inversión de los últimos tiempos producida desde el 2006 al 2017 con un acumulado de 8.645 Millones de Dólares, para las que permiten contemplar carreteras de doble vía, cada una de dos carriles de ida y vuelta como de otras que definen un tránsito para vehículos de alto tonelaje con capas asfálticas mejoradas en

carreteras y calles distribuidas en todo el territorio boliviano y de forma diferenciada lo cual contribuye a una alta satisfacción nacional.

Tales inversiones representan ser un esfuerzo compartido, ya que los recursos son provenientes por parte del Gobierno Nacional, Gobernaciones y municipios locales las mismas que garantizan la ejecución de las obras y que en definitiva son recursos de los propios bolivianos como que se enfatiza cada que se inauguran tales obras en tiempos distintos entre el 2006 al 2017.

Lo anterior se expresa que en materia de kilómetros construidos de carreteras y caminos se tiene lo siguiente:

**Gráfico 22**  
**Kilómetros Pavimentados construidos a Nivel Nacional**  
**(En Kilómetros)**



Fuente: De 1995 al 2005 Servicio Nacional de Caminos. A partir de 2006 Administradora Boliviana de Carreteras VIPFE - MOPSV

El Gráfico 22, hace referencia a que fueron 15.013 Kilómetros de carreteras y caminos que se construyeron desde el 2006 al 2016 lo que marca la diferencia a la era Republicana.

Tanto lo construido y en proceso de construcción de carreteras, en 11 años mejoraron las condiciones y niveles de vida de los habitantes y poblaciones situadas en todo el trayecto de los kilómetros construidos, generándose un despertar económico y en otras mejoraron las seguridades y posibilidades de transitar un sinfín de productos, que por falta de carreteras muchos productos no se podían aprovechar en la comercialización y consumo local, lo que ahora en forma distinta las nuevas vías y carreteras en definitiva contribuyen a que los productos lleguen en menos tiempo y a menor costo, que es el propósito que se tenía desde el 2006 con la dotación de este tipo de infraestructuras en todo el territorio del país.

El alto tráfico de transporte de alto tonelaje por las carreteras antiguas producían altos índices de accidentes lo que con las nuevas carreteras se redujo drásticamente a lo mínimo en materia de choques y accidentes que enlutaron a miles de familias bolivianas en décadas pasadas y que a su vez por los accidentes se perdían miles de dólares ya que los productos dañados en los accidentes no podían ser recuperados en favor de su comercialización respecto a sus costos.

Las principales carreteras que siempre fueron las de alto tráfico son de La Paz-Oruro, Oruro-Cochabamba, Cochabamba –Santa Cruz, que desde el 2006 estas carreteras fueron el desafío de convertirlas de doble vía y cada vía con dos carriles de ida y vuelta, por lo que tales desafíos caso La Paz a Oruro se cumplieron, la carretera Oruro a Cochabamba se halla en fase de ejecución, al igual que la de Cochabamba a Santa Cruz.

Las carreteras Oruro a Potosí también fue concluida, dentro de los esfuerzos permisibles y las demás carreteras han sido atendidas en su pleno mantenimiento de forma periódica.

La atención en materia diferenciada de inversiones en algunos tramos importantes entre los distintos Departamentos de Bolivia presentan las siguientes consideraciones a ser destacadas:

## Cuadro 12

### LA PAZ

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<ul style="list-style-type: none"><li>• Construcción Doble Vía La Paz – Oruro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doble Vía La Paz – Oruro 203 (<b>\$us 313 millones</b>)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Carretera al Norte</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cotapata – Santa Bárbara – Caranavi – Quiquibey (<b>\$us 275 millones</b>)</li><li>• San Buenaventura – Tumupasa - Ixiamas (<b>\$us 173 millones</b>)</li><li>• Puente Rurrenabaque - San Buenaventura (<b>\$us 19 millones</b>)</li><li>• Financiado Escoma – Charazani – Apolo – Tumupasa – Ixiamas – Chive (<b>\$us 1.650 millones</b>)</li></ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 12, permite conocer que fueron \$us 313 millones invertidos en favor de la construcción de la carretera doble vía La Paz a Oruro, la cual se constituye en la carretera de mayor tráfico e importancia histórica en Bolivia y que con la misma se garantiza sobre todo mayor seguridad sobre todo en el tránsito de pasajeros y de mercaderías en grandes cantidades en este eje troncal, un sueño añorado en el tiempo y que fue hecho realidad aunque para ello fueron cuatro años en la que los transportistas y viajeros sufrieron incluso de incomodidad por no contar en su construcción de una carretera alterna paralela..

La segunda atención es de que las carreteras construidas y tendido de puentes por la geografía accidentada en el norte paceño contribuyen a que las producciones amazónicas y producciones no amazónicas puedan verse favorecidas en las que se destaca una inversión significativa lo cual contribuye al desarrollo de la región a partir de que con la misma incluso

se eleva el flujo turístico y tránsito de mayores cantidades de mercaderías y producciones locales diferenciadas.

Otra de las atenciones en materia de sueños conocidos como anhelados y sueños cumplidos es la atención que se produjo en favor de la dotación de carreteras y tendido de puentes en el Departamento de Cochabamba.

**Cuadro 13**

**COCHABAMBA**

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carretera “Y” de la Integración</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aiquile – Mizque – Puente Kuri – Cruce Vacas – Paracaya (\$us 89 millones)</li> <li>• Aiquile – Villa Granado – Puente Taperas – La Palizada (\$us 213 millones)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 13, contribuye a apreciar que las vertebraciones camineras entre distintas poblaciones del Departamento de Cochabamba fueron posibles a partir de las inversiones respectivas y que las mismas logran potenciar sus actividades productivas agrícolas, ganaderas y que las mismas puedan ser trasladadas a menor costo hacia distintos lugares del país.

**Cuadro 14**

**ORURO**

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doble Vía Oruro – La Paz</li> <li>• Carretera Oruro – Pisiga</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doble Vía Oruro La Paz – Oruro (\$us 313 millones)</li> <li>• Carretera Oruro – Pisiga (\$us 101 millones)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

Nota: Inversión ejecutada al 2016

El Cuadro 14, destaca la doble vía en la que se ve favorecida el Departamento de Oruro y la carretera anhelada histórica de llegar al océano Pacífico a través de Pisiga con \$us 101 millones, con lo que se garantiza el flujo de exportaciones e importaciones de distintas mercaderías a través de esta carretera con dirección a los puertos de Iquique de la República de Chile, facilitándose de esta manera no solo la integración nacional que sino también la integración internacional con uno de los países vecinos y de ahí con el resto del mundo.

La atención de las inversiones también se ha dado en favor de uno de los Departamentos históricos de Bolivia y que en materia de la minería es referencial en el mundo como es Potosí, la cual en materia de carreteras también fue asistida estratégicamente.

### Cuadro 15

#### POTOSÍ

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera Potosí - Uyuni – Atocha – Tupiza – Villazón</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potosí - Uyuni – Atocha - Tupiza – Villazón (<b>\$us 313 millones</b>)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera Uyuni - Huancarani</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uyuni – Huancarani (<b>\$us65 millones</b>)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 15, define acertadamente la integración de la Ciudad de Potosí con la población turística de Uyuni cuyo atractivo es el salar más grande del mundo y con Villazón población fronteriza con la República de Argentina, permitiéndose que la histórica Ciudad de Potosí pueda vincularse con uno de los países influyentes en la región que para lo cual se han invertido \$us 313 millones, con lo que se le da el lugar que corresponde al Departamento de Potosí que históricamente contribuyó económicamente no solo a Bolivia que sino también a muchos países del mundo como esta escrita la historia, por ello que su vertebración carretera es sumamente ponderada.

El sur de Bolivia también destaca ser correspondida con la dotación de carreteras como es el Departamento de Tarija.

**Cuadro 16**

**TARIJA**

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera de la Integración Tarija – Gran Chaco</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera Entre Ríos – Palos Blancos – Caraparí (\$us 84 millones)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 16, expresa que los sueños de contar con una vertebración con carretera asfaltada entre La Ciudad de Tarija con la zona petrolera del Gran Chaco fue siempre un desafío añorado por lo que el avance progresivo de tal logro ha dado cumplimiento con una inversión de \$us 84 millones lo que hace que la región además petrolera permita también impulsar sus actividades productivas agrícolas, ganaderas como estratégicas en lo que refiere su desarrollo regional a raíz de la existencia de tales carreteras asfaltadas que permiten un flujo de desplazamiento más seguro.

**Cuadro 17**

**SANTA CRUZ**

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<ul style="list-style-type: none"> <li>Conclusión Corredor Vial Bioceánico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Costo (\$us 79 millones)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 17, refiere a que su integración del Departamento de Santa Cruz con el resto del país, permitiéndose entender que se van dando las condiciones favorables en la consolidación del gran proyecto denominado integración Bioceánica, ya que contar con sus carreteras asfaltadas vinculadas a todo el país y vinculadas con la frontera hacia la República del Brasil, se tendría la vía de salida hacia el océano Atlántico, con lo que la ampliación de carreteras a una carretera de doble vía hacia Cochabamba y carretera plena hacia la frontera con Brasil se erogaron \$us. 79 millones, lo que contribuye a la mejora en los niveles de producción y de vida, producto que las carreteras impulsan el desarrollo de la región en todo los aspectos económicos y son funcionales en favor del modelo económico desde el 2006.

La atención al Departamento del Beni por parte del Estado Plurinacional de Bolivia en materia de la inversión acertada en carreteras también es digna de ser destacada.

### Cuadro 18

#### BENI

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carretera Guayaramerín – Riberalta (hace 70 años)</li> <li>• Carretera Yucumo - Rurrenabaque</li> <li>• Carretera Quiquibey - Yucumo</li> <li>• Carretera San Ignacio de Moxos – Trinidad</li> <li>• Carretera Rurrenabaque – Riberalta</li> <li>• Carretera Trinidad – Guayaramerín</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guayaramerín – Riberalta (<b>\$us 54 millones</b>)</li> <li>• Yucumo - Rurrenabaque (<b>\$us 74 millones</b>)</li> <li>• Quiquibey - Yucumo (<b>\$us 32 millones</b>)</li> <li>• San Ignacio de Moxos – Trinidad (<b>\$us 90 millones</b>)</li> <li>• Rurrenabaque – Riberalta (<b>\$us 608 millones</b>)</li> <li>• Gestión de Financiamiento Trinidad – Guayaramerín (<b>\$us 1.280 millones</b>)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 18, contribuye a entender que en materia de inversiones en el Departamento de Beni se dieron atenciones decididas y que desde el 2006 el modelo económico definió dar atención plena con carreteras asfaltadas a este Departamento que se considera como el penúltimo en materia de desarrollo, que sin embargo su integración por medio de carreteras asfaltadas su dinamismo productivo ha empezado a despegar con el tema agrícola ganadero con mayor intensidad.

Asimismo el Departamento de Pando, no se halla al margen de haber sido tomado en cuenta en las inversiones para la construcción de carreteras y se tiene para su valoración el siguiente cuadro:

**Cuadro 19**

**PANDO**

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<b><u>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS:</u></b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carretera Porvenir – San Miguel – Puerto Rico – El Sena – Peña Amarilla – El Choro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carretera Porvenir – San Miguel – Puerto Rico – El Sena – Peña Amarilla – El Choro (<b>\$us 433 millones</b>)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente Madre de Dios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente Madre de Dios (<b>\$us 43 millones</b>)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente Beni II (Peña Amarilla)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente Beni II (Peña Amarilla) (<b>\$us 27 millones</b>)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chivé – Porvenir – Nareuda - Extrema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chivé – Porvenir – Nareuda – Extrema (<b>\$us 297 millones</b>)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 19, destaca que la atención por parte del modelo económico desde el 2006, permitió dotar inversiones significativas en favor del último Departamento de Bolivia en desarrollo, lo que expresa que el Departamento de Pando hoy cuente con nuevas carreteras asfaltadas permitiendo que este departamento ingrese a tomar nuevo protagonismo con su despegue económico agrícola, ganadera en la región y su importancia económica en favor del país.

En importancia a la atención en materia de inversiones en favor de la construcción de carreteras en el Departamento de Chuquisaca conocida también como Sucre la Capital de Bolivia es que se tiene lo siguiente:

**Cuadro 20**

**CHUQUISACA**

Sueños Anhelados	Sueños Cumplidos
<ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera Diagonal Jaime Mendoza (hace 70 años)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Costo de construcción desde Sucre - Ravelo - Tarabuco – Zudáñez – Padilla – El Salto – Monteagudo – Muyupampa - Ipati (\$us 462 millones)</li> <li>En gestión de financiamiento Túnel Cazaderos - Cazaderitos (\$us 78 millones)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

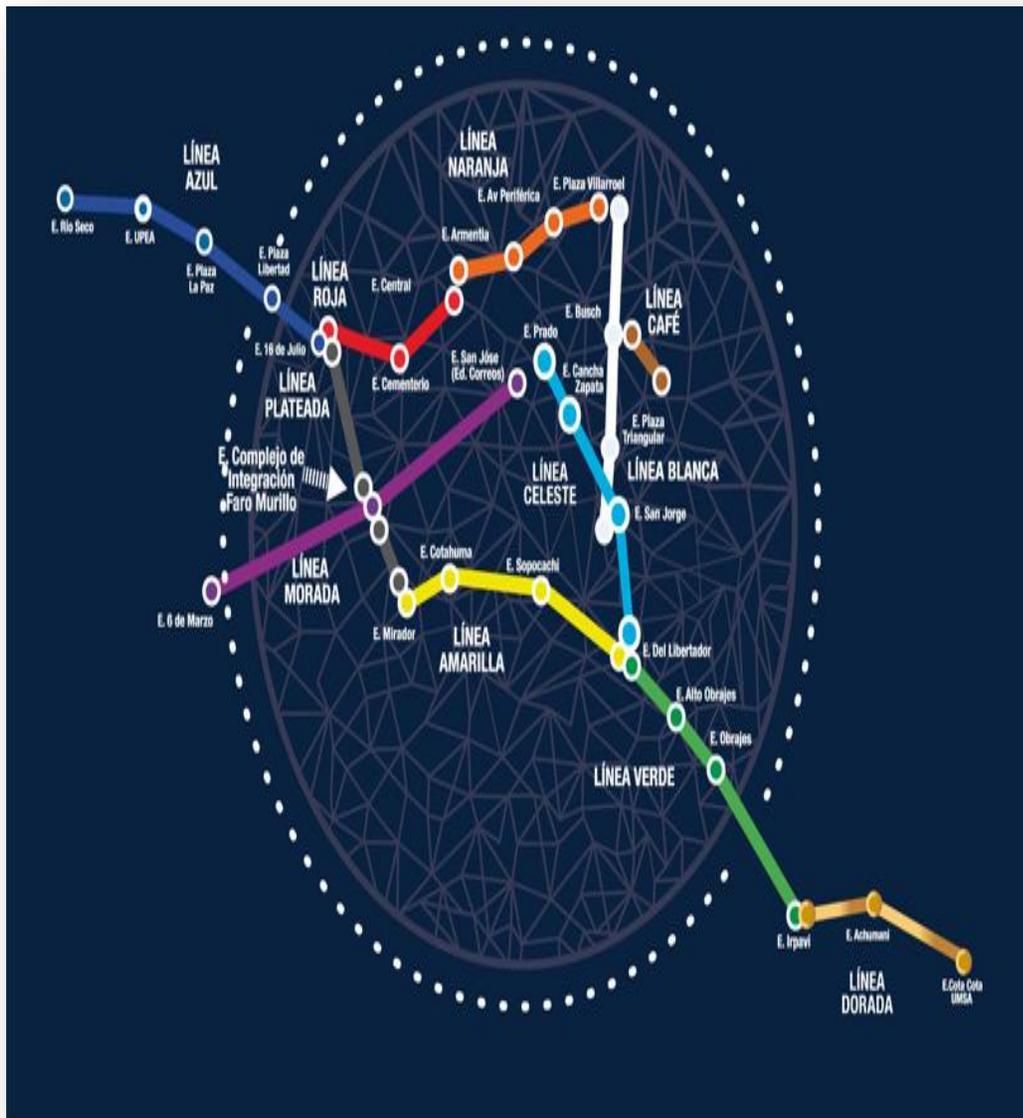
El Cuadro 20, permite dar a conocer las inversiones realizadas en carreteras que vinculan a poblaciones de la Capital de la República de Bolivia lo que establece que los sueños anhelados históricamente en poder contar infraestructuras viales con el modelo económico desde el 2006 se van consolidando de forma acelerada, lo que es destacable por el tema de su ejecución y metas que se van cumpliendo en materia de esfuerzos puntuales.

## 7.2 Más transporte aéreo con más líneas de Teleférico.

La Empresa Estatal de Transporte por cable del Estado Plurinacional de Bolivia. “Mi Teleférico” cumplió el 23 de abril 4 años de vida.

### Plano 1

#### Red Fundamental del Teleférico en La Ciudad de La Paz



Fuente: Mi Teleférico, <http://www.miteleferico.bo/?p=5643>

El Plano 1, permite apreciar que entre sus desafíos iniciales el modelo económico incorporaría una nueva forma de comunicación dentro de la Ciudad de La Paz con un conjunto de tramos como una nueva forma de transporte aérea articulándose una verdadera red de transporte limpia u altamente segura, la cual inició con la gran novedad de la primera línea la Roja, secundada por la línea Amarilla luego la línea Verde en alusión a la bandera del Estado Plurinacional de Bolivia.

Posteriormente dado el éxito en materia de recaudaciones económico monetario para las arcas del Estado boliviano se continuó con las líneas Anaranjada, luego Azul, Blanca y Celeste que a la actualidad se hallan en pleno funcionamiento.

Las demás líneas a la fecha, se hallan en verdadera ejecución, lo que hace que se pueda llegar a consolidar el desafío en materia de una nueva y distinta manera de transporte aérea nunca antes vista en la Ciudad de La Paz.

En su tiempo de funcionamiento el Teleférico, ha permitiendo a que millones de pasajeros nacionales y extranjeros tengan el alto servicio seguro de transporte constituido en un transporte comercial y turístico que a raíz de su impacto como sistema de transporte hoy forma parte del güines según su catalogación y validación mundial ya que es la red más larga del mundo lo cual de seguro se consolidará con las ampliación gradual de las siguientes líneas a ser inauguradas en el transcurso del tiempo según su forma planificada.

Asimismo el plano 1, define claramente el número de líneas que tendría la red del denominado Teleférico que contaría con 11 líneas de transporte pensadas en el manejo de los colores que tiene una de las banderas emblemáticas ancestrales que es conocida como "WIPHALA" las mismas que definen la importancia en su significado para el Estado Plurinacional de Bolivia.

Las expectativas respecto al Teleférico y su conclusión de cada fase de la red del teleférico ha motivado a que sus inauguraciones graduales siempre fueron respaldadas por emotivas satisfacciones, sobre todo que además de un transporte limpio permite a que los ciudadanos puedan

acortar tiempos en su traslado y evitan congestiones como es lo que tiene acostumbrado el transporte terrestre, y que la comodidad controlada permite a que los usuarios constituidos en los pasajeros disfruten de un recorrido de paseo tranquilo y des estresante.

También a este tipo de transporte se la ha catalogado como transporte inteligente y que goza de los servicios de vigilancia automática y sistema de wi-fii, a lo que como tecnologías modernas incorporadas contribuyó a que la Ciudad de La Paz también fuese catalogada a nuestros días como la Ciudad Maravilla, a lo que se da punto alto a esta nominación.

El teleférico tiene cabinas con control remoto y alto grado de seguridad lo cual permite a que las mismas trasladen entre 10 a 12 personas sentadas con comodidad.

El teleférico con sus distinta líneas han produciendo un atractivo visual tanto para quienes ven desde el exterior a las naves transitar en el espacio como para quienes abordan las cabinas y disfrutan los paisajes variados que presenta la distribución geográfica de la Ciudad de La Paz con contrastes diferenciados gracias a su topografía montañosa y sus variadas climatologías de altiplano y valle lo que en minutos se sienta tal diferencia al lograr trasladarse por este medio de transporte.

El teleférico también se constituye en un centro y atractivo comercial en cada una de sus estaciones ya que en las mismas se asientan unidades comerciales legalmente constituidas al paso y que los usuarios van dando mayor solidez del funcionamiento de las mismas con su consumo de distintos bienes y servicios que siempre son necesarias.

Las cabinas en el espacio también en muchas oportunidades llevan publicidad para empresas que quieran publicitar sus productos lo que hace que el teleférico como concentra bastante multitud poblacional hace de que estos sean los potenciales consumidores de los productos presentados por distintas empresas tanto nacionales como internacionales destacando sus publicidades de las empresas mundialmente conocidas como ejemplo SAMSUM con el lanzamiento permanente de sus nuevos modelos en telefonía móvil, y publicidades adheridas en las naves de

empresas del Estado en lo particular que permanentemente lanzan sus ofertas comerciales.

**Foto 2**

**Cabinas de la Líneas de Transporte del Teleférico**



Fuente: Mi Teleférico, <http://www.miteleferico.bo/?p=5643>

La Foto 1, muestra a las cabinas con sus agradables colores que surcan los cielos de la Ciudad de La Paz, que en total son estas siete líneas que prestan sus servicios en beneficio de toda la población Paceña.

#### El teleférico a “4 AÑOS DE FELICIDAD

- Hasta el 25 de marzo de 2018, Mi Teleférico ya transportó: 119.579.440 pasajeros.
- Ya tenemos en funcionamiento 6 líneas de teleféricos y nos consolidamos como la red más extensa de teleférico urbanos en el mundo
- Conectamos todas las líneas en actual funcionamiento
- Del 29 de Mayo de 2014 al 31 de Diciembre de 2017 la empresa Mi Teleférico recaudó más de 350 millones de bolivianos.
- Ya somos un referente internacional de transporte urbano de pasajeros
- Consolidamos la Cultura Teleférico en nuestras estaciones y alrededores promoviendo valores y buena conducta para una mejor sociedad.” (Mi Teleférico, <http://www.miteleferico.bo/?p=12014>)

El teleférico ha permitido cambiar el tipo de vida para muchos a partir de la nueva generación de empleos, un nuevo disfrute de transporte secundado por el impacto en el sector económico general productivo para los ciudadanos paceños.

El teleférico no se constituye propiamente en un medio de transporte para aproximar a las fuentes de empleo que sino fines de semana contribuye a constituirse en un medio de paseo y en días de paros y manifestaciones sociales se constituye en una alternativa única para poder eliminar tales restricciones que dificultan el conjunto de actividades regulares que todos los usuarios deben realizar en las horas claves de trabajo.

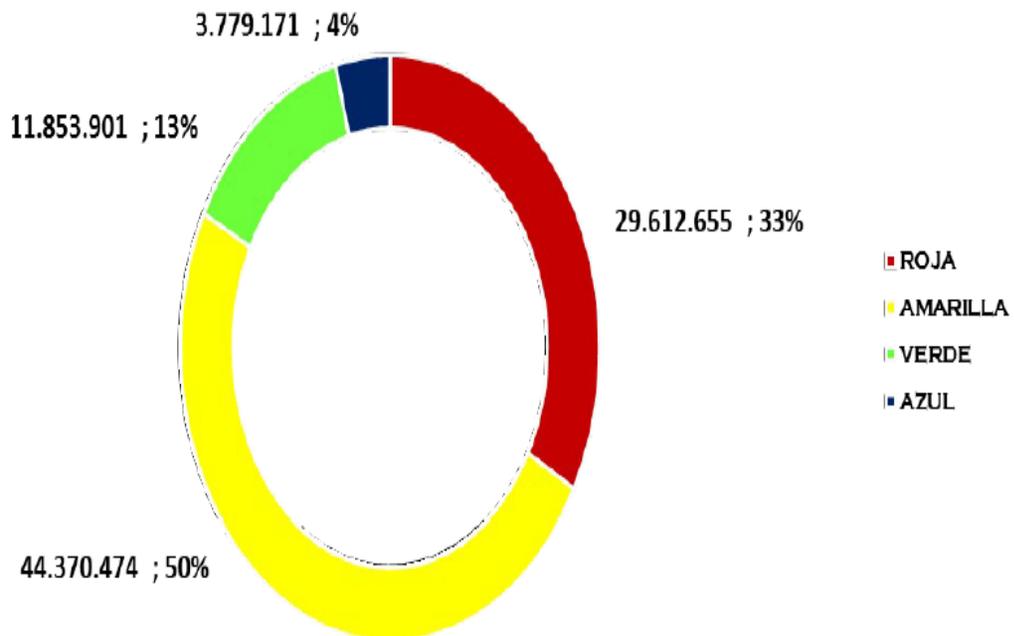
Asimismo si bien la tarifa es de 3.- Bs, y es superior al costo de transporte al del minibús que es de 2,50 Bs., esta diferencia no se ha constituido en una limitante y que más bien se siente el crecimiento de usuarios conforme pasan los años producto de que los usuarios definen sus propias decisiones en materia del tipo de transporte que quieren elegir y en las circunstancias distintas en las que sus actividades de desarrollan día a día de forma diversa y ante actividades distintas en las que son las

que priman en materia de su decisión de uso de este importante servicio de transporte.

Lo anterior establece que aún están dados los retos y desafíos en su permanente funcionamiento y cumplimiento como necesarios en su efectividad y cumplimiento en favor del modelo económico.

### Gráfica 23

**Pasajeros Transportados por el Teleférico  
(Del 29 de Mayo de 2014 al 31 de Agosto de 2017)**



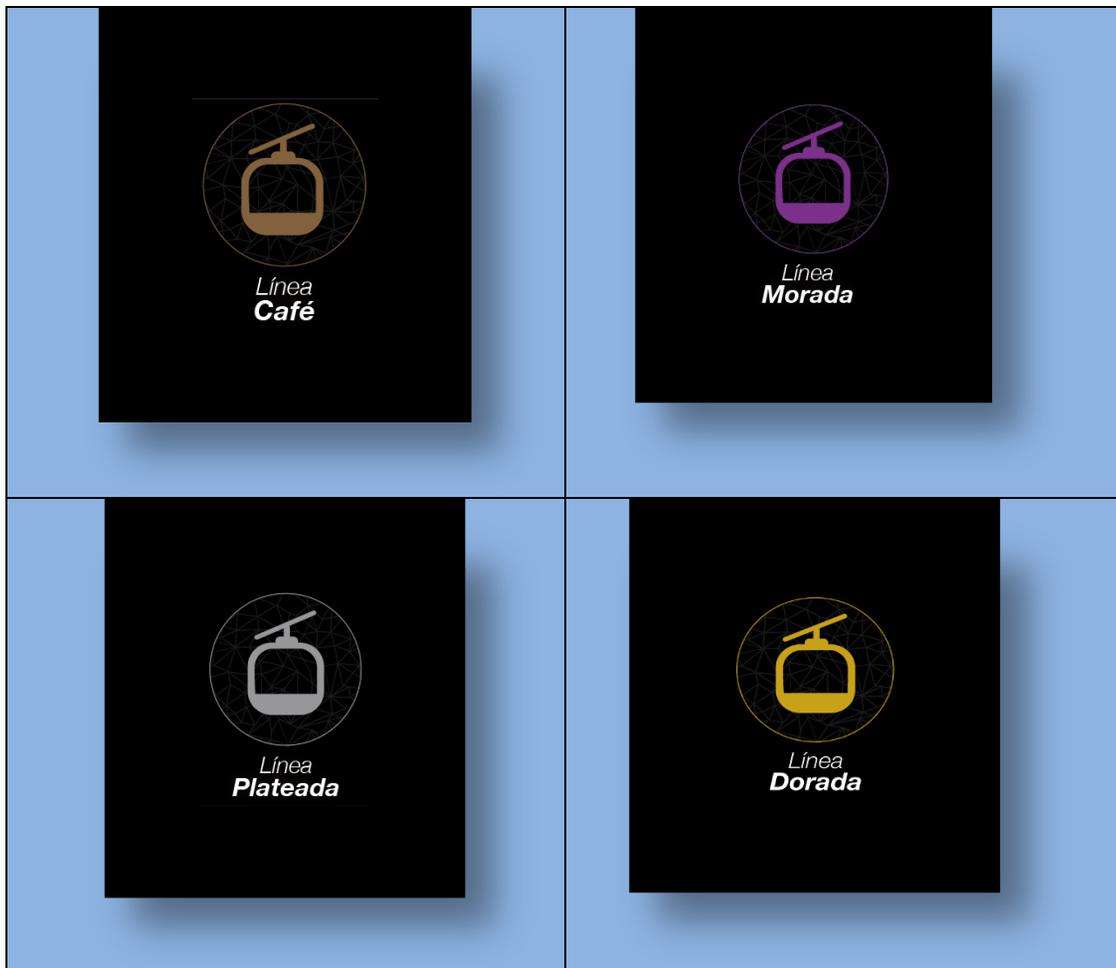
Fuente: Indicadores y Estadísticas, Empresa Estatal de Transporte por Cable “MI TELEFÉRICO”

La Gráfica 23, permite dar a conocer que el total de pasajeros transportados fue de 89.616.201 entre el 29 de Mayo del 2014 al 31 de Agosto de 2017. Y que el 50% de pasajeros fueron trasladados por la

línea amarilla destacando que esta línea es la línea que conecta entre El Alto con la zona sur, significando que esta línea permite trasladar a un número de trabajadores que tiene trabajo en la zona sur de La Ciudad de La Paz.

Las nuevas líneas en construcción vienen ser las siguientes:

**Foto 3**  
**Nuevas Líneas de Transporte del Teleférico**



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Mi Teleférico.

La Foto 3, permite apreciar que las nuevas líneas en función a sus colores permitirán concluir la integración plena de la red de teleférico en la

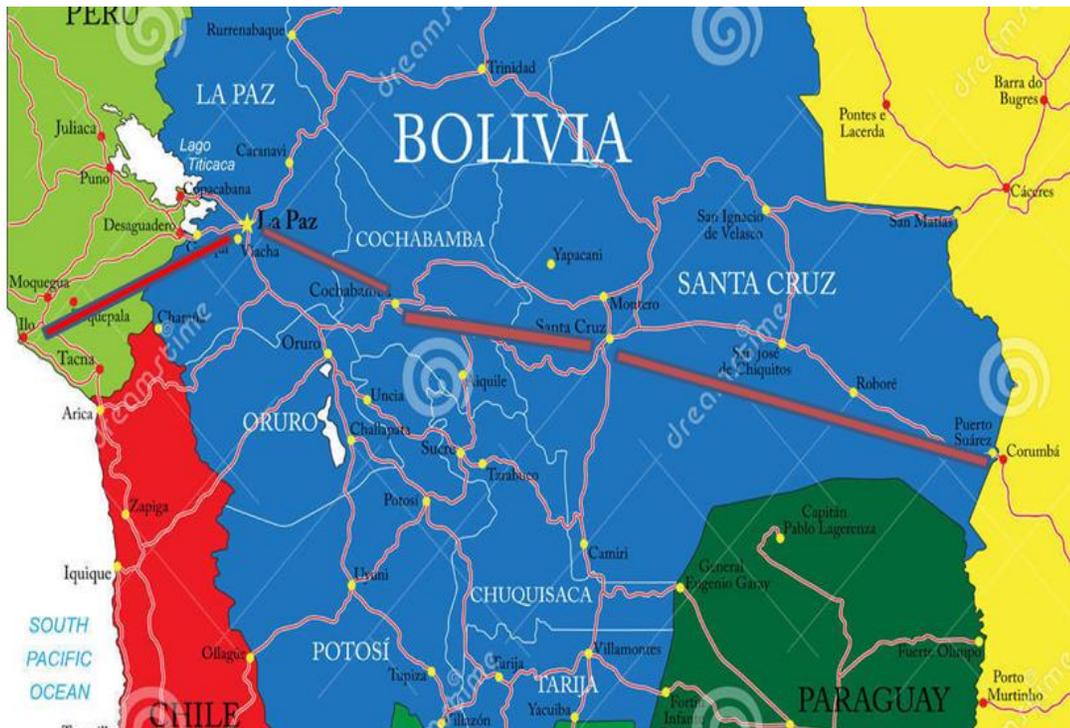
Ciudad de La Paz, que en la actualidad se vienen trabajando y que hasta fines del 2018, se piensa dar por inaugurada de forma secuencial para así completar la red planificada del Teleférico presentada el Plano 1.

### 7.3 Integración por medio del Tren Bioceánico

Uno de los proyectos importantes está centrado en la construcción del tren bioceánico el cual permitirá construirse pasando por toda Bolivia la misma que debe venir desde el océano pacífico hasta el océano atlántico, lo que permite tener la consistencia y expectativa, ya que con la misma se podría abaratar el costo del transporte en todos los órdenes y tener una forma de transporte diferenciado que beneficiaría a diversas empresas que tienen como necesidad de poder abaratar sus costos y fletes de transporte.

#### Mapa 3

#### Trayecto del Tren Bioceánico por Bolivia



Fuente: Ministerio de Transporte

El Mapa 3, refiere al proyecto de integración Bioceánica, cuya construcción pretende iniciarse el 2019, tomándose en cuenta su conclusión y entrega el 2025, cuyo recorrido tendría como punto de partida la ruta del tren desde Puerto Suarez, pararía por Santa Cruz, luego a Cochabamba, posteriormente La Paz y llegar al puerto de Ilo (República de Perú).

Cuya vertebración contribuiría a un movimiento intensivo de millones de mercaderías, que la salida al Océano Pacífico y Océano Atlántico sería otra de las grandes posibilidades económicas que para ello se van realizando conversaciones de financiamiento con países de Suiza y Rusia ya que son inversiones muy elevadas y que según el Estado boliviano ya existen muchos países interesados como inversores para este proyecto de gran envergadura.

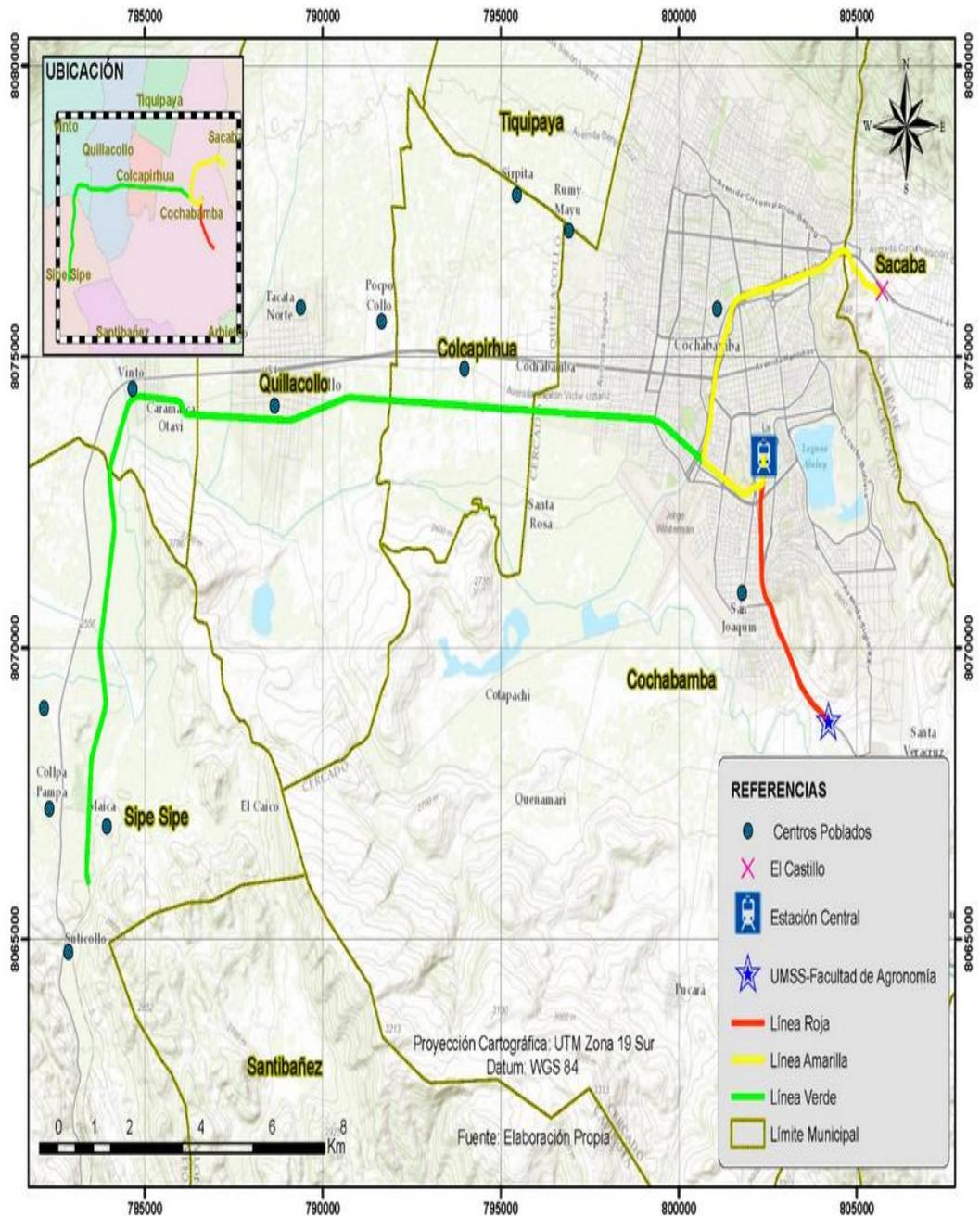
#### **7.4 Tren eléctrico en la Ciudad de Cochabamba.**

El tren eléctrico metropolitano en la Ciudad de Cochabamba, es una de las atenciones que despertó expectativas actuales, la cual beneficiaría a muchas poblaciones que a lo largo del trayecto principal y que como núcleo central se halla la Ciudad de Cochabamba y que a fines del 2018 con su primera fase deseada se constituiría en una nueva forma de transporte para todos los ciudadanos de la propia ciudad y otras poblaciones aledañas que ya se encuentran anexadas producto de su desarrollo gradual que ha tenido la Ciudad de Cochabamba.

El tren eléctrico garantiza un desplazamiento lineal rápido que por las características de la Ciudad y su geografía plana puede desplazarse sin ningún inconveniente, que como tema de atención del modelo económico este proyecto ya inició su adquisición gradual de rieles y su tendido del mismo está en plena ejecución de las actividades de construcción y que se pretende que se constituya en un proyecto estrella para los cochabambinos en general quienes desarrollan un conjunto de actividades y demandan tener otra forma de transporte tanto económica y segura.

## Mapa 4

### Trayecto del Tren Eléctrico Metropolitano de Cochabamba



Fuente: Empresa Constructora JOCA

Según el Mapa 4, el tren metropolitano en su proyecto principal define el paso por la población de Sipe Sipe, Vinto, Quillacollo, Colcapirhua, pasando por la Ciudad Capital de Cochabamba, y proseguiría hasta llegar a Sacaba y que serían tres líneas, con los colores de la bandera Boliviana el Rojo, Amarillo y Verde.

Obra que se dio inicio en Agosto del 2017 y tiene previsto que sea terminada el 2020 por la empresa Española JOCA.

Sin duda el tren denominado metropolitano obedece a que las poblaciones al tiempo de extenderse gradualmente hoy en día se encuentran conectadas en todo su trayecto y que se constituye en una gran mancha urbana que debe ser atendida con urgencia dotándola de un medio de transporte como es el tren eléctrico como opción acertada que en materia de pago de pasajes se dice será de gran acceso para quienes se trasladen a grandes distancias.

Otro elemento principal es que en cada población se generan actividades económicas agrícolas, ganaderas de servicios y artesanales las cuales podrán también ser transportadas en función a sus requerimientos de los propios usuarios.

## **7.5 Industrialización del Mutún.**

La temática de la minería en el Oriente de Bolivia si bien no ha sido un tema central dentro de sus actividades productivas pero que se puede entender que también se ha constituido en un despertar de expectativas histórica sobre el mineral del mutún ya que la misma se encuentra en la población de Puerto Suarez ubicada en el Departamento de Santa Cruz, el mineral a flor de tierra es el interés actual nacional, en la que los esfuerzos de extracción e industrialización son desafíos que demandan grandes inversiones para la consolidación de tal sueño históricamente anhelado, lo que sin duda proporcionaría enormes beneficios económicos para la región y el país, ya que del mismo se piensa obtener el hierro que es lo que se requiere para las construcciones y otras demandas del mercado nacional e internacional.

En consecuencia la expectativa por el mutún ha sido puesta como estrategia nacional y del modelo boliviano, y que en lo que concierne a las inversiones y vínculos con empresas del exterior se tiene lo siguiente:

**Cuadro 21**

**Industria del Mutún**

<b>Sueños Anhelados</b>	<b>Sueños Cumplidos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Industria Siderúrgica del Mutún (Hierro)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empresa Siderúrgica Mutún (<b>\$us 451 millones</b>)</li> </ul>

Fuente: Informe de Gestión, 2016.

El Cuadro 21, destaca que el Mutún como sueño Anhelado por la población Boliviana tiene su respaldo con una inversión de \$us. 451 millones y que los resultados a obtenerse serán positivos en el ámbito de la industrialización esperada.

Para el logro del sueño añorado fueron necesarias algunas bases necesarias como el tendido de ductos para el gas natural hacia el sector, mejora de vías camineras y licitación a empresas internacionales, siendo en la primera etapa desde el 2006 la adjudicación hacia la empresa Indu Jindal Steel Bolivia (JSB) y luego la empresa china Sinosteel, en su segunda etapa que sin embargo este proyecto pese a sus inversiones realizadas y empresas dedicadas para tal efecto, aún demanda de mayores inversiones y empresas realmente más efectivas en el emprendimiento industrial siderúrgico.

Lo anterior expresa que el desafío en favor del modelo económico del Estado Plurinacional de Bolivia aún está abierto y que el desafío es de buscar una empresa altamente competitiva y que sus rendimientos sean según la vista gubernamental a corto plazo, lo cual permitiría a que las expectativas en ese orden también sean cubiertas de forma satisfactoria y verdaderamente contribuir al desarrollo de la región y del país bajo sus características de aportes demandadas.

El proceso iniciado de extracción del mutún a flor de tierra viene expresado en la siguiente ilustración fotográfica.

**Foto 4**

**Proceso de extracción del Mutún en Puerto Suarez Santa Cruz**



Fuente: Foto del periódico El Deber.

La Foto 4, permite observar la extracción de la riqueza mineral del mutún en la población de Puerto Suarez ubicada en el Departamento de Santa Cruz – Bolivia, del cual se pretende obtener el hierro del cual se obtendría el acero laminado para luego atender a las demandas del mercado interno y el mercado externo.

## **CAPÍTULO 8: ACERCAMIENTO A LAS EMPRESAS ESTRATÉGICAS DEL MODELO ECONÓMICO DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA Y SU IDENTIDAD PROPIA.**

Las empresas estratégicas que identifican la fortaleza del Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia, respecto a la generación económica y prestación de servicios y que contribuyen en favor del crecimiento y desarrollo, que vienen expresadas por las siguientes más destacadas a partir del siguiente cuadro referencial de participación:

Tabla 4

Empresas y su Participación en el PIB 2016  
(En Porcentaje)

<b>EMPRESAS</b>	<b>Participación en Relación porcentual en el PIB</b>
YPFB	7%
BOA	8%
ENTEL	1%

Fuente: Elaboración propia en base a datos del INE.

### **a). YPFB.**

La empresa de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos se constituye en una de las empresas históricamente estratégicas y emblemáticas en favor del modelo económico ya que de la cual se vienen generando utilidades en favor del Estado Boliviano representado según el Instituto Nacional de Estadísticas su aporte al PIB boliviano para el 2016 es de un 7% (Ver Tabla 4), y que con los mismos se atienden al sector de la educación, salud, inversión productiva, atención a los bonos en favor de los niños y niñas (bono Juancito Pinto), mujeres (bono Juana Azurduy) y personas de la tercera edad (con la renta dignidad).

Uno de los aspectos más destacados en las que viene contribuye gradualmente YPFB es la conexión de redes de gas domiciliaria la que contribuye en cierto modo a la garantía y felicidad de tener este servicio ya casi en todo el territorio de Bolivia.

## La Tabla 5

### Conexiones de redes de gas domiciliario

DEPTO	94-02	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	TOTAL
LAPAZ	1.495	6.177	346	187	513	5.928	14.570	18.683	17.888	45.995	26.914	38.749	45.196	38.629	34.956	14.802	309.028
ORURO	268	3.768	94	187	447	2.820	2.300	2.565	3.641	5.776	3.098	5.231	7.766	6.560	7.704	3.364	55.589
POTOSI	427	4.707	509	41	54	1.374	3.066	1.393	1.835	3.193	3.080	3.252	7.712	9.013	6.991	1.317	47.964
CHUQUIBAMB	1.838	91	385	1.456	2.021	2.062	1.652	3.609	1.736	3.501	4.004	4.341	4.655	3.729	3.357	1.721	40.158
COCHABAMBA	0	0	0	0	0	0	0	21.732	2.944	5.289	12.890	16.848	24.380	22.847	25.577	11.030	143.537
SANTA CRUZ	1.225	2.468	1.042	1.310	1.595	1.615	2.600	2.484	2.341	4.621	5.602	15.945	32.291	28.450	32.767	6.881	143.187
BENI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434	1.303	2.737		4.474
PANDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	285	532		827
TOTAL	5.253	17.211	2.376	3.181	4.630	13.799	24.188	50.465	30.385	66.375	55.588	84.365	122.444	110.816	114.621	39.065	744.764

28.021

Personas beneficiadas: 140.105

716.743

Personas beneficiadas: 3.583.715

= 744.764

Fuente: Yacimientos Petrolíferos Bolivianos

\*Junio 2017

La Tabla 5, destaca que son 744.764 familias bolivianas que cuentan con la instalación domiciliaria del gas natural, lo que significa que las familias bolivianas ven mejoras en sus condiciones de vida y que la seguridad de contar con este servicio es sumamente importante para el desarrollo de sus distintas actividades domésticas familiares, al igual que para las empresas industriales de demandan de este servicio.

## Tabla 6

### Exportación de Gas Licuado de Petróleo (GLP)

País Destino	2013 USD MM	2014 USD MM	2015 USD MM	2016 USD MM
Paraguay	4,18	25,04	11,26	18,47
Perú		1,26	4,90	21,62
Uruguay	0,69	0,36		
<b>Total Monto Facturado</b>	<b>4,87</b>	<b>26,66</b>	<b>16,16</b>	<b>40,09</b>

Fuente: Ministerio de Hidrocarburos.

La Tabla 6, permite conocer que las exportaciones de Gas Licuado de Petróleo (GLP) fueron realizados con mayor énfasis a los países vecinos del Paraguay, Perú y Uruguay entre el 2013 al 2016.

## b). Boliviana de Aviación BOA.

La empresa Boliviana de Aviación BOA, creada por el Estado Plurinacional de Bolivia es el emprendimiento estratégico de complementación del modelo del Estado Plurinacional de Bolivia que fue impulsado desde el 2006. Su aporte al PIB según el INE Bolivia es del 8% para el 2016 (Ver Tabla 4).

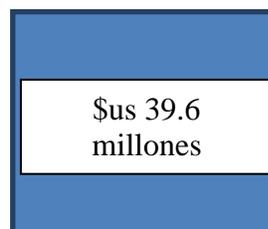
La empresa Boliviana para el desarrollo de operaciones ha demandado esfuerzos de inversión ya que el mismo nació desde cero, producto de que otras empresas aéreas que operaban en el territorio boliviano adeudaban al fisco boliviano cantidades económicas que no podían cubrir en el tiempo, lo cual originaba el riesgo en sus distintas operaciones de vuelo.

La Empresa BOA en el servicio aéreo, desde el inicio de sus operaciones desplazó progresivamente al conjunto de empresas aéreas privadas las cuales tienen pocas áreas de cobertura en toda la extensión del territorio nacional, y que sus inversiones sucesivas permitió a que su presencia pueda cubrir la integración de más departamentos a través de más rutas y en más horarios respaldados plenamente por el Estado Boliviano con tarifas y paquetes promocionales y toda una logística de emprendimientos serios como la rebaja al 40% a los viajeros de la tercera edad, por lo que los usuarios definen con el correr del tiempo su preferencia hacia este servicio de transporte con una base de éxitos en todas sus prestaciones de servicios de vuelo.

### Gráfica 24

#### Boliviana de Aviación (BoA) Utilidades acumuladas 2009 – 2016 (8 años)

EL Estado Plurinacional de Bolivia consiguió utilidades importantes con el funcionamiento efectivo de la empresa Boliviana de Aviación BoA.



Fuente: MOPSV

La Gráfica 24, destaca a las utilidades generadas por la empresa Boliviana de Aviación (BOA) con 39.6 millones en 8 años de funcionamiento ininterrumpido, utilidades que fueron orientadas en favor de distintas atenciones y asistencias sociales en Bolivia.

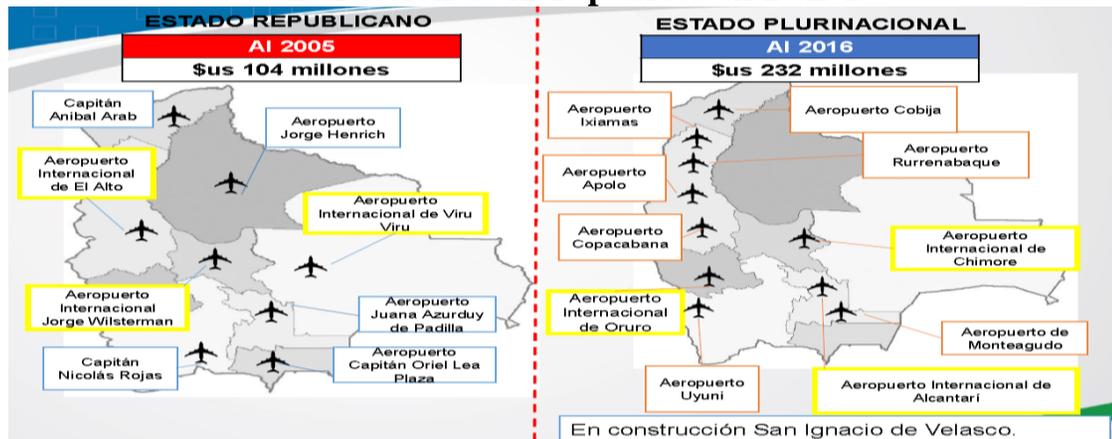
El reto del funcionamiento de la empresa Boliviana de Aviación BOA también fue acompañada de forma paralela con el reto de la construcción de nuevos aeropuertos en distintas regiones del país como polos de desarrollo.

En consecuencia el modelo económico apunta también a consolidar la existencia de aeropuertos en diversas zonas de Bolivia, lo cual fue descuidada por diversos modelos económicos anteriores, que si bien a la fecha con el modelo se avanzó bastante con la construcción e inauguración de nuevos aeropuertos, ampliación y mejora de las anteriormente existentes, pero que el modelo tiene como reto contar con aeropuertos no solo en las Ciudades Capital, que sino en también en distintas provincias que en muchas se hallan en fase de ejecución lo cual contribuirá a que la comunicación aérea sea una contribución significativa para la consolidación de nuevas rutas de viaje y generar atención y desarrollo comercial mucho más dinámica en todo el territorio nacional.

Por lo que en materia comparativa de la existencia de aeropuertos se tiene lo siguiente:

### Mapa 5

### Construcción de Aeropuertos en Bolivia



Fuente: 1985 – 2016 MOSV – DGTA

El Mapa 5, determina que son 10 aeropuertos en las que opera la empresa Boliviana de Aviación (BOA) dentro del territorio nacional, y una en etapa de construcción, que como esfuerzos cumplidos y en ejecución constituye el anhelo de la población boliviana en poder contar con un servicio permanente de comunicación, la cual reduce el tiempo en el traslado cuando la población quiere desplazarse a zonas que son distantes respecto a sus intereses diversos.

#### **c). TELEFÉRICO.**

Empresa estratégica de transporte masivo por cable, que como una política planificada y definida por el Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia ha permitido que hasta Junio del 2018 se cuenten con 7 líneas de conexión (línea Rojo, Amarillo, Verde, Anaranjada, Azul, Blanca, Celeste) y que las restantes líneas cinco líneas previstas en actual ejecución de construcción permitirán a que puedan ser funcionales al modelo económico en materia de generación de ingresos permanentes para las arcas del Estado Boliviano. Ya que su propósito es de constituirse en una empresa de servicio su aporte es de constituirse en una empresa de asistencia social y que su proceso de inversión aún continúa, por lo que su aporte al PIB aún no es visibilizada.

#### **d). EMAPA.**

La Empresa estratégica creada por Estado Boliviano que define su Apoyo a la Producción de Alimentos (EMAPA), fue creada con la finalidad de ofertar la garantía y seguridad alimenticia la cual se constituye en otro de los aciertos que tiene el modelo del Estado Plurinacional de Bolivia, bajo la atención expresa de la producción nacional y estabilización de precios la cual entró en funcionamiento desde el 2017, siendo que para ello se construyeron complejos industriales, centros de almacenamiento y ampliación de plantas. Su aporte al PIB aún no se visibiliza ya que se encuentra en un proceso de inversión para constituirse en una empresa de asistencia social.

EMAPA, ha emprendido el apoyo pleno a pequeños y medianos agricultores en todo el país en la que el propósito fundamental es la de

llegar a abastecer como estabilizar el mercado interno boliviano, mediante las actividades de producción de alimentos estratégicos, acopio y comercialización de los mismos en todo el territorio nacional.

Las atenciones de EMAPA están destinadas al acopio de maíz, arroz. Soya, trigo, harina de trigo, como de alimentos balanceados destinados para los ganados porcino, bovino, avícola, piscícola; cuyo abastecimiento como distribución al igual como la comercialización al sector ganadero contribuye a estabilizar los precios de la carne en la canasta familiar en todo el territorio boliviano.

Su atención en los centros de distribución es permanente lo cual garantiza que los consumidores en materia de satisfacer sus demandas estén garantizados en su abastecimiento sin interrupción durante todo el año.

### Mapa 6

#### Puntos referenciales de EMAPA para el Acopio y distribución en Bolivia



Fuente: Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (EMAPA),

El Mapa 6, permite observar la distribución estratégica de los puntos que tiene EMAPA en todo el territorio de Bolivia, que con su presencia garantiza el lema del precio justo bajo la intención de que se mantengan los precios sin que sufran variaciones frecuentes en materia de los precios lo que permite regular las posibles fluctuaciones que los intermediarios han estado acostumbrado a subir los precios cuando existían algunas alteraciones del mercado caso incrementos salariales, subida de los precios de los hidrocarburos y otros.

### Foto 5

#### **AMPLIACIÓN DE LA PLANTA DE ACOPIO DE GRANOS DE EMAPA CUATRO CAÑADAS - SANTA CRUZ**



Fuente: Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (EMAPA),

La foto 5, ilustra la ampliación de la planta de acopio de granos de EMAPA en la zona de Cuatro Cañadas – Santa Cruz, planta que contribuirá a poder garantizar el abastecimiento en crecimiento que se tiene en favor de atender a los consumidores en la región y su demanda creciente respecto a los granos como arroz, maíz entre los más frecuentes.

Foto 6

PLANTA AGROINDUSTRIAL DE ALMACENAMIENTO DE GRANOS DE  
EMAPA SAN PEDRO – SANTA CRUZ



Fuente: Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (EMAPA),

La Foto 6, muestra que las tecnologías modernas también están siendo introducidas en favor de la garantía de la calidad dentro de las plantas agroindustriales de almacenamiento de granos de EMAPA como la que se implementó en la zona de San Pedro – Santa Cruz.

Puntualizando además que en el Departamento de Santa Cruz, por sus condiciones geográficas y climatológicas se ha visto siempre como un potencial productivo agroindustrial en la que el Arroz, Soya, Azúcar, Maíz, Aceite vegetal, ganadería entre otros son los productos que se destacan en la región de forma histórica en la que el Estado Boliviano ha invertido ingentes cantidades de recursos y así fortalecer permanentemente sus rendimientos y capacidades productivas para atender tanto a la región como al país entero como estrategia de Estado, y del modelo Económico en actual funcionamiento.

**e). ENTEL.**

La Empresa Nacional de Telecomunicaciones ENTEL, se constituyó desde el 2006 como una estrategia del Modelo del Estado Plurinacional de Bolivia y que esta fue recuperada por medio de la Nacionalización, cuyo objetivo fue cumplido en la gestión 2008. Su aporte al 2016 al PIB boliviano es del 1% (Ver Tabla 4),.

A partir del 2008, la empresa ENTEL, extendió su cobertura de forma acelerada y competitiva en todo el territorio nacional, que a partir del nuevo enfoque dinámico del entender de la potencialidad y rentabilidad que tiene las telecomunicaciones como pilar estratégico, emprendiendo el desafío de prestación del servicio de lo analógico al salto digital y avanzada satelital, y fibra óptica.

La nueva filosofía del fortalecimiento de la empresa ENTEL, basa en que la prestación de servicios de telefonía móvil y extensión de redes para la conexión de internet en todo el país, además de forma paralela se establecieron la construcción de los denominados telecentros como espacio de comunicaciones de telefonía e internet en poblaciones distintas, que en la era de las comunicaciones modernas exigía la atención y expansión de las redes en todo el territorio nacional boliviano.

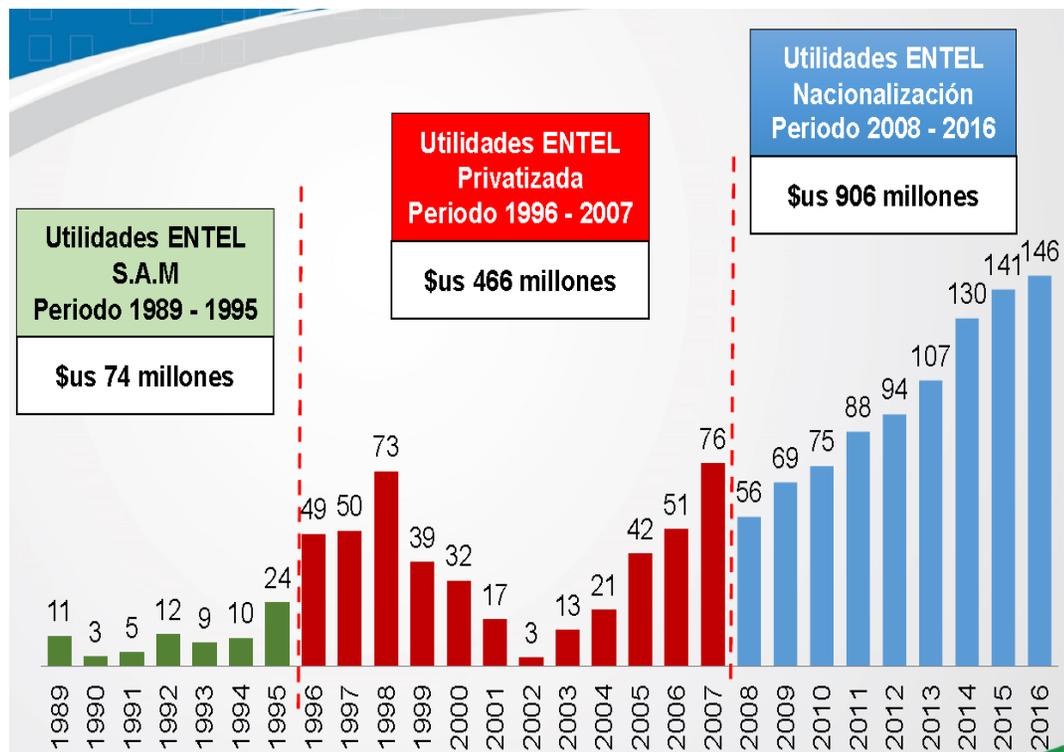
Las inversiones constante en ENTEL por parte del Estado Bolivia fue fundamental desde el 2008, que a partir de entonces ha contribuido al fortaleciendo de forma acelerada en su modernización y expansión de sus infraestructuras de comunicación, por lo que los servicios de telefonía

móvil a la fecha es una realidad, llegándose a cubrir en casi todo el territorio nacional lo que garantiza a que las comunicaciones puedan darse de forma creciente y fluida a la fecha con alta calidad y que la comunicación móvil permite abaratar los costos en la comunicación permanente entre todos los bolivianos con precios altamente accesibles acorde a la economía nacional.

En materia de las utilidades que ha generado ENTEL, en materia del corto tiempo en propiedad del Estado Boliviano se tiene lo siguiente el siguiente gráfico:

**Gráfico 25**

**Utilidades ENTEL  
(En millones de Dólares)**



Fuente: ENTEL S.A.

Nota: Datos de ejecución acumulada de las utilidades a diciembre 2016.

El Gráfico 25, permite observar que la sociedad boliviana ha entrado a la era de las comunicaciones con un logro de utilidades crecientes y que las

mismas se constituyen en una inyección acertada a la economía boliviana en la que la confianza y elección libre del servicio por parte de los propios bolivianos son quienes contribuyen a la estabilidad y crecimiento de la empresa, destacándose que ENTEL con el servicio de internet y telefonía móvil se constituye en la empresa líder en la prestación de sus servicios en el mercado nacional boliviano.

Es importante señalar que la empresa ENTEL viene produciendo utilidades más altas respecto a tiempos pasados para el Estado Plurinacional de Bolivia, por lo que se constituye en una de las empresas rentables y estratégicas y altamente confiables y modernas que se tiene a la fecha, y algo que es digno de destacar que de las utilidades obtenidas en cada gestión se destinan parte de las mismas como recursos económicos monetarios de forma directa para cubrir los bonos de Juancito Pinto como apoyo y premio a la formación estudiantil infantil en todo el territorio nacional, y el bono Juana Azurduy que protege a las mujeres en etapa de gestación.

## CAPÍTULO 9: CONCLUSIONES

La tesis al tiempo de proceder con la atención investigativa y profundizar la recolección informativa, recurrió a analizar y valorar la misma sumando la implementación oportuna de experiencias propias en pro del robustecimiento de la misma, destacándose el logro del objetivo general el cual es el “Evaluar los alcances económicos y sociales logrados por el Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia”, el cual fue obtenido mediante los objetivos específicos, que para los mismos se presentan a continuación las conclusiones siguientes:

- Respecto al objetivo 1.

Se procedió a lograr identificar a los sectores estratégicos sobre las cuales se estructura el funcionamiento de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, las mismas que se constituyen en fundamentales gracias a su contribución específica y permanente a la economía nacional y que el apoyo pleno por parte del Estado es el aliciente a que las mismas articulen el buen funcionamiento efectivo que demanda todo modelo económico mucho más cuando las expectativas poblacionales y sociales se incorporan de forma progresiva en bien de la consolidación de un buen vivir.

- Respecto al objetivo 2.

Analizar El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, a partir de los principales Indicadores Macroeconómicos fue alcanzada, permitiendo entender por su registro y variabilidad que los mismos se constituyen en los pilares fundamentales en favor del modelo bajo el mecanismo de regulación, planificación y lineamientos específicos que han contribuido a que el funcionamiento armónico de la economía sea conducente al crecimiento económico esperado y comparado con respecto a países de la región.

- En cuanto al objetivo 3.

Analizar El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, a partir de los principales Indicadores Sociales, se cumplió dando realce a indicadores específicos que han contribuido específicamente a que la sociedad en su conjunto se vieron favorecidos y que el impacto esta dado en todo el sector social desde el 2006 al 2017.

- En cuanto al objetivo 4.

Presentar sus retos de El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia, también se cumplieron a partir de la valoración de sus logros alcanzados en la aplicación de sus desafíos e intenciones planteadas y planificadas las mismas que se consolidaron en el camino y otras que tienen luz verde y que tienen su ejecución plena hasta la actualidad, destacándose entre los retos del modelo la complementación estratégica de integración en materia comunicacional, vial por medio de carreteras, construcción de aeropuertos expansión de redes de telecomunicaciones, instalación gradual de tramos del teleférico, instalación del tren eléctrico, construcción del tren bioceánico, y otros forman que forman parte del apoyo pleno del modelo y a partir del mismo al proceso productivo sostenido, vinculado al proceso de industrialización sostenida, la mejora educativa e inclusive deportiva son las demandas según el modelo que todas ellas a su vez deban ser sostenidas en el tiempo.

- En cuanto al objetivo 5.

Presentar un acercamiento de algunas Empresas más rentables de Bolivia. Se pudo cumplir a partir de un acercamiento particular y efectivo respecto a sus contribuciones efectivas de las mismas al erario nacional, las cuales se van fortaleciendo con el transcurrir del tiempo fijando alcances de desafíos lo cual hace que incorporen más expectativas competitivas en el mercado interno y opción al mercado externo ya que países vecinos suscribieron e incrementaron sus cuotas de atenciones productivas, por lo que el acercamiento y la relación valorativa hacia algunas empresas

rentables de Bolivia permite entender que hay mucho que se puede aún pensar en que el modelo es efectivo y altamente funcional de una forma diferenciada y tiene la característica y sello de identidad propia boliviana.

## **CAPÍTULO 10: RECOMENDACIONES**

En cuanto al desarrollo de la investigación realizada es necesario resaltar las recomendaciones siguientes:

- Que “El Modelo Económico del Estado Plurinacional de Bolivia y su Identidad Propia. Aspectos Económicos y Sociales” que si bien se ha convertido en un referente dinámico en favor del crecimiento y desarrollo entre los años 2006 al 2017 es importante que se pueda seguir respaldando al modelo el cual ha definido la estabilidad en la economía boliviana.
- Que los proyectos de diversificación industrial no queden inconclusos si hubiese un cambio de gobierno ante el cumplimiento de mandato.
- Que un manejo adecuado de la bonanza económica pueda ser orientada a ganar espacios financieros mediante la creación y/o expansión de la banca nacional en otros espacios geográficos del exterior para ganar mejores y mayores intereses.
- La cualificación de los recursos humanos debe ser frecuente en beneficio de nuevos retos que deben tener las unidades productivas de toda la economía nacional.

## **BIBLIOGRAFÍA**

Aguilar, Juan Carlos; Comboni, Javier; Carlos Romero y Erostequi, Rodolfo (2008). Bolivia: Análisis Económico Integrado. Bolivia: ASDI.

Anisi, David (1994). Modelos económicos. Una interpretación de la macroeconomía. 4ta. Ed. España: Alianza.

Arce Catacora, Luis (2011). Economía Plural. Bolivia: Ministerio de Economía y Finanzas.

Arias Fideas .G. (1999). El Proyecto de Investigación, Guía para su elaboración. 3ra. Ed. Venezuela: Episteme.

Boliviana de Aviación (2015). Memoria. Bolivia: BOA.

Camagni, Roberto (2005). Economía urbana. España: Antoni Bosch.

Carbaugh, Robert J. (2009). Economía Internacional. 12a. ed. México: Cengage Learning.

CEPAL (2007). Balance Preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe. Chile: Naciones Unidas.

Civetta, Andrés Martín (2002). Desarrollo Económico en los diferentes Modelos Productivos desde 1880 hasta 2001 en la República Argentina. Tesis Licenciatura. Documento en línea Disponible en: [http://nulan.mdp.edu.ar/582/1/civetta\\_am.pdf](http://nulan.mdp.edu.ar/582/1/civetta_am.pdf)

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) (2015)., Estudio Económico de América Latina y el Caribe. Chile: Naciones Unidas.

Cortéz Cortéz, Manuel E.; Iglesias León, Miriam (2004). Generalidades sobre Metodología de Investigación. México: Universidad Autónoma del Carmen.

Echeverri Cañas Lina María (2014) Imagen y la marca país: propuesta de un modelo estratégico de proyección-país para Colombia. Tesis Doctoral. Documento en línea Disponible en: [https://www.researchgate.net/profile/Lina\\_Maria\\_Echeverri-Canas/publication/300011370\\_La\\_imagen\\_y\\_la\\_marca\\_pais\\_propuesta\\_de\\_un\\_modelo\\_estrategico\\_de\\_proyeccion-pais\\_para\\_Colombia/links/5708157d08ae2eb9421be087/La-imagen-y-la-marca-pais-propuesta-de-un-modelo-estrategico-de-proyeccion-pais-para-Colombia.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Lina_Maria_Echeverri-Canas/publication/300011370_La_imagen_y_la_marca_pais_propuesta_de_un_modelo_estrategico_de_proyeccion-pais_para_Colombia/links/5708157d08ae2eb9421be087/La-imagen-y-la-marca-pais-propuesta-de-un-modelo-estrategico-de-proyeccion-pais-para-Colombia.pdf)

Estado Plurinacional de Bolivia (2016). Plan de Desarrollo Económico y Social.

FAIR, R.C. (1994). Testing Macroeconometric Models. USA: Harvard University.

Furlong y Zacauala, Aurora (2009). Política Económica Neoliberal y Migración. México: Universidad Autónoma de Puebla.

Guerra Francisco (2001). Análisis del Modelo Económico y Social Ecuatoriano de los años 70s y 80s, en el marco de la globalización. Tesis de Maestría. Documento en línea Disponible en: <http://repositorio.flacsoandes.edu.ec/bitstream/10469/118/7/TFLACSO-03-2001FG.pdf>

Gomez Bastar, Sergio (2012). Metodología de la Investigación. México: Red Tercer Milenio S.C.

Hausman, D.M. (1992). The Inexact and Separate Science of Economics, USA: Cambridge University.

Hirsch, Joachim (1999). Globalización del capital y la transformación de los sistemas de estado. Argentina: Tierra del Fuego mayo 1999.

Instituto Latinoamericano de Planificación Económica y Social (1968). Cinco Modelos de Crecimiento. Chile: ILPES.

Leiva, Fernando Ignacio (2008). Latin American Neostructuralism. The Contradictions of Post-Neoliberal Development, Minneapolis. USA: University of Minnesota.

Empresa Estatal de Transporte por Cable “MI TELEFÉRICO” (2017). Indicadores y Estadísticas, Bolivia: Mi teleférico.

Moré Olivares, Elías (2014). Sistemas económicos y modelos de economía moderna. Colombia: Universidad Autónoma de Colombia.

Müller Armack, Alfred (2011). Una Mirada a la Teoría, a los Modelos Económicos y a la Economía Social de Mercado. Bolivia: Ediciones Konrad Adenauer Stiftung (KAS).

Ornelas Delgado, Jaime (2001). El Neoliberalismo Realmente Existente. México: Universidad Autónoma de Puebla.

Porta, Fernando; Gutti, Patricia y Bertoni, Ramiro (2012). Integración económica. Argentina: UNQui-CCC.

Puello Socarrás, José Francisco (2008) Nueva Gramática del Neoliberalismo. Itinerarios teóricos, trayectorias intelectuales, claves ideológicas. Colombia: Universidad Nacional de Colombia.

Presidencia de la República (2017), Informe de Gestión. Bolivia: Presidencia de la República.

Resico, Marcelo (2010). Introducción a la Economía Social de Mercado. Argentina: Konrad-Adenauer-Stiftung.

Resico, Marcelo (2008). La estructura de una economía humana. Reflexiones en cuanto a la actualidad del pensamiento de W. Ropke. Argentina: Educa.

Samuelson, Paul A. y Nordhaus William D. (2000). Economía. 18ª. Ed. Mexico: Mc Graw Hill.

Suárez Salazar, Luis y García Lorenzo, Tania (2008). Las relaciones interamericanas: continuidades y cambios. Argentina: CLACSO.

Ubinstein, A. (2000). Economics and language. Inglaterra: Cambridge University.

Villareal, René (2012). El modelo económico del cambio. México: CECIC.

Weil, David (2006). Crecimiento económico. España: Pearson Editores.

Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (2015). Memoria. Bolivia: YPFB.

Yúgar Flores, Ricardo (2011). Métodos y Técnicas de Investigación Camino a la Tesis. Bolivia. Producciones Yúgar.

### **Web sites:**

Banco Central de Bolivia

<https://www.bcb.gob.bo/>

Concepto.de

<http://concepto.de/desarrollo-economico/#ixzz55pXosbCw>

Definición ABC

<https://www.definicionabc.com/general/identidad.php>

### **Definición de**

<https://definicion.de/crecimiento-economico/>

<https://definicion.de/modelo-economico/>

<https://definicion.de/estabilidad/>

<https://definicion.de/pobreza/>

<https://definicion.de/deficit-fiscal/>

### **Definición ABC**

<https://www.definicionabc.com/economia/balanza-de-pagos.php>

Economipedia

<http://economipedia.com/definiciones/precios-corrientes.html>

<http://economipedia.com/definiciones/precios-constantas.html>

<http://economipedia.com/definiciones/agregados-monetarios.html>

Enciclopedia de Economía

<http://www.economia48.com/spa/d/estabilidad-economica/estabilidad-economica.htm>

Euriboractual

<http://euriboractual.com/modelo-economico/>

Gaceta Oficial

<http://gacetaoficialdebolivia.gob.bo/index.php/normas/descargar/26182>

INE

<https://www.ine.gob.bo/>

Mi Teleférico

<http://www.miteleferico.bo/?p=5643>

SERNAP

<http://www.bivica.org/upload/sistema-areas-protegidas.pdf>

Significados

<https://www.significados.com/industrializacion/>

Tipos de Investigación

<https://www.tiposdeinvestigacion.com/investigacion-exploratoria/>

UDAPE (Unidad de Análisis de Políticas Sociales y Económicas )

[http://www.udape.gob.bo/portales\\_html/portalsIG/atlasUdape1234567/atlas21\\_2017/html/atlas21.html#](http://www.udape.gob.bo/portales_html/portalsIG/atlasUdape1234567/atlas21_2017/html/atlas21.html#)

## INSTITUCIONES VISITADAS

Aduana Nacional.

Autoridad de Supervisión del Sistema Financiero (ASFI)

Banco Central de Bolivia (BCB)

Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (EMAPA),

Empresa Nacional de Telecomunicaciones Sociedad Anónima (ENTEL S.A.)

Instituto Nacional de Estadística (INE)

Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, Unidad de Análisis y Estudios Fiscales (UAEF)

Ministerio de Minería y Metalurgia

Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.

Ministerio de Hidrocarburos

Viceministerio de Vivienda y Urbanismo.

Servicio de Impuestos Nacionales (SIN)

## ANEXOS

## Anexo 1

### PRODUCCION NACIONAL DE MINERALES (En Toneladas Métricas Finas) (2014 - 2016)

PERIODOS	ZINC	ESTAÑO	ORO <sup>(1)</sup>	PLATA	ANTIMONIO	PLOMO	WOLFRAM	COBRE	BISMUTO	HIERRO	ULEXITA	ACIDO BORICO	SAL NATURAL	TRIOXIDO DE ARSENICO	BARITINA	AMATISTA	AMETRINO	YESO	TANTALITA	BENTONITA	OTROS <sup>(2)</sup>
<b>2014 (p)</b>	<b>448.970,4</b>	<b>19.791,4</b>	<b>24,8</b>	<b>1.345,0</b>	<b>4.185,5</b>	<b>75.571,8</b>	<b>1.578,5</b>	<b>10.746,1</b>	<b>61,1</b>	<b>18.565,1</b>	<b>151.798,8</b>	<b>16.388,2</b>	<b>2.419,4</b>	<b>52,0</b>	<b>26.240,0</b>	<b>188,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1.464,3</b>	<b>22,9</b>	<b>886,4</b>	<b>8.645,4</b>
I TRIM	103.195,3	3.832,4	7,1	316,6	924,1	19.726,5	464,6	2.296,5	0,0	500,0	22.993,8	3.336,0	333,5	40,0	5.691,0	3,0	0,2	256,6	10,2	818,2	2.091,6
II TRIM	106.791,2	5.584,1	6,6	321,1	1.039,2	16.092,2	349,6	2.415,1	61,1	2.000,0	32.954,7	4.565,6	510,7	0,0	4.154,0	22,5	0,3	129,8	4,2	0,0	1.617,9
III TRIM	121.786,5	8.554,1	5,8	351,2	1.736,7	19.794,4	410,9	3.368,2	0,0	15.999,1	41.929,6	4.170,2	860,0	0,0	5.841,0	59,1	0,3	283,6	8,6	22,7	2.668,6
IV TRIM	117.227,3	1.820,8	5,3	356,0	485,6	19.958,8	353,5	2.676,2	0,0	66,0	53.920,7	4.316,4	715,3	12,0	10.564,0	104,1	0,1	792,4	0,0	45,5	2.267,4
<b>2015 (p)</b>	<b>442.154,1</b>	<b>20.135,0</b>	<b>12,8</b>	<b>1.306,1</b>	<b>3.842,8</b>	<b>75.272,7</b>	<b>1.841,6</b>	<b>9.479,1</b>	<b>20,0</b>	<b>24.453,0</b>	<b>148.738,2</b>	<b>17.713,1</b>	<b>2.216,2</b>	<b>38,0</b>	<b>46.732,0</b>	<b>242,6</b>	<b>0,8</b>	<b>649,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1.022,7</b>	<b>33.707,5</b>
I TRIM	98.541,8	4.653,5	2,7	325,7	1.009,6	16.896,7	558,7	2.738,8	0,0	24.453,0	20.564,0	3.710,8	73,0	20,0	11.542,0	30,0	0,2	181,9	1,3	0,0	682,9
II TRIM	113.161,5	5.225,6	4,1	341,2	1.065,5	19.327,6	479,0	2.600,9	0,0	0,0	31.215,2	3.606,8	907,3	0,0	11.152,0	95,1	0,4	104,0	0,0	522,7	749,5
III TRIM	110.817,7	5.245,8	3,3	308,0	938,8	18.379,8	407,8	2.832,3	19,9	0,0	56.785,5	5.281,5	1.067,0	0,0	11.522,0	1,3	0,1	252,0	0,0	0,0	28.567,2
IV TRIM	119.633,2	5.010,1	2,8	331,2	828,8	20.668,6	396,1	1.307,1	0,0	0,0	40.193,5	5.114,0	169,0	18,0	12.516,0	116,2	0,1	112,0	0,0	500,0	3.707,9
<b>2016 (p)</b>	<b>486.955,0</b>	<b>17.459,8</b>	<b>12,8</b>	<b>1.353,2</b>	<b>2.669,0</b>	<b>89.510,0</b>	<b>1.399,4</b>	<b>8.718,4</b>	<b>43,3</b>	<b>2.939,7</b>	<b>182.695,2</b>	<b>17.239,4</b>	<b>4.534,1</b>	<b>38,0</b>	<b>16.632,0</b>	<b>152,2</b>	<b>0,3</b>	<b>1.181,5</b>	<b>0,0</b>	<b>525,0</b>	<b>87.963,2</b>
I TRIM	115.544,1	4.363,8	3,5	350,2	632,0	23.072,9	355,4	2.056,0	2,2	0,0	25.604,6	4.535,0	1.352,3	0,0	4.086,0	22,7	0,1	112,0	0,0	525,0	45.213,9
II TRIM	118.102,5	4.516,4	4,1	352,6	591,5	20.546,0	363,8	2.211,1	10,9	0,0	57.496,6	3.875,0	493,9	0,0	1.978,0	23,1	0,1	459,5	0,0	0,0	30.591,9
III TRIM	129.767,1	4.051,1	1,9	325,2	718,0	24.111,4	351,3	2.156,4	16,6	22,0	44.164,0	4.807,4	2.561,0	20,0	1.650,0	26,2	0,1	317,0	0,0	0,0	10.395,2
IV TRIM	123.541,2	4.528,6	3,3	325,2	727,5	21.779,8	328,9	2.294,9	13,5	2.917,7	55.420,0	4.022,0	127,0	0,0	8.918,0	80,2	0,1	293,0	0,0	0,0	1.762,2

Fuente: Ministerio de Minería y Metalurgia.

(p): Preliminar

(1): Información en proceso de investigación y validación.

(2): Incluye muestreos, residuos, cenizas, desperdicios, desechos, chatarra y los demás materiales o minerales no expresados ni comprendidos en las partidas descritas.

## Anexo 2

### VENTAS TOTALES DE ELECTRICIDAD A CONSUMIDOR FINAL (En Megawatts Hora) (2009-2016)

AÑO	HEZ	DELAPAZ	ELFE+	ELFEC	CRE	SEPSA	CESSA	TOTAL
2013	Enero	120.283	33.232	81.728	196.236	17.398	18.840	467.778
	Febrero	110.748	29.502	73.973	210.429	16.876	17.726	459.254
	Marzo	111.501	32.940	85.678	194.238	19.155	14.941	458.453
	Abril	115.249	34.649	83.482	191.325	19.100	17.370	461.175
	Mayo	120.843	33.220	85.459	189.801	20.001	18.360	467.684
	Junio	122.207	34.822	82.268	182.357	19.632	18.598	459.884
	Julio	121.844	34.975	85.476	176.180	18.391	20.035	456.900
	Agosto	125.407	36.301	86.454	186.535	19.849	19.262	473.807
	Septiembre	117.575	35.371	84.362	184.160	20.396	20.543	462.406
	Octubre	124.178	35.262	90.342	188.412	20.415	19.822	478.430
	Noviembre	122.009	34.731	85.966	210.103	21.224	20.773	494.807
	Diciembre	125.417	34.933	88.485	221.566	19.740	20.483	510.624
2014	Enero	119.844	34.247	84.222	222.310	20.231	19.011	499.865
	Febrero	119.585	32.549	77.927	203.979	20.313	18.048	472.400
	Marzo	124.075	32.911	87.727	200.415	18.096	20.838	484.062
	Abril	118.231	34.803	88.192	201.417	20.555	20.827	484.027
	Mayo	128.113	35.983	90.807	202.130	21.393	21.239	499.664
	Junio	126.074	36.015	86.866	193.645	25.579	18.451	486.632
	Julio	132.067	35.950	91.776	177.191	24.570	21.167	482.720
	Agosto	134.003	37.899	91.767	195.381	23.744	21.985	504.779
	Septiembre	130.587	36.252	91.723	209.882	24.405	21.917	514.766
	Octubre	129.493	37.069	97.546	231.901	22.695	21.607	540.310
	Noviembre	131.427	36.308	92.702	242.359	22.855	22.477	548.128
	Diciembre	123.026	34.973	95.763	230.708	21.858	20.802	527.130
2015	Enero	132.361	35.769	92.706	226.242	22.012	22.117	531.208
	Febrero	119.939	32.637	84.137	221.301	20.245	18.973	497.233
	Marzo	128.758	35.760	95.434	219.448	20.922	19.657	519.978
	Abril	133.389	37.372	91.790	240.294	21.584	20.659	545.087
	Mayo	132.900	37.247	95.255	222.769	22.938	20.423	531.531
	Junio	134.363	36.835	92.447	202.753	24.061	22.393	512.853
	Julio	138.492	36.237	96.681	196.884	20.038	21.233	509.565
	Agosto	129.635	38.360	97.112	203.847	19.608	23.141	511.703
	Septiembre	132.495	35.455	96.762	219.375	21.092	22.652	527.830
	Octubre	136.312	37.412	101.783	237.093	22.349	22.261	557.209
	Noviembre	132.724	36.249	98.072	243.994	22.674	19.953	553.666
	Diciembre	120.999	34.883	103.215	247.086	17.892	22.519	546.594
2016	Enero	126.269	35.137	97.387	255.511	17.229	22.971	554.503
	Febrero	128.285	34.934	92.090	253.078	17.691	21.398	547.476
	Marzo	133.452	35.986	101.596	239.230	17.446	23.223	550.933
	Abril	134.922	36.950	99.609	247.280	17.719	23.643	560.123
	Mayo	136.432	36.353	99.213	237.708	18.906	20.665	549.276
	Junio	134.331	37.774	96.516	209.713	21.542	21.388	521.263
	Julio	139.051	37.925	100.623	208.550	20.164	25.140	531.452
	Agosto	141.041	36.047	102.719	222.409	20.024	23.230	545.470
	Septiembre	141.009	37.931	101.416	219.638	19.993	23.851	543.839
	Octubre	136.954	36.336	105.421	256.034	20.340	24.964	580.048
	Noviembre	134.656	35.494	102.045	246.522	21.494	23.237	563.448
	Diciembre	131.444	35.385	104.710	248.362	22.404	20.965	563.270

Fuente: Autoridad de Fiscalización y Control Social de Electricidad